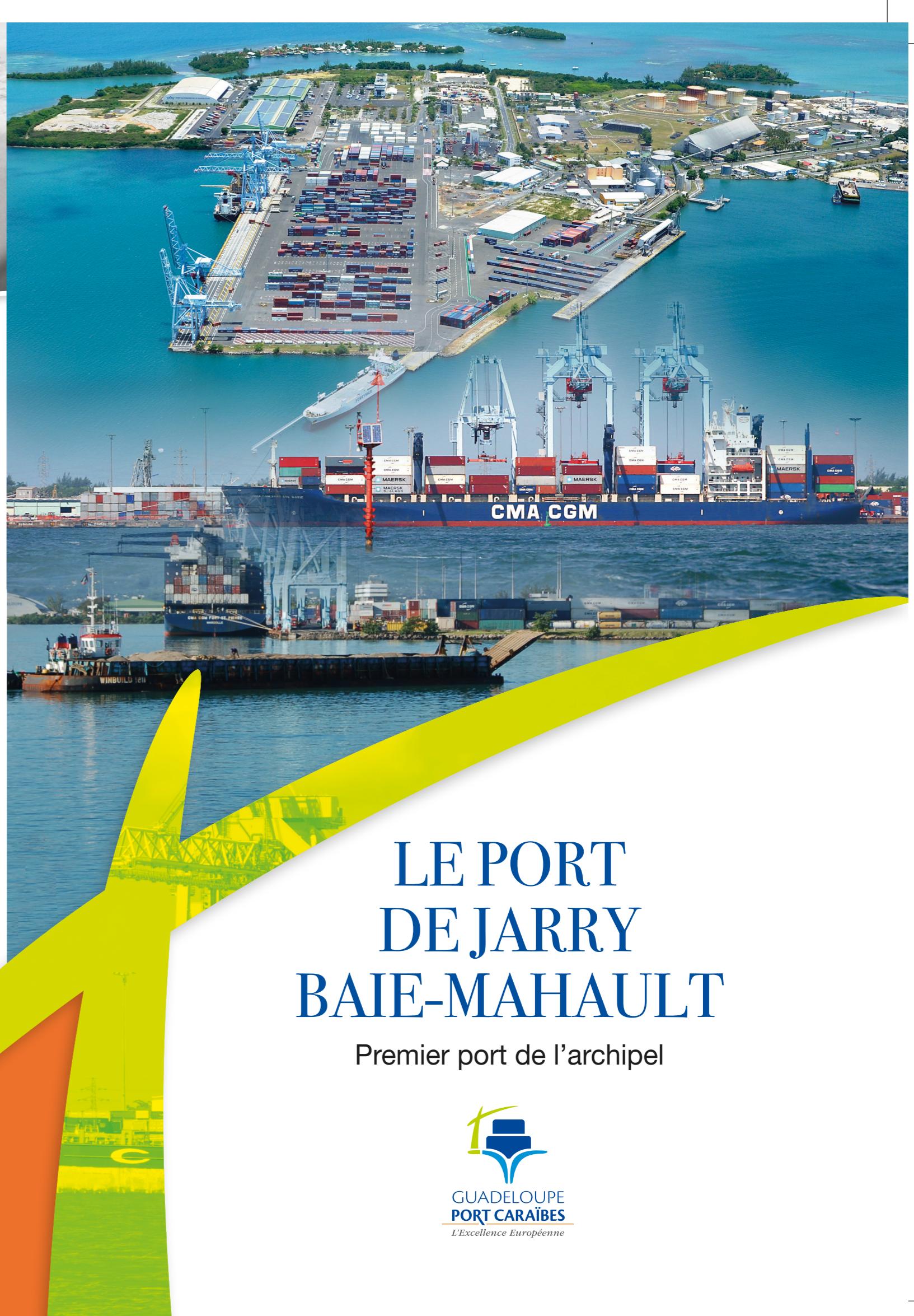


## Historique du Port de Jarry, Baie-Mahault

- 1965** Construction de la Pointe de Jarry.
- 1967** Implantation d'un poste pétrolier à Jarry (8 mètres d'eau).
- 1968** Création d'un poste sucrier (10 mètres d'eau).
- 1970** Création d'un poste Minéralier à Jarry.
- 1973** Installation du 1<sup>er</sup> hangar de la Pointe Jarry.
- 1976** Installation poste céréalier en eau profonde à Jarry.
- 1979** Construction du terminal à conteneur de Jarry.
- 1980**
- Mise en service du Terminal de Jarry en cours d'année, une grande partie de l'activité du Port de Pointe-à-Pitre est transférée vers Jarry suite à la mise en service.
  - Livraison des portiques P1 et P2.
- 1982** Extension de la zone portuaire de Jarry sur 1,5 ha.
- 1987**
- Mise en service du 2<sup>ème</sup> poste à quai du terminal mixte
  - Inauguration du Quai 11.
- 1988** Ouverture du deuxième Terminal à conteneurs.
- 1991**
- Installation du 3<sup>ème</sup> portique over panamax P3.
  - Ouverture de la Zone Industrielle et Commerciale et du Domaine Industriel et Commercial.
- 1992** Construction du 3<sup>ème</sup> Terminal à conteneurs (200m ; 4,5ha), et mise en service d'un terminal de transbordement.
- 1994** Inauguration du CWTC.
- 1995** Mise en service du Quai 12.
- 1996** Réfection de la voie principale d'accès au terminal.
- 2001** Réalisation du Terre-plein 12.
- 2003**
- Opération de dragage dans le Port (chenal d'accès, zone d'évitage du Port).
  - Mise en service de 240 nouvelles prises reefers.



Grand Port Maritime de la Guadeloupe  
Quai Ferdinand de Lesseps  
BP 485 - 97165 Pointe-à-Pitre CEDEX  
Guadeloupe (F.W.I.)  
Tél. : 0590 686 170 • Fax : 0590 686 171  
[www.guadeloupe-portcaraibes.com](http://www.guadeloupe-portcaraibes.com)



Direction de la publication : Direction Communication et Relations institutionnelles novembre 2015

# LE PORT DE JARRY BAIE-MAHAULT

Premier port de l'archipel



GUADELOUPE  
PORT CARAÏBES  
L'Excellence Européenne

# LE PORT DE JARRY- BAIE-MAHAULT

Brassant 95% du trafic de marchandises de la Guadeloupe, le port de Jarry Baie-Mahault est le premier port de l'archipel.

Naturellement protégé de la houle, accessible sans aucune restriction de marée ou de vent à des navires fort tirant d'eau de type «over-panamax», le Port de Jarry/Baie-Mahault est situé au cœur de la plus grande zone industriello-logistique de l'île.

Accueil de navires de 4 500EVP dès fin 2015 grâce aux opérations de dragage réalisées dans le cadre du projet de Port Nouvelle Génération

Avec 9 quais spécialisés, des installations modernes des équipements de pointe, il constitue la plateforme logistique d'excellence, entièrement dédiée au trafic de fret.

Il dispose de 4 portiques, dont 3 de dernière génération, d'une vaste zone d'entrepôts francs à forte valeur ajoutée (2 entrepôts secs et du plus grand entrepôt frigorifique de la Caraïbe), un parc industriel, un domaine industriel et commercial où sont implantées des entreprises en lien direct avec l'outil portuaire, un complexe d'affaires (World Trade Center) et une installation de stockage de déchets inertes (proposant une valorisation durable des déchets du BTP).

Aux normes ISPS Le Port de Jarry/Baie-Mahault est également entièrement sous vidéosurveillance.

