

Historique du Port de Jarry, Baie-Mahault

- 1965**

Construction de la Pointe de Jarry.
- 1967**

Implantation d'un poste pétrolier à Jarry (8 mètres d'eau).
- 1968**

Création d'un poste sucrier (10 mètres d'eau).
- 1970**

Création d'un poste Minéralier à Jarry.
- 1973**

Installation du 1^{er} hangar de la Pointe Jarry.
- 1976**

Installation poste céréaliier en eau profonde à Jarry.
- 1979**

Construction du terminal à conteneur de Jarry.
- 1980**

- Mise en service du Terminal de Jarry en cours d'année, une grande partie de l'activité du Port de Pointe-à-Pitre est transférée vers Jarry suite à la mise en service.
 - Livraison des portiques P1 et P2.
- 1982**

Extension de la zone portuaire de Jarry sur 1,5 ha.
- 1987**

- Mise en service du 2^{ème} poste à quai du terminal mixte
 - Inauguration du Quai 11.
- 1988**

Ouverture du deuxième Terminal à conteneurs.
- 1991**

- Installation du 3^{ème} portique over panamax P3.
 - Ouverture de la Zone Industrielle et Commerciale et du Domaine Industriel et Commercial.
- 1992**

- Construction du 3^{ème} Terminal à conteneurs (200m ; 4,5ha), et mise en service d'un terminal de transbordement.
- 1994**

Inauguration du CWTG.
- 1995**

Mise en service du Quai 12.
- 1996**

Réfection de la voie principale d'accès au terminal.
- 2001**

Réalisation du Terre-plein 12.
- 2003**

- Opération de dragage dans le Port (chenal d'accès, zone d'évitage du Port).
 - Mise en service de 240 nouvelles prises reefers.
- 2004**

Mise en œuvre des recommandations du code ISPS.
- 2006**

Livraison des 2 portiques over panamax H1 et H2.
- 2008**

Livraison des travaux de la voirie primaire (voiries et réseaux divers, éclairage, aménagement de bâtiments modulaires sur la zone administrative des transporteurs).
- 2009**

Inaugurations :

 - D'un entrepôt frigorifique, le plus grand de la Caraïbe (surface totale de 10 856 m² et capacité de stockage de 67 000m³) ;
 - D'un poste roulier.
 - Livraison de la zone détente des transporteurs.
- 2010**

- Livraison d'un portique over-panamax de dernière génération H3.
- 2012**

Inaugurations :

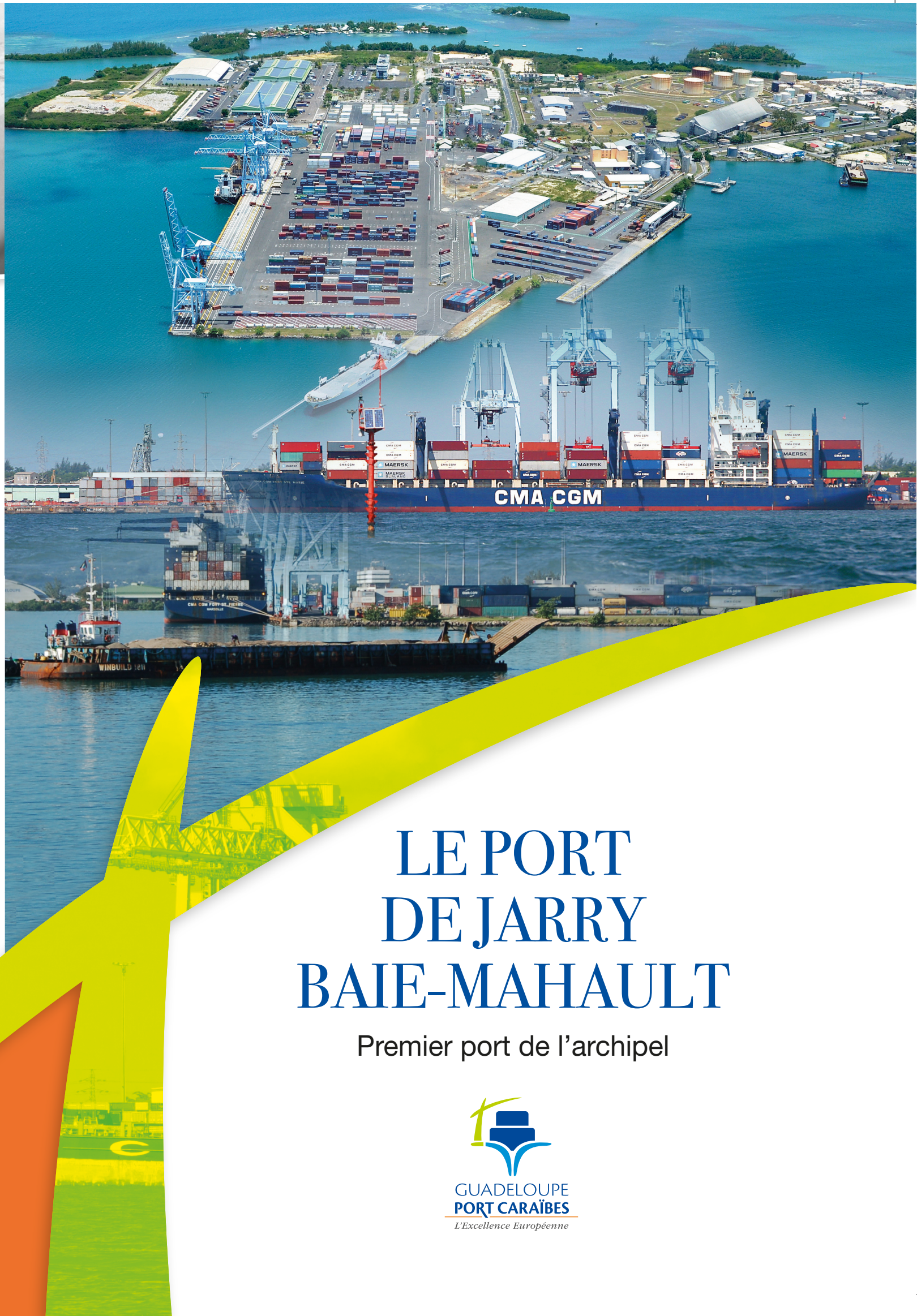
 - d'une installation de stockage de déchets inertes
 - de la pose de 24 000 m² de panneaux photovoltaïques sur les toits des entrepôts francs
- 2013**

Finalisation des travaux d'extension des terre-pleins nord de Jarry.
- 2014**

Livraison du PC Sûreté
- 2015**

- Démontage des portiques P1 et P2
 - Site sous vidéosurveillance
 - Inauguration de la première phase des travaux du Port Nouvelle Génération (amélioration du chenal d'entrée via des opérations de dragage et de modification du balisage, aménagement des quais afin de permettre l'accostage ds navires de 2800EVP fin 2015 et de 4500 EVP à l'horizon 2016)

Direction de la publication : Direction Communication et Relations Institutionnelles novembre 2015



LE PORT DE JARRY BAIE-MAHAULT

Premier port de l'archipel



Grand Port Maritime de la Guadeloupe
Quai Ferdinand de Lesseps
BP 485 - 97165 Pointe-à-Pitre CEDEX
Guadeloupe (F.W.I.)
Tél. : 0590 686 170 • Fax : 0590 686 171
www.guadeloupe-portcaraibes.com

LE PORT DE JARRY- BAIE-MAHAULT

Brassant 95% du trafic de marchandises de la Guadeloupe, le port de Jarry Baie-Mahault est le premier port de l'archipel.

Naturellement protégé de la houle, accessible sans aucune restriction de marée ou de vent à des navires fort tirant d'eau de type «over-panamax», le Port de Jarry/Baie-Mahault est situé au cœur de la plus grande zone industrialo-logistique de l'île.

Accueil de navires de 4 500EVP dès fin 2015 grâce aux opérations de dragage réalisées dans le cadre du projet de Port Nouvelle Génération

Avec 9 quais spécialisés, des installations modernes des équipements de pointe, il constitue la plateforme logistique d'excellence, entièrement dédiée au trafic de fret.

Il dispose de 4 portiques, dont 3 de dernière génération, d'une vaste zone d'entrepôts francs à forte valeur ajoutée (2 entrepôts secs et du plus grand entrepôt frigorifique de la Caraïbe), un parc industriel, un domaine industriel et commercial où sont implantées des entreprises en lien direct avec l'outil portuaire, un complexe d'affaires (World Trade Center) et une installation de stockage de déchets inertes (proposant une valorisation durable des déchets du BTP).

Aux normes ISPS Le Port de Jarry/Baie-Mahault est également entièrement sous vidéosurveillance.

-2

Extention
du terminal
à conteneurs

Parking

Projet énergétique
à l'étude

Pôle
administratif

Stockage
de matériaux
extension du
terminal à
conteneurs

PC Sureté
GPMG

SARA

GMA

Marina
Pointe à Donne
(2016)

Espace
Naturel

Lotissement
nautique 2Ha

Ducs
d'albes

Ha/ Hb) Hangar a/b (Entrepôts francs / Zone Franche Communautaire (procédure allégée). Entrepôts de stockage et de transformation)

Hc) Hangar c (Hangar frigorifique - en construction)

H12) Hangar 12 (Douanes)

H14/15) Hangars 14/15 (Poste d'inspection aux frontières + entreprise de manutention)

Q9) Quai 9, 135 mètres
Quai minéraliers

Q9 bis) Quai 9 bis, 140 mètres
(Quai barges beaching)

Q10) Quai 10 - 50 mètres
(Quai pétrolier /bitume/gaz)

Q11.1 - 11.2) Quais Q11.1 - 11.2, 300 mètres
(Postes à quai, navires sucriers, céréaliers, rouliers et conventionnels)

Roro) Poste roulier, 24 mètres

Q12 - 13 - 14) Quai 12 - 13 - 14, 600 mètres
(4 portiques, postes à quai du terminal à conteneurs)

- 1) Accueil ZCI
- 2) WTC - Capitainerie
- 3) Pôle des opérations – GPMG
- 4) Agence et ateliers CMA-CGM
- 5) PRE-TRIP
- 6) zone transporteurs
- 7) Parc REEFER
- 8) Aubette de contrôle, entrée du terminal
- 9) Pôle des Opérations (Maintenance des outillages et Exploitation des Portiques) – GPMG
- 10) Douanes
- 11) ISDI (Installation de Stockage de Déchets Inertes et une station de concassage)
- 12) Accès ISDI
- 13) Sortie

■ **Panneaux photovoltaïques**

A - Parc industriel

B - Foncier disponible

C - Zone d'entrepôts Francs

D - Domaine Industriel et Commercial