

rapport
d'activité

2016



GADELOUPE
PORT CARAÏBES

L'Excellence Européenne







Rapport d'activité 2016

I Sommaire

Le Mot du Président du Directoire	2
Cinq sites spécialisés	4
Le Port poursuit son palmarès avec ses Awards	6
Guadeloupe Port Caraïbes attentif et engagé	7
L'aménagement du WaterFront	8
"Cáyoli", la nature à cœur	9
Guadeloupe Port Caraïbes : la compétitivité en 14 points clefs	10
Résultats historiques : 3,7 Millions de tonnes traitées en 2016	12
1,1M de passagers en 2016 : le Port franchit un nouveau cap	14
Les indicateurs financiers profitent de cet essor	15

Le mot du Président du Directoire

Avec un nouveau record du nombre de conteneurs traités (212 000 EVP) et une nouvelle progression du nombre de passagers (1,1 million) accueillis dans les installations de Guadeloupe Port Caraïbes, l'activité de l'année 2016 confirme la pertinence de la stratégie poursuivie.

Le trafic domestique a repris sa marche en avant. L'activité de transbordement franchit un nouveau cap avec, d'une part, un nouveau record pour les conteneurs à 66 000 EVP, et, d'autre part, une nouvelle augmentation de 33 % du nombre de véhicules neufs transbordés. Cette performance conforte **la position de hub caribéen de la place portuaire guadeloupéenne**. Les évolutions des autres activités sont plus contrastées avec une baisse des imports d'hydrocarbures et une chute de l'export du sucre.

Ces signaux faibles attestent des transformations en cours de notre environnement économique. 2016 est donc parallèlement une année de préparation active des prochaines étapes de développement. Par anticipation du vote de la loi pour la reconquête de la biodiversité du 8 août 2016, Guadeloupe Port Caraïbes a développé, de façon innovante et pour les 15 prochaines années, l'initiative **"Cáyoli" pour la gestion active et la reconquête de ses espaces naturels terrestres et marins sur plus de 5000 hectares**. Ce plan d'actions en faveur de la biodiversité cible prioritairement les trois milieux les plus emblématiques de la circonscription : les coraux, les herbiers et les mangroves. Son ambition est de développer leur valeur écologique et de favoriser les usages et les activités économiques durables en lien avec ces milieux. **Il vise un juste équilibre entre le renforcement des fonctions écologiques et le développement économique**. Les premières réalisations de Cáyoli sont d'ores et déjà visibles sur et aux abords de l'Îlet à Cochons dans la baie de Pointe à Pitre.

Fidèle à sa vocation de servir le développement économique de l'archipel de Guadeloupe, avec ses 12 000 emplois directs, indirects et induits, le réinvestissement au plan local de plus de 70 %

de son chiffre d'affaires, Guadeloupe Port Caraïbes continue, en 2016, de moderniser ses installations. Plus de **10ME ont ainsi été investis pour encore renforcer la fiabilité de ses équipements et augmenter le niveau de service apporté à ses clients**.

Dès les tous premiers jours de 2016, les nouveaux porte-conteneurs de classe supérieure ont pu être accueillis grâce à l'offre du "Port Nouvelle Génération". Les équipements de sûreté des terminaux

ont été renforcés. La résilience aux aléas naturels a été également accrue avec le traitement anti-sismique du talus devant Darboussier et la mise en sécurité de l'entrepôt H14 à Jarry vis-à-vis des risques technologiques.

Moins directement visible et pourtant tout aussi importante est la démarche "Cap maintenance", engagée pour la professionnalisation des équipes d'intervention de Guadeloupe Port Caraïbes. Les importants investissements réalisés dans la période récente et la vétusté d'une partie des installations portuaires rendent cette initiative déterminante pour le confortement des avantages compétitifs de l'établissement : fiabilité, sécurité, performance. Les atouts de la place portuaire de Guadeloupe sont en effet reconnus à l'échelle nationale et internationale. **Le prix de la performance et de la productivité portuaire** décerné en octobre dernier par la Caribbean Shipping Association témoigne de cette reconnaissance de l'environnement portuaire régional ainsi que de la visibilité de la Guadeloupe dans la Caraïbe.

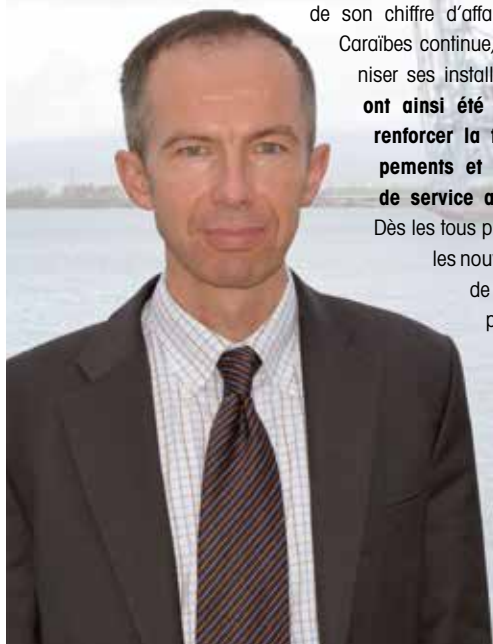
L'année 2016 est également remarquable par **les initiatives prises en matière d'intégration du port dans la société**. La concertation autour de la mise en œuvre de la charte "Port Center" a été engagée avec nos partenaires. Les sujets de coordination sont nombreux : gestion de l'Îlet à Cochons, développement des bus de mer, accompagnement pédagogique du Rectorat auprès des jeunes. Le terminal croisière a accueilli, dans un format encore agrandi pour faire face à son succès, la Pool Art Fair, foire d'art contemporain qui promeut les échanges artistiques entre la Guadeloupe, la Caraïbe et bien au-delà. Des artistes et une association d'insertion ont été invités à orner la nouvelle gare maritime de Basse-Terre d'une fresque.

Enfin, l'année 2016 est le point de départ de notre réflexion ambitieuse vers le port de demain, pour une nouvelle prospérité au service de l'archipel, plus résiliente et en marche vers la nouvelle économie.

La priorité reste bien entendu au développement de l'offre de service de Guadeloupe Port Caraïbes et de la compétitivité de son cœur de métier. Parallèlement, nous avons vocation à accompagner de nouvelles filières à même d'élargir le socle de l'économie portuaire de demain et, pour quoi pas, à en impulser l'émergence.

Qu'il me soit permis d'associer à ces accomplissements, de remercier, chacun des membres des conseils de surveillance, de développement et l'ensemble des partenaires qui nous ont stimulés, accompagnés et témoigné leur soutien actif tout au long de cette année bien remplie.

Yves SALAÜN





Cinq sites spécialisés

L'offre portuaire de Guadeloupe Port Caraïbes se répartit sur cinq sites spécialisés contribuant à l'aménagement et à l'équilibre du territoire archipelagique.

1 Le Port de Jarry/Baie-Mahault

Échanges de marchandises

Le Port de Jarry/Baie-Mahault, est le premier de l'archipel pour le trafic de fret (97% du trafic de marchandises de Guadeloupe Port Caraïbes).

Naturellement protégé de la houle, accessible sans aucune restriction de marée ou de vent à des navires de type overpanamax (accueil possibles de navires de 4500 EVP), le Port de Jarry/Baie-Mahault, disposant d'un tirant d'eau de 15m, est situé au cœur de la plus grande zone industrialo-logistique de l'île. Avec 9 quais spécialisés, des installations modernes, des équipements de pointe, il constitue la plateforme logistique d'excellence de Guadeloupe Port Caraïbes, entièrement dédiée au trafic de fret. Il dispose de 4 portiques, d'une vaste zone d'entrepôts francs à forte valeur ajoutée - 2 entrepôts secs et le plus grand entrepôt frigorifique de la Caraïbe -, un parc industriel, un domaine industriel et commercial où sont implantées des entre-

prises en lien direct avec l'outil portuaire, un complexe d'affaires (World Trade Center) et une installation de stockage de déchets inertes (proposant une valorisation durable des déchets du BTP). Aux normes ISPS le Port de Jarry est également entièrement sous vidéo-surveillance.



2 Le Port de Pointe-à-Pitre

Accueil des passagers,
maintenance des grands yachts

Le Port de Pointe-à-Pitre accueille le trafic passagers et une activité yachting.

A proximité d'un aéroport international, le Port de Pointe-à-Pitre accueille la croisière basée et de transit. Il est doté de deux terminaux de croisière modernes, d'un bar et d'un village d'artisanat local (Karuland), et joue résolument la carte de la qualité et de la sécurité de l'accueil. Les aménagements réalisés dans le cadre de l'opération d'interface ville/port, en accompagnant le développement économique, visent à conforter ce positionnement touristique. La Gare Maritime internationale de Bergevin accueille le trafic avec Marie-Galante, les Saintes et les îles voisines de la Dominique, la Martinique et Sainte-Lucie. Brassant plus de 838 000 passagers par an, elle demeure une installation incontournable. La base de réparation pour les grands yachts, équipée d'un dock flottant (pouvant accueillir des navires de 35m), outillages uniques dans la Caraïbe, participe à l'essor de la filière nautique en Guadeloupe. La mise en œuvre d'un régime douanier suspensif de "perfectionnement actif" permet l'importation de pièces détachées sous douane afin de rendre plus compétitives les interventions et réparations des yachts en escale à Pointe-à-Pitre. Par ailleurs les yachts en escale bénéficient d'une détaxation partielle du carburant d'avitaillement. Aux normes ISPS le Port de Pointe-à-Pitre est également entièrement sous vidéosurveillance.



3 Le Port de Basse-Terre

Fret et passagers

En rade ouverte, disposant de plus de 9 mètres de tirant d'eau, le Port de Basse-Terre est multi activités.

L'activité passagers représente 4% du trafic global de Guadeloupe Port Caraïbes. Les aménagements réalisés dans le cadre de l'interface ville/port confortent le positionnement du port de Basse-Terre sur le créneau de la croisière. Au cœur du massif montagneux, cette escale touristique permet de découvrir le patrimoine de la capitale administrative - classée ville d'Arts et d'Histoire - ainsi que les sites précolombiens et naturels de la région. Via sa gare maritime, entièrement autonome en énergie photovoltaïque, le Port de Basse-Terre permet également des liaisons régulières vers les Saintes et accueille des liaisons vers Antigua. L'activité fret du Port de Basse-Terre représente plus de 1.5% du trafic marchandises global de Guadeloupe Port Caraïbes. Localement l'activité portuaire contribue à la création de richesse faisant de ce site un pôle majeur de développement économique et d'emploi de la région. Aux normes ISPS, le Port de Basse-Terre est également entièrement sous vidéosurveillance.



4 Le Port de Folle Anse de Marie-Galante

Trafic domestique et cabotage

Équipé d'un poste sucrier et de deux postes rouliers, disposant de 9 mètres de tirant d'eau, le Port de Folle Anse de Marie-Galante constitue la plate-forme stratégique du désenclavement de la plus authentique des îles de l'archipel.

Traitant près de 100 000 tonnes de marchandises par an, c'est le point de passage obligé des exportations sucrières de la Grande Galette et des importations de marchandises nécessaires à son approvisionnement.

Aux normes ISPS, le Port de Folle Anse est également entièrement sous vidéosurveillance.



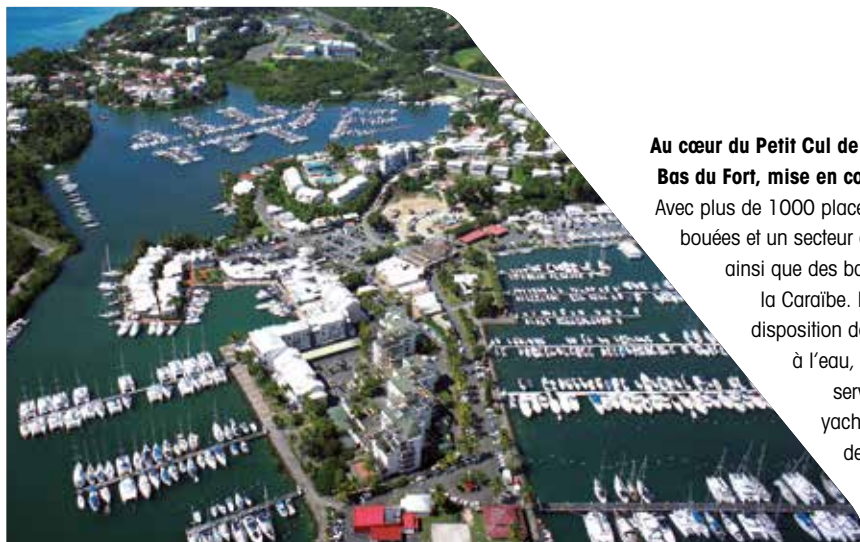
5 La Marina de Bas-du-Fort

Nautisme

Au cœur du Petit Cul de sac marin et à proximité d'un aéroport international, la marina de Bas du Fort, mise en concession depuis 2006, constitue un abri parfait pour la plaisance.

Avec plus de 1000 places réparties sur 23 quais, complétées par 45 postes de mouillage sur bouées et un secteur dédié aux yachts de plus de 23 mètres, elle accueille une flotte basée ainsi que des bateaux en location et se classe parmi les plus importantes marinas de la Caraïbe. Première destination pour le yachting, la marina de Bas du Fort met à disposition des plaisanciers 6000 m² de zone technique professionnelle, une mise à l'eau, un travel-lift de 35 tonnes, des locaux en location, des commerces et services, un dispositif de vidéosurveillance ainsi qu'un espace dédié aux yachts. Bien connue du monde de la plaisance, elle accueille des courses de voile de renommée internationale, dont la mythique Route du Rhum.

Aux normes ISPS, la Marina de Bas du fort est également entièrement sous vidéosurveillance.



Le Port poursuit son palmarès avec ses Awards

■ Nos missions

Guadeloupe Port Caraïbes est un établissement public de l'État, qui a pour mission d'assurer la gestion des installations portuaires et des accès maritimes des ports situés dans sa circonscription. C'est un port généraliste qui a en charge une grande diversité de trafics (marchandises, passagers, nautisme) et qui anime une place portuaire compétitive et diversifiée.

Le port est chargé, sur son territoire, des travaux d'extension, d'amélioration, de renouvellement et de reconstruction, ainsi que de l'exploitation, de l'entretien et de la police, des ports et de la gestion et l'aménagement du domaine immobilier et foncier qui lui est affecté. Brassant près de **95% des échanges de marchandises de la Gua-**

deloupe avec l'extérieur, il constitue la principale plateforme logistique sur laquelle s'appuie l'économie locale. Il permet, d'une part, l'approvisionnement énergétique, l'importation des matières premières, des produits intermédiaires et de la plupart des biens de consommation et, d'autre part, l'exportation des productions guadeloupéennes (essentiellement la banane, le sucre et le rhum). Ajoutons un trafic récent d'exportation de ferraille depuis moins de cinq ans.

Avec **plus d'un million de passagers** empruntant chaque année ses installations, c'est aussi un acteur clé du secteur touristique.



■ Récentes distinctions décernées par les associations du monde maritime et portuaire

- Prix du Port le plus réactif en 2007 décerné par la CSA
- Meilleur Terminal multi-usages de la Caraïbe en 2008 et 2013 décerné par la CSA
- Prix du Port le plus fiable de la Caraïbe en 2009 et 2012 attribué par la "Caribbean Shipping Association" (CSA)
- Meilleur Port pour l'Accueil en 2009 et 2010 décerné par "Dream World Cruise Destinations"
- 1^{er} Prix de la Croissance et du développement en 2010 décerné par la CSA
- Prix du Port le plus fiable et le plus flexible de la Caraïbe en 2014 et 2015 décerné par la CSA
- Prix spécial du jury ESPO pour sa politique d'intégration sociétale à destination des jeunes publics décerné par l'European Sea Ports Organisation (ESPO), en 2015
- Prix de la Performance et de la productivité portuaires décerné en 2016 par la CSA
- Prix Biodiversité et entreprises pour le programme Cáyoli décerné par le Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer

Guadeloupe Port Caraïbes attentif et engagé

■ Un acteur au service du territoire

Dans un contexte insulaire, brassant près de 95% des échanges de marchandises de la Guadeloupe avec l'extérieur, Guadeloupe Port Caraïbes constitue une plate-forme logistique incontournable de l'économie locale en matière d'importations et d'exportations.

Le port emploie directement 150 salariés, mais toutes activités confondues, l'économie portuaire représente 12% des emplois locaux, faisant de Guadeloupe Port Caraïbes un véritable pôle générateur d'emplois. De plus, chaque année, près de 70% du chiffre d'affaires est réinjecté dans l'économie locale. Dans une situation de quasi-monopole, il se positionne, en sa qualité d'entreprise publique, en régulateur économique de l'archipel guadeloupéen.

■ Une intégration sociétale renforcée

Soucieux de l'intégration sociétale du port dans son environnement, en 2015, Guadeloupe Port Caraïbes a ratifié la Charte Port Center initiée par l'AIVP dans le but d'optimiser les relations entre le port, la ville et les citoyens. Ainsi, le renforcement de la synergie au sein de la communauté portuaire et la promotion de ses métiers, le dialogue avec les partenaires institutionnels, l'ouverture du port sur la ville, ou la sensibilisation des scolaires aux activités portuaires et à la protection de l'environnement sont au cœur de ses préoccupations. Cette volonté d'intégration passe également par une implication forte en termes artistique et culturel. La même année, lors du concours ESPO Awards récompensant les actions d'intégration sociétale des ports européens, le projet "Je découvre mon port" permettant aux scolaires de s'imprégner du port et ses enjeux a reçu le prix spécial du Jury. Plus de 2000 élèves ont pu visiter les installations portuaires grâce à nos partenariats avec le Rectorat et l'Université.

■ Une gestion active des espaces naturels

En gestionnaire et développeur des espaces portuaires et naturels, Guadeloupe Port Caraïbes a, par ailleurs, initié une démarche sur 15 ans de gestion active des espaces naturels maritimes et terrestres de sa circonscription. A mi-chemin entre développement économique et renforcement des fonctions écologiques, le projet "Cáyoli" a pour objectifs de protéger les milieux, permettre leur développement et favoriser les usages et les activités économiques durables en lien avec ceux-ci.

■ Une qualité de service reconnue à l'échelle nationale et internationale

Plus d'une fois, la performance, la productivité et la qualité des infrastructures de Guadeloupe Port Caraïbes ont été saluées à l'échelle nationale et internationale par des distinctions prestigieuses qui témoignent de notre engagement.

■ Un engagement dans les filières d'avant-garde

Enfin, Guadeloupe Port Caraïbes est attentif et investi dans les filières d'avant-garde. Nous explorons les activités nouvelles afin de comprendre et d'alimenter la réflexion autour des nouveaux modes de production qui constitueront le socle de l'économie portuaire de demain. Les progrès techniques et technologiques touchent aussi le secteur maritime et portuaire par la digitalisation et l'automatisation de la gestion des navires, des terminaux, des systèmes portuaires et des chaînes logistiques. Forts de ce constat, nous nous engageons dans des filières d'avant-garde et bâtissons le projet de smart port permettant la création de valeur ajoutée et propulsant l'économie portuaire grâce aux avancées technologiques autour de trois axes : Optimiser l'organisation sur le terminal de Jarry, Fiabiliser et rentabiliser l'activité passagers et Mettre le numérique au service de l'innovation environnementale. L'enjeu principal est de rendre notre port intelligent en facilitant accès et échange d'informations en favorisant la fluidité dans l'ensemble des interactions ayant lieu entre les différents acteurs de la vie portuaire via des dispositifs adaptés aux publics visés afin de devenir à terme, le Smart Port de référence dans la Caraïbe.

À l'échelle caribéenne, la Guadeloupe dispose d'un avantage concurrentiel en termes de nouvelles technologies grâce au taux élevé d'équipements mobiles sur le territoire, au nombre croissant de foyers disposant de connexions en haut débit et à la présence d'une pépinière de start-ups à fort potentiel. Il est donc primordial pour nous de mettre à profit ce contexte pour devenir plus compétitif, plus attractif grâce à l'apport des Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication.

L'aménagement du WaterFront

La zone Caraïbe est le 1er bassin d'activité de la croisière au monde. En Guadeloupe, l'activité croisière a connu une croissance importante (+300%) en cinq ans. Cette industrie, hautement créatrice de valeur ajoutée et génératrice d'emplois, joue un rôle moteur dans le développement de l'activité touristique et plus largement des économies insulaires. Il est donc important de la maintenir et de l'accueillir dans les meilleures conditions.

Aujourd'hui, cette activité plafonne et s'est même légèrement réduite au cours des deux dernières saisons. Notre archipel occupe une position très inférieure à son potentiel sur ce marché caractérisé par sa très grande volatilité. Un travail exceptionnel a déjà été réalisé sur le marketing de la destination, toutefois en termes de produits, de concrétisation financière, de dépenses et de création d'emplois, la Guadeloupe est en retrait face à ses concurrents.

L'enjeu est de développer l'activité et de créer les conditions propices pour générer et fixer de la valeur via la filière croisière à la fois par le volume et par les opportunités de consommation offertes. Certes, la Guadeloupe offre de belles excursions, mais les enquêtes réalisées auprès des passagers des paquebots ont montré que 60% d'entre eux restent à Pointe-à-Pitre et dans ses alentours quand seulement 40% partent en excursion. Aussi, nous avons à concevoir une offre touristique mieux adaptée à la demande. L'aménagement d'un Waterfront offrira ainsi à la majorité des croisiéristes l'accès, au pied du bateau, à une vaste zone d'Entertainment (zones commerciales de

qualité, artisanat local, sites culturels et ludiques, restauration, etc.) et permettra au territoire de conquérir de nouvelles parts de marché. L'autorité portuaire a donc initié une réflexion portant sur l'amélioration de l'offre de tourisme de croisière afin de la moderniser, de consolider le positionnement de la Guadeloupe sur ce marché, de revaloriser l'offre touristique à terre en la rendant plus adéquate pour parvenir au standard Caribéen et de dynamiser l'activité touristique du territoire.

Il est crucial que cette réflexion puisse correspondre, d'une part, aux attentes des croisiéristes et des touristes et d'autre part, qu'elle apporte des réponses aux besoins de la population locale qui, de manière permanente, pourra bénéficier pleinement de la dynamique engendrée par un projet d'aménagement de l'interface ville port (attractivité du territoire, structuration de filières etc.).

Le secteur de la croisière en forte progression relève d'un véritable projet économique touristique mené de façon collégiale avec l'ensemble des acteurs économiques et institutionnels du territoire.



"Cáyoli", la nature à cœur

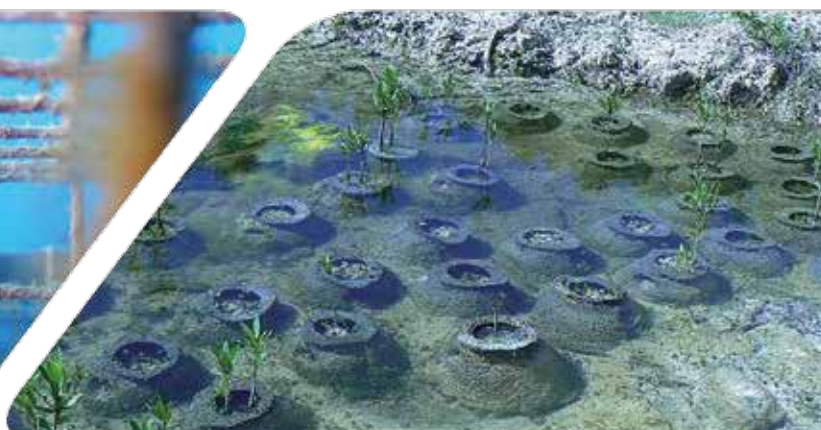
Avec une circonscription portuaire de 8000 hectares au sein du Petit-Cul-de-Sac Marin, Guadeloupe Port Caraïbes dispose d'une responsabilité forte vis-à-vis de ce domaine naturel. A l'heure où l'écologie est une question centrale, l'autorité portuaire est devenue la première détentrice de données sur cet environnement qu'elle protège désormais dans le cadre de sa stratégie de développement durable pour les 15 prochaines années.

Le Plan de Gestion des Espaces Naturels nommé "Cáyoli" vise un juste équilibre entre développement économique et développement des fonctions écologiques, dans une approche intégrée d'aménageur et de gestionnaire des espaces portuaires, logistiques et naturels. Il vise à mettre en place une gestion plus durable et active des trois milieux les plus emblématiques de la circonscription portuaire que sont la mangrove, les récifs coralliens et les îlets.

Ce plan d'actions sur le court, moyen et long terme, en faveur de la biodiversité, a pour objectif de protéger les milieux, favoriser l'augmentation de leur valeur écologique et développer les usages et les activités économiques durables en lien avec ces milieux. Guadeloupe Port Caraïbes a alloué 6M€ à cette démarche innovante s'appliquant à trois secteurs géographiques : le Petit-Cul-de Sac Marin,

Folle Anse à Marie-Galante et Basse-Terre. Depuis 2016, des actions de restauration de milieux ont commencé : pépinières de palétuviers, de coraux, restauration de zones de ponte de tortues marines, etc. D'autres actions restent à venir et portent sur l'aménagement des sites, leur équipement et le développement d'activités capables de garantir leur gestion durable telles que l'installation d'éco-mouillages, l'aménagement d'un sentier pédagogique sous-marin et l'installation de micro-habitats pour la faune marine.

Une large concertation avec les acteurs du secteur nous a permis de qualifier les enjeux environnementaux, sociaux et économiques du territoire afin de dégager les axes prioritaires de ce plan de gestion. Chaque action fera donc l'objet d'un suivi technique et scientifique afin d'évaluer son impact et qualifier sa valeur ajoutée écologique.



Guadeloupe Port Caraïbes

la compétitivité en 14 points clefs



Guadeloupe Port Caraïbes anime une place portuaire attractive offrant aux armateurs des gages de compétitivité et de fiabilité pour l'accueil des navires et le traitement des marchandises et des passagers transitant par les installations.

1 Sûreté et sécurité des installations.

vidéosurveillance et PC sûreté.

2 Guichet unique : le Cargo Community System AP.

permettant le suivi des procédures administratives et douanières liées à l'importation, l'exportation et au transbordement de marchandises.

3 Des portiques overpanamax.

4 Proximité avec la plus grande zone industrielle et commerciale du territoire et mise à disposition d'une vaste zone logistique et du plus grand entrepôt frigorifique de la Caraïbe.

5 Accès directs et fiables au réseau routier.

6 Main d'œuvre docker qualifiée et flexible :

seuls dockers de la Caraïbe à disposer de la Certification de Qualification Professionnelle (CQP).

7 Dialogue social abouti.

ayant conduit à rassembler les manutentionnaires au sein d'un GIE, AREMA.

8 Maintenance préventive importante des équipements.

9 Proximité avec un aéroport international,

idéal pour le yachting et la croisière basée.

10 Attractivité du territoire et accélération de la commercialisation de la "destination Guadeloupe".

en partenariat avec l'aéroport et le comité du tourisme des îles de Guadeloupe.

11 Engagement dans la démarche qualité :

certification iso 14 001, certification iso 18 001.

12 Un transit-time performant.

13 Une offre complète de services aux navires via :

La Capitainerie du Grand Port Maritime de la Guadeloupe. Elle gère l'accueil et le trafic des navires, la surveillance des installations portuaires ainsi que toutes les opérations de secours, de sûreté et de sécurité. Elle assure également un rôle primordial d'information à tous les usagers du port.

Le Pilotage. La station de pilotage, certifiée ISO 9 001 depuis 1998 assure le pilotage obligatoire des navires avec un haut niveau de performance. Dans le cadre d'un plan quinquennal, les équipes sont en permanence formées pour s'adapter aux évolutions des matériels de navigation et aux procédures et pratiques à bord des passerelles, notamment pour les navires de croisière.

Le remorquage est assuré par une entreprise équipée de remorqueurs puissants capables d'assister l'ensemble des navires à leur entrée et sortie du port et lors de leur accostage. Une flotte entièrement équipée FiFi (Fire Fighting) et des équipes formées par l'entreprise BOLUDA.

Lamanage : les entreprises de lamanage interviennent pour amarrer, larguer, déhaler.

14 Un dialogue régulier avec les associations portuaires de la place et un partage d'informations,

en élargissant le réseau professionnel à l'international : jumelages avec les Ports de Québec, Nouvelle Orléans, Nantes.



Résultats historiques : 3,7 Millions de tonnes traitées en 2016

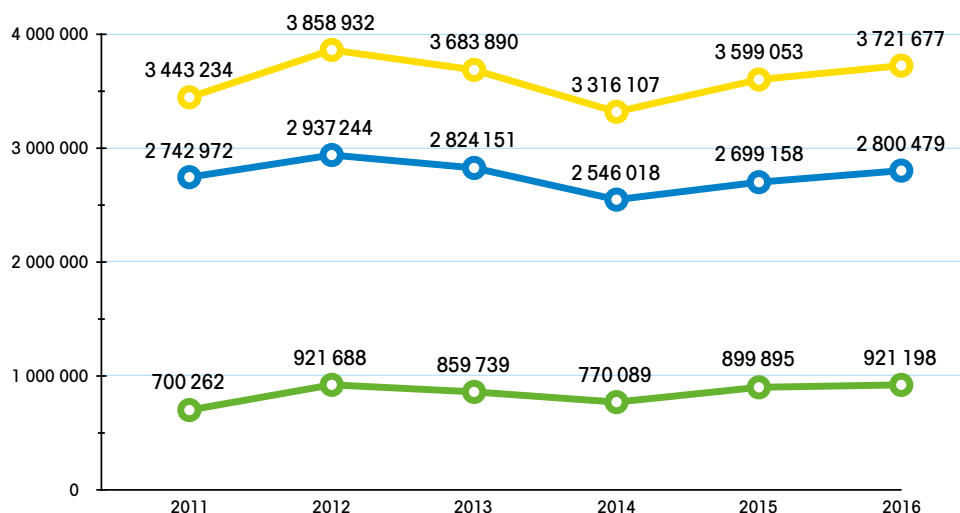
En 2016, le trafic de marchandises atteint les 3,7Mt, soit le troisième meilleur résultat de l'histoire du port.

Évolution du trafic global de marchandises

(En tonnage brut)

Le trafic de marchandises, soutenu par le trafic domestique et l'activité de transbordement qui bat des records, est croissant sur un an.

● ENTRÉE
● SORTIE
● TOTAL

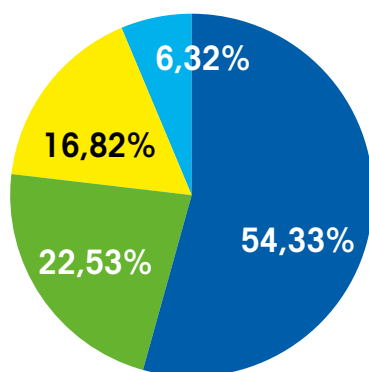


Répartition par type de trafic en 2016

(En tonnage brut)

● Vrac
liquides
Tonnage
626 049

● Vrac
Solides
Tonnage
838 454



● Marchandises conteneurisées
Tonnage 2 021 602
● Marchandises non conteneurisées
Tonnage 235 572

Marchandises diverses
60,65% - Tonnage 2 257 174

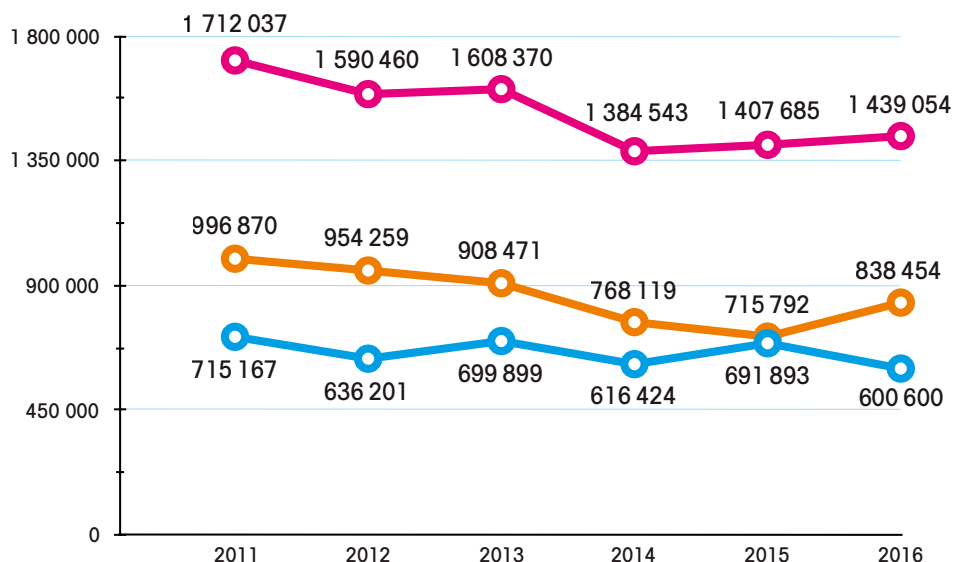


Évolution du trafic de vracs

(En tonnage brut)

Les évolutions sont contrastées. À l'exception du vrac liquide, tous les indicateurs évoluent positivement. La baisse sur les imports d'hydrocarbures et le sucre notamment est compensée par une croissance forte sur certains vracs solides comme le charbon. On note une campagne de sucre bien en-deçà de celle de l'année précédente.

- VRACS LIQUIDES
- VRACS SOLIDES
- TOTAL

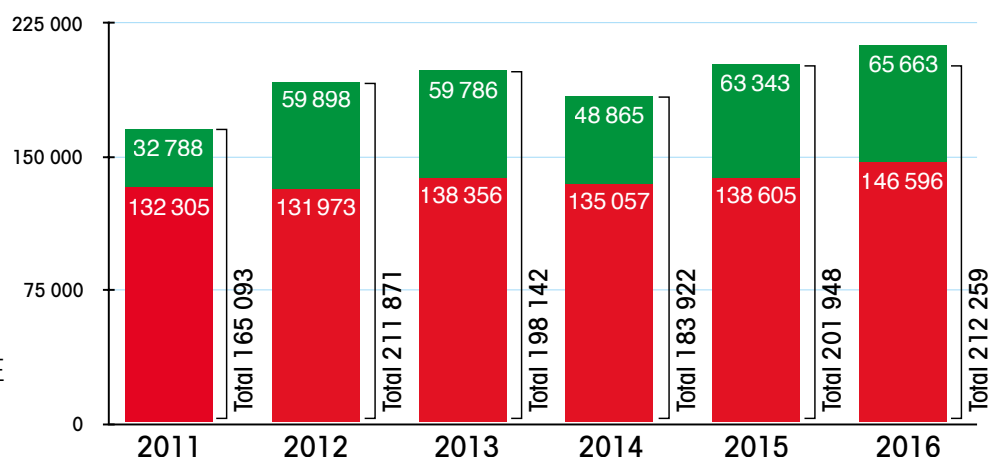


Le trafic de conteneurs

(En TEUs)

Avec 212 259 EVP traités en 2016, le trafic de conteneurs suit un mouvement positif et atteint un niveau record. La croissance est favorisée par le trafic domestique qui maintient une bonne progression. Il s'agit également d'un record pour le transbordement (66 000 EVP).

- TRAFIC DOMESTIQUE
- TRANSBORDEMENT



1,1M de passagers en 2016

le Port franchit un nouveau cap

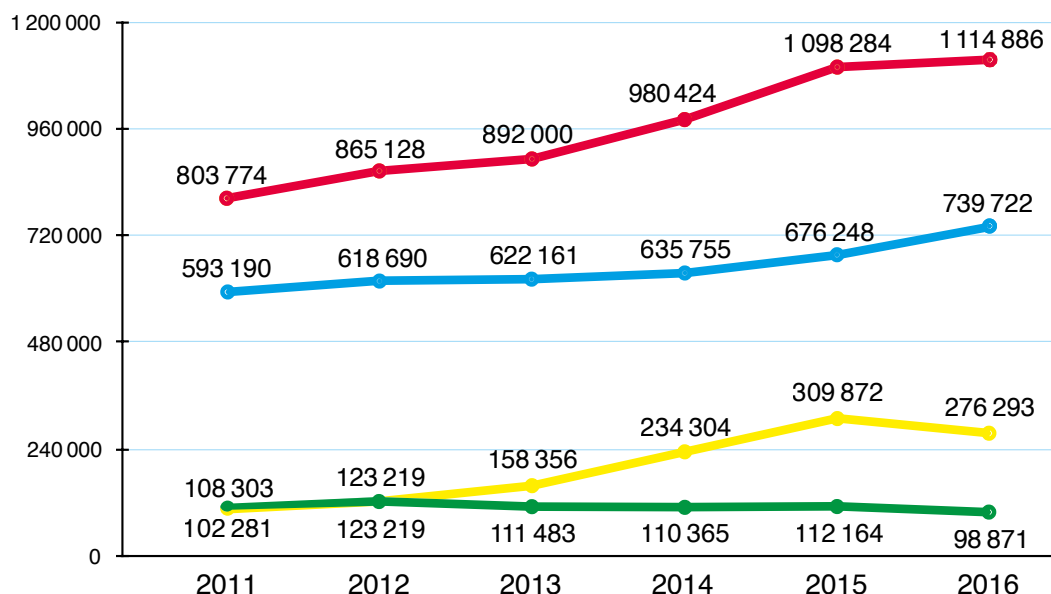


Le trafic de passagers augmente de 1%. Après avoir approché 1,1M de passagers en 2015, la place portuaire a atteint ce niveau en 2016. La diminution des escales de croisière impacte le nombre de passagers, cependant cette évolution négative est compensée par la croissance du trafic archipel. Le trafic inter-îles doit faire face à une concurrence aérienne plus forte en particulier sur la Martinique.

Evolution du trafic de passagers

(En nombre de passagers)

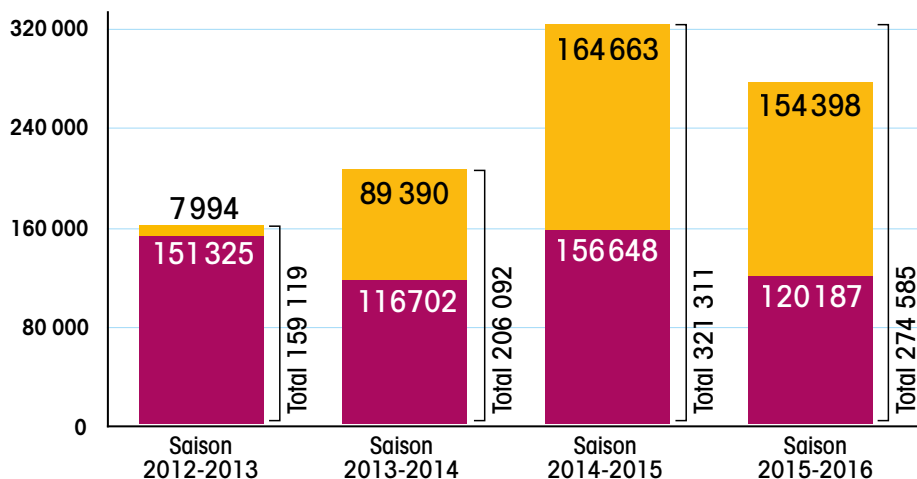
- INTER-ÎLES
- CROISIÈRE
- ARCHIPEL
- TOTAL



Répartition trafic Guadeloupe Port Caraïbes croisière basée & interporting/transit

(En nombre de passagers)

- BASÉE & INTERPORTING
- TRANSIT



Les indicateurs financiers

profitent de cet essor

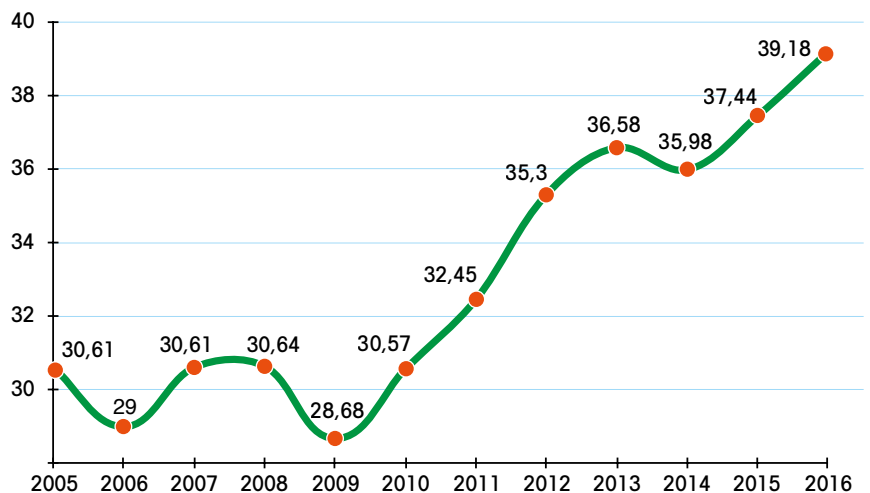
L'année 2016 connaît une évolution favorable de l'activité ce qui occasionne des résultats en nette amélioration, comparativement à l'année précédente.

■ Évolution du chiffre d'affaires

(en M€)

Variation 2016/2015 : + 4,65 %

Le chiffre d'affaires global connaît une augmentation de + 4,65% par rapport à 2015 pour atteindre 39,18 M€. Cette évolution s'explique essentiellement par une activité plus soutenue avec notamment + 3,4% au niveau du trafic de marchandises, + 5,01% au niveau du trafic conteneurisé (vide et plein) se traduisant par une augmentation de + 8,00 % des droits de port. Il est à noter que l'accroissement de l'activité de transbordement contribue également à cette évolution.

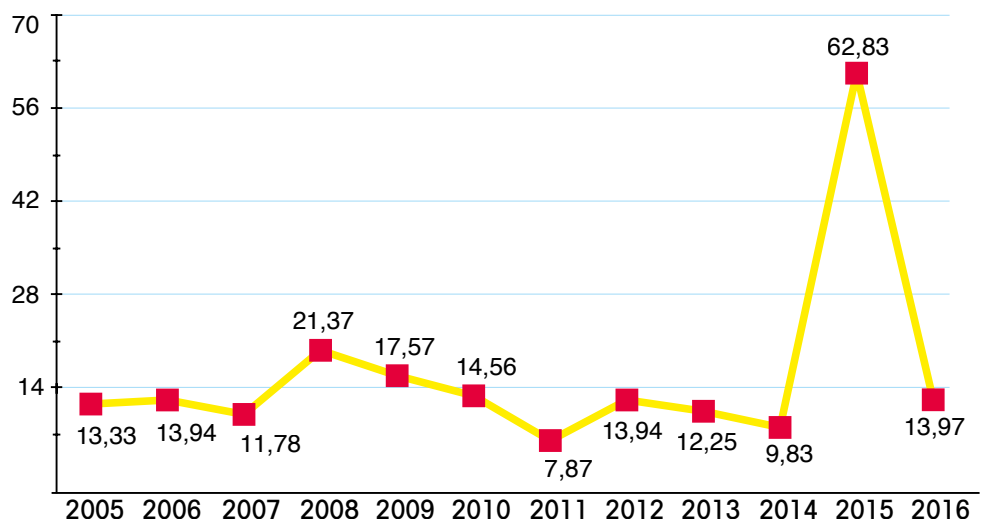


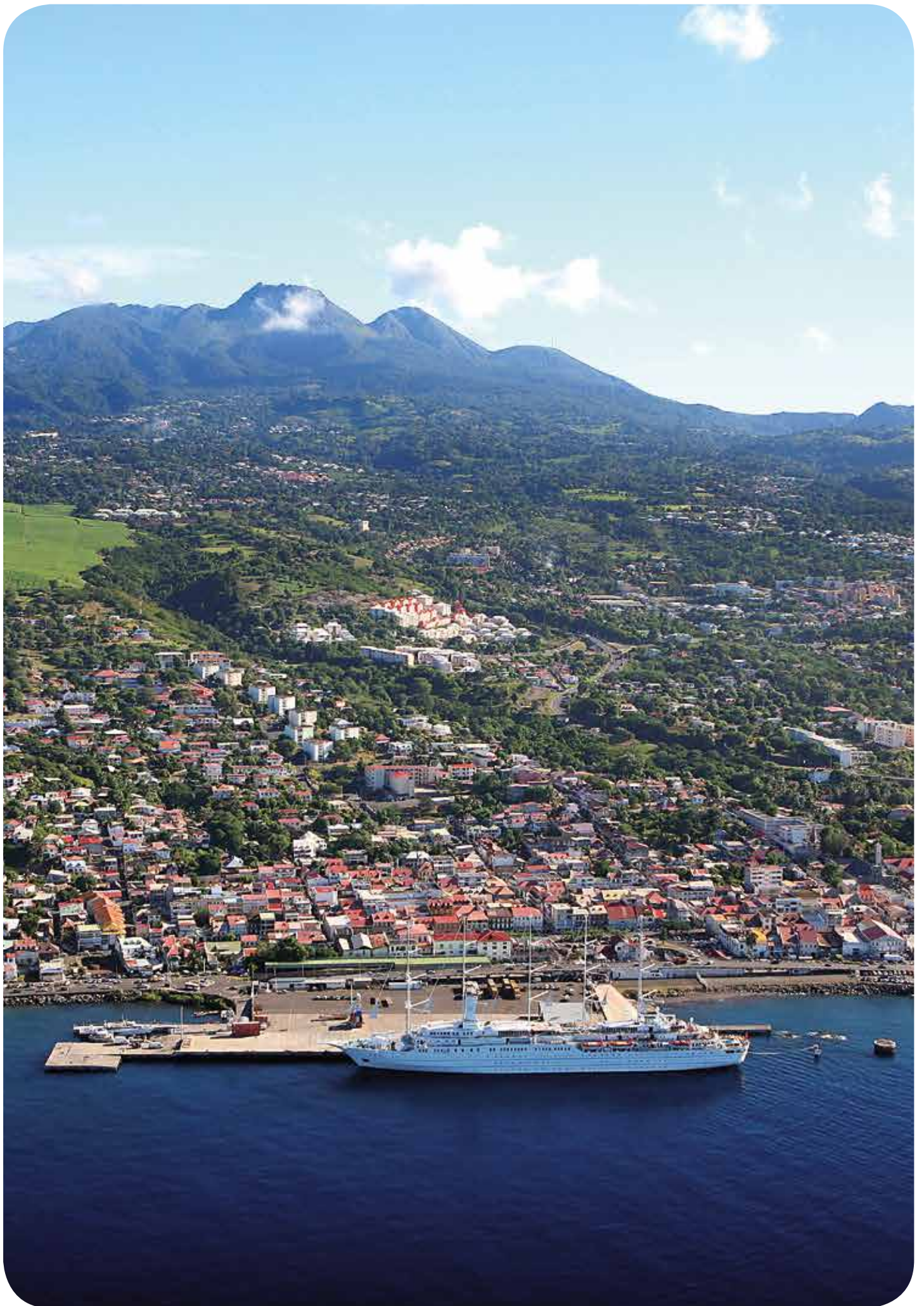
■ Évolution de l'investissement

(en M€)

Variation 2016/2015 : - 77,76 %

Le programme d'investissement a été correctement réalisé pour un total de 13,97 M€. Il est en nette diminution par rapport à 2015 compte tenu de la fin de la première phase de travaux du projet "PORT NOUVELLE GÉNÉRATION". Cette bonne exécution a conduit à une baisse du fonds de roulement de - 4M€ pour le porter à 22,90 M€.







rapport d'activité 2016

Septembre 2017

Direction de la publication : Direction Communication et Relations Institutionnelles

Rédaction : Direction Communication et Relations Institutionnelles

Crédit photographique : Eric Guyenon, Studio Flash, L. Berenger -écocéan, Photos@WEB2WEB et GPMG

Conception graphique : proScime



Quai Ferdinand de Lesseps - BP 485
 97165 Pointe-à-Pitre Cedex - Guadeloupe - FWI
 Tél. : (+590) 590 68 61 70 - Fax : (+590) 590 68 61 71
www.guadeloupe-portcaraibes.com
 @PortGuadeloupe



**GUADELOUPE
 PORT CARAÏBES**
L'Excellence Européenne