

# Rapport d'activité 2017



**GUADELOUPE  
PORT CARAÏBES**  
*L'Excellence Européenne*



# Sommaire

Mot du Président du Directoire **4**

Une plateforme multi-sites efficiente **5**

Nos compétences **9**

2017, année d'accomplissement et de projection vers l'avenir **11**

Focus sur les chiffres clés **14**

Augmenter la valeur ajoutée dans l'archipel **18**

Engagé, Responsable et Citoyen **22**

Relever ensemble les défis de demain **26**

## Rapport d'activité 2017





**Yves Salaun**  
Président du Directoire  
de Guadeloupe Port Caraïbes



## Mot du Président du Directoire

**2**017 est une année d'accomplissement pour Guadeloupe Port Caraïbes. L'essentiel des objectifs du projet stratégique est atteint. Les fondations du prochain projet quinquennal se dessinent résolument. Nos clients comme nos partenaires ne s'y trompent pas. Guadeloupe Port Caraïbes est aujourd'hui reconnu pour être l'un des meilleurs ports de la Caraïbe et ceci pour l'ensemble de ses activités. L'association professionnelle de référence de la Caraïbe, la Caribbean Shipping Association, lui a ainsi décerné le « multipurpose award 2017 ». Au-delà des activités entrepreneuriales, c'est la vision innovante et partagée de son développement, avec et pour son territoire et ses citoyens, qu'a voulu souligner l'European Sea Ports Organization, l'association des ports Européens. Guadeloupe Port Caraïbes est ainsi devenu le port européen de l'année, une première dans l'histoire du port, mais également dans celle des ports français.

2017 est également une année de nouveaux défis. L'activité globale s'est maintenue à 3,7 millions de tonnes de marchandises dans une économie de l'archipel encore à la recherche de relais de croissance et fortement perturbée par les violents cyclones du deuxième semestre. La productivité, la flexibilité et l'agilité du port et de ses opérateurs, la fidélité et la détermination de l'armement CMA-CGM, ont plus que compensé cette atonie. Le transbordement de marchandises a ainsi permis, une nouvelle fois, une performance globale bien supérieure à celle du marché.

Le nombre de passagers accueillis dans les différentes installations portuaires a poursuivi sa vigoureuse progression (+7%) et le cap du 1,2 million de passagers est désormais franchi. Cette progression appelle de nouvelles phases d'investissement, notamment pour fixer sur le territoire davantage de valeur associée à cette activité.

« Cap maintenance », la démarche de professionnalisation de la maintenance de nos installations, « Cap exploitation », la démarche d'optimisation des processus d'exploitation, battent leur plein. La nouvelle frontière est celle de la numérisation de l'économie portuaire et logistique. Le hackathon initié par le port a révélé tout le potentiel d'innovation collaborative avec les jeunes de l'Université des Antilles et d'Audacia, la pépinière de start-up. La route est ouverte vers le Guadeloupe smartport 2020.

Relever tous ces défis nécessite d'en relever un supplémentaire : continuer à faire évoluer nos emplois et compétences. A la lecture des développements qui suivent, vous pourrez mesurer tout l'engagement, et le travail déjà effectué par les salariés de Guadeloupe Port Caraïbes que je salue.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activité.

# Une plateforme multi-sites efficace



Fort de ses cinq sites spécialisés répartis sur l'ensemble du territoire, Guadeloupe Port Caraïbes, acteur incontournable de l'archipel, poursuit ses engagements en faveur du développement du territoire.



## À Jarry, Baie-Mahault, un port dédié aux marchandises

Situé à quelques minutes de l'aéroport international Pôle Caraïbes, au coeur du poumon économique de la Guadeloupe, le port de Jarry/Baie-Mahault est la plateforme logistique d'excellence de Guadeloupe Port Caraïbes. Il occupe la première place concernant le trafic de fret, du fait des solutions industrielles, logistiques et géographiques optimales qu'il offre :



- ◆ un emplacement idéal protégé par la houle et un tirant d'eau de 13.70 mètres, une accessibilité maximale pour des navires de type overpanamax;
- ◆ des infrastructures modernes comprenant 9 quais spécialisés, aux équipements de pointe, notamment 3 portiques, 2 entrepôts secs et un des plus grands entrepôts frigorifiques caribéens ;
- ◆ un domaine industriel et commercial.

**97% du trafic de fret de Guadeloupe Port Caraïbes est assuré par le port de Jarry, Baie-Mahault.**



## À Basse-Terre, un important trafic de passagers

Le port de Basse-Terre représente un vecteur de dynamisme pour la région, grâce à la création d'emplois, du fait de la diversité de ses activités.

Six escales de paquebots en 2017 marquent la relance de l'activité croisière à Basse-Terre, classée ville d'Arts et d'Histoire. Outre la beauté du patrimoine, les compagnies sont séduites par les aménagements portuaires de qualité. D'autre part, viennent s'ajouter à ces passagers, ceux des liaisons maritimes vers les Saintes et Antigua, qui accroissent le trafic global.

Basse-Terre développe également son savoir-faire apprécié dans le traitement du fret non conventionnel.

**Avec plus de 9 mètres de tirant d'eau, le port de Basse-Terre peut accueillir des bateaux de croisière d'une longueur maximale de 220 mètres.**



## À Pointe-à-Pitre, un port résolument tourné vers le tourisme

Chaque année, le port de Pointe-à-Pitre comptabilise des centaines de milliers de passagers, si bien qu'il est naturellement une porte d'entrée du tourisme en Guadeloupe, en particulier pour le développement du secteur de la croisière.

Il dispose d'infrastructures modernes et sécurisées indispensables pour l'accueil des croisiéristes (deux terminaux de croisière, Karuland le village d'artisanat local...)

De plus, près de 800 000 passagers par an transitent par la Gare maritime internationale de Bergevin, point de départ des liaisons vers Marie-Galante, les Saintes, la Dominique, la Martinique et Sainte-Lucie.

## Sécurité assurée

Entièrement sécurisés, les sites de Guadeloupe Port Caraïbes accueillent un trafic international et répondent tous aux normes International Ship and Port Facility Security (ISPS - Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires).



## À Marie-Galante, une plateforme hautement stratégique

Le port de Folle Anse contribue au désenclavement de Marie-Galante, en assurant la desserte intra-archipel et le cabotage, concernant :

- ◆ les exportations sucrières, activité économique d'importance ;
- ◆ les importations de marchandises nécessaires à l'approvisionnement de l'île.

La plateforme portuaire est équipée d'un poste sucrier, de deux postes rouliers et permet un tirant d'eau jusqu'à 9 mètres.

**100 000 tonnes de marchandises sont traitées chaque année par le Port de Folle Anse.**



## La marina de Bas-du-Fort, une escale à fort potentiel pour la plaisance

Figurant parmi les plus grandes marinas des Petites Antilles, la marina de Bas-du-Fort se distingue également par son emplacement protégé, au cœur du Petit Cul de sac marin, proche de l'agglomération centre et de l'aéroport international de l'archipel.

Accueillant une flotte basée mais également des bateaux en location, elle présente un fort potentiel pour le développement du tourisme :

- ◆ 1200 places réparties sur 23 quais, complétées par 45 postes de mouillage sur bouées ;
- ◆ la possibilité d'accueillir des yachts jusqu'à 50 mètres.

**Au cœur du nautisme,  
la marina de Bas-du-Fort accueille  
régulièrement les courses internationales,  
parmi lesquelles figure la Route du Rhum -  
Destination Guadeloupe.**





# Nos compétences





## Guadeloupe Port Caraïbes, plateforme logistique majeure au service du développement économique de l'archipel

Guadeloupe Port Caraïbes s'appuie sur l'expertise de ses collaborateurs et partenaires et sur sa vision prospective pour servir le développement et le rayonnement du territoire. Il enrichit ses compétences et professionnalise en continu l'exercice de ses missions principales :

- ◆ assurer la gestion des installations portuaires et des accès maritimes des ports situés dans sa circonscription. Guadeloupe Port Caraïbes réalise les travaux d'extension et d'amélioration des équipements nécessaires. Il se charge également de l'exploitation, de l'entretien, de la police, mais aussi de la gestion et de l'aménagement du domaine immobilier et foncier qui lui est affecté ;
- ◆ garantir le bon fonctionnement des plateformes de sa circonscription qui traitent 95% des échanges de marchandises de la Guadeloupe avec l'extérieur : approvisionnement énergétique, importation de matières premières, de produits intermédiaires et de biens de consommation d'une part et exportation des productions guadeloupéennes d'autre part ;
- ◆ maintenir la qualité des installations accueillant plus d'un million de personnes afin que les croisiéristes, les passagers empruntant les liaisons maritimes régionales régulières, les plaisanciers, bénéficient de conditions agréables et sécurisantes sur l'ensemble des sites de Guadeloupe Port Caraïbes.



# 2017, année d'accomplissement et de projection vers l'avenir



La stratégie résolument mise en oeuvre par Guadeloupe Port Caraïbes porte ses fruits avec une troisième année consécutive de hausse de la plupart de ses indicateurs d'activité.



## Port européen de l'année **avec Port'Art**

L'European Sea Ports Organisation (ESPO) Award sur le thème « l'implication des ports dans l'art et la culture » en 2017, a été attribué à Guadeloupe Port Caraïbes, à Bruxelles. Le projet présenté visait à encourager l'appropriation du patrimoine portuaire par le citoyen et l'insertion à travers plusieurs activités culturelles.

Cette récompense met en lumière le soutien renouvelé de l'établissement portuaire à la créativité artistique locale et aux initiatives en faveur de la préservation de l'exceptionnelle biodiversité tropicale.



## Le porte-conteneur « **El Domingo** », le plus gros navire jamais accueilli en Guadeloupe

Le 3 octobre 2017, Guadeloupe Port Caraïbes, a accueilli le porte-conteneur « El Domingo », réalisant ainsi un record historique. L'escale de ce navire d'une capacité de 3750 Equivalent Vingt Pied (EVP) affirme l'excellence et la performance des infrastructures, des acteurs de l'établissement portuaire.

## Meilleur port de la Caraïbe pour l'ensemble de ses activités

Le prestigieux prix « CSA Multi Purpose Award » a été décerné à Guadeloupe Port Caraïbes, lors du 47ème meeting annuel de la Caribbean Shipping Association, les 9, 10 et 11 octobre 2018, ayant lieu à la Barbade. Cette récompense a ainsi souligné le savoir-faire et la performance du territoire dans le domaine portuaire, face à la Jamaïque, la Colombie ou encore le Panama.





## Waterfront/Karukera Bay en développement

Pour Guadeloupe Port Caraïbes, comme pour l'ensemble du territoire, les années futures s'annoncent prometteuses, avec notamment la mise en œuvre du Waterfront/Karukera Bay, projet d'envergure de développement économique du front de mer de Pointe-à-Pitre. Celui-ci a été présenté en mars 2017 au Ministre de l'Aménagement du Territoire.

Les objectifs du projet Waterfront/Karukera Bay visent l'accélération du développement touristique, à partir des actions suivantes :

- ◆ réaliser les aménagements nécessaires afin de proposer des infrastructures de standing, correspondant à un haut niveau de qualité de service, offrant ainsi une expérience unique aux visiteurs (modernisation des quais et terminaux de croisière) ;
- ◆ favoriser une plus longue présence des croisiéristes à terre, permettant de développer une véritable économie de croisière au cœur de la ville ;
- ◆ créer une meilleure intégration du port dans l'agglomération et, plus largement dans l'archipel.

La compétitivité du port, la qualité de l'offre touristique et l'attractivité de la destination seront de fait renforcées.



## Une grande première avec MSC Fantasia

Parmi les escales de bateaux de croisière marquantes de 2017, figure en premier lieu celle du MSC Fantasia, pour la toute première fois au port de Pointe-à-Pitre, le 26 novembre. Pour rappel, ce navire long de 333 mètres comptabilise près de 4000 passagers et 1370 membres d'équipage.

Cette escale du premier navire de nouvelle génération accueilli dans l'archipel met en lumière le développement de ce secteur touristique, fruit d'un travail auquel Guadeloupe Port Caraïbes prend toute sa part.

# Focus sur les **chiffres clés**





## Les résultats

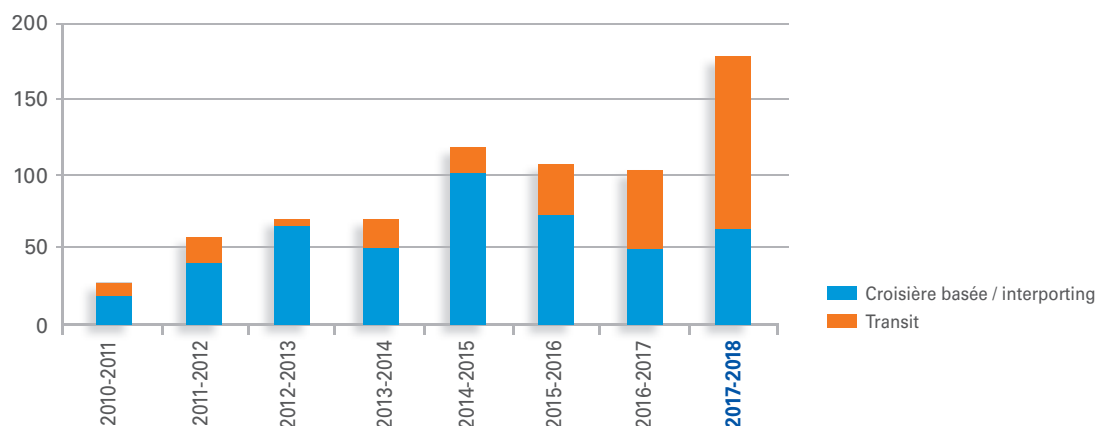
L'année 2017 est la meilleure de la dernière décennie. Les résultats liés à la saison croisière ont été remarquables.

- ◆ **135 escales** de bateaux de croisière\* (+21%)
- ◆ **320 000 passagers** pour l'activité croisière (+16%)
- ◆ Nombre de passagers : **1 196 432 passagers** (activités de croisière, inter-îles et transit confondues)

\* Ce chiffre ne prend pas en compte les escales des bateaux de croisière hors circonscription du GPMG (Deshaies, Les Saintes).

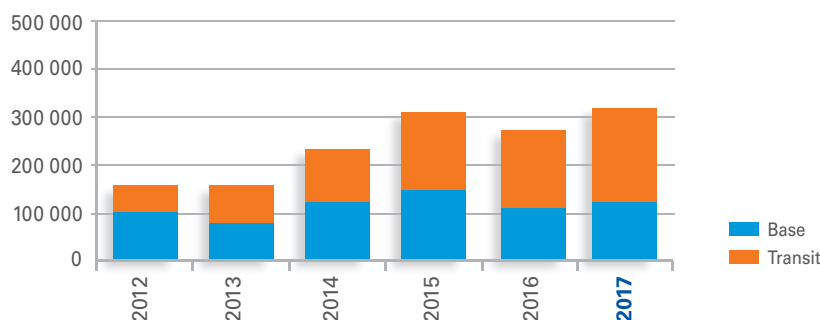
## Evolution du nombre d'escales de croisières

Avec un fort impact économique sur l'archipel, l'activité croisière a enregistré **135 escales** en 2017, soit une augmentation de **21%**.



## Evolution annuelle du trafic de passagers croisière au cours des 5 dernières années

Le trafic de passagers de croisière enregistre une augmentation exceptionnelle de 15,7 % en 2017.



Plusieurs aménagements ont encore été réalisés en 2017 afin d'améliorer le niveau de service offert aux passagers, pour un montant global de 400 000 euros. Parmi ces travaux, on notera la construction d'ombrières pour protéger les passagers de la pluie et du soleil.



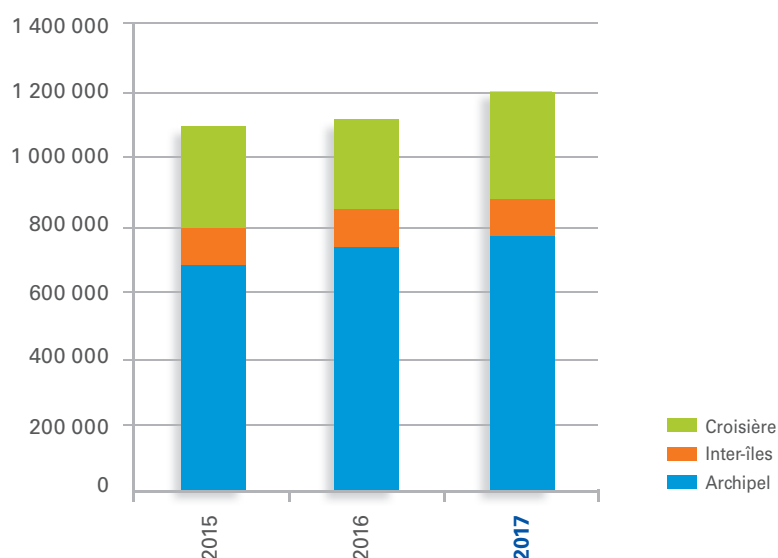
## Evolution du trafic global de passagers

Le trafic global de passagers augmente de 7%. Ce sont 80 000 passagers de plus qu'en 2016 qui ont fréquenté les installations portuaires. Tous les segments évoluent positivement notamment la croisière et l'inter-îles.

◆ Total Croisière :  
**319 591 (+15,7%)**

◆ Total Inter-îles :  
**115 772 (+17,1%)**

◆ Total Archipel :  
**761 069 (+2,9%)**



## Evolution du trafic global de marchandises (tonnage brut)

Le bilan définitif à fin 2017 montre un trafic de marchandises consolidé sur l'année. Le trafic de vrac liquides augmente notablement, notamment via le transbordement d'hydrocarbures à destination d'autres territoires de la Caraïbe.







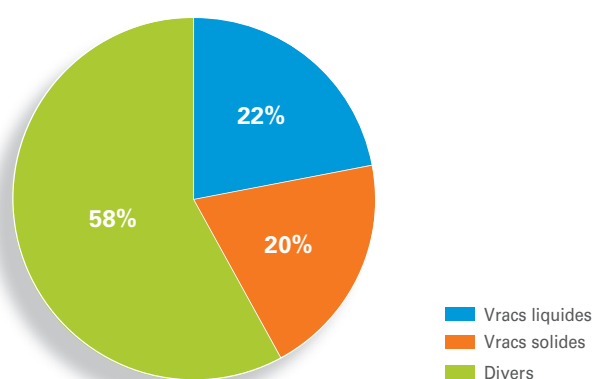
## Répartition du trafic de marchandises en %

Guadeloupe Port Caraïbes a enregistré un trafic global de **3 709 542 tonnes** de marchandises en 2017. Avec un volume de 2 158 725 tonnes, les marchandises diverses représentent **58 %** du tonnage global traité sur le Port.

**Total marchandises brutes : 3 709 542 tonnes**

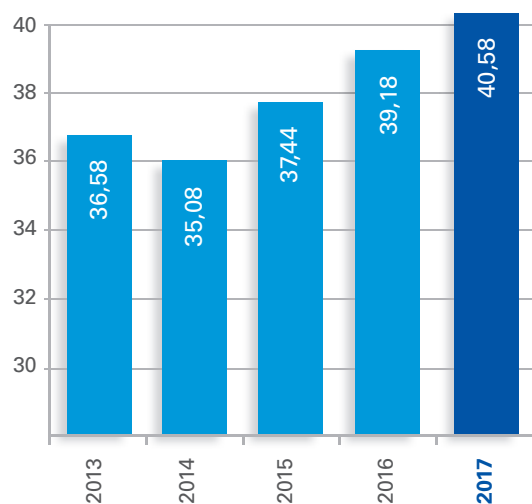
- ◆ dont vracs liquides : **825 620 tonnes soit 22%**
- ◆ dont vracs solides : **725 197 tonnes soit 20%**
- ◆ dont divers : **2 158 725 tonnes soit 58%**  
dont divers conteneurisé : **1 943 727 tonnes**

Nombre de navires de fret : **1 223**



## Évolution du chiffre d'affaires en M€

Le chiffre d'affaires global de Guadeloupe Port Caraïbes poursuit son évolution avec une augmentation de **+3.59%** par rapport à 2016 pour atteindre **40,58M€**.



# Augmenter la valeur ajoutée dans l'archipel

Guadeloupe Port Caraïbes investit  
pour plus de compétitivité  
et plus de valeur ajoutée  
dans l'économie de la Guadeloupe.





## Mettre en œuvre une stratégie offensive

En 2017, Guadeloupe Port Caraïbes a poursuivi son « ouverture » sur son environnement régional et international, suivant trois axes majeurs :

- ◆ **la croisière** : Guadeloupe Port Caraïbes a poursuivi ses actions de promotion et de communication sur la destination visant à informer les compagnies de croisière sur l'ensemble des potentialités de la Guadeloupe.  
  
De plus, d'un point de vue prospectif, Guadeloupe Port Caraïbes a mené des actions ciblées auprès des armements tant aux Etats-Unis qu'en Europe, avec l'assistance de son consultant croisière américain. A cela sont venues s'ajouter des missions tant en Europe qu'aux Etats-Unis afin d'actualiser l'offre de prestations pour la saison 2017-2018, en tenant compte des besoins mentionnés par les compagnies ;
- ◆ **le shipping** : l'intelligence économique a été développée tout au long de l'année avec la réalisation d'études relatives aux évolutions du secteur maritime et portuaire (agrandissement du Canal de Panama, processus de fusion-acquisition des armateurs,) ;
- ◆ **le projet d'aménagement du Waterfront/Karukera Bay de Pointe-à-Pitre** : première étape de la concrétisation de ce projet d'aménagement du front de mer pointois, la préfiguration d'un schéma de développement économique avec les partenaires signataires concernés a impliqué que Guadeloupe Port Caraïbes effectue un travail important de préparation du projet de protocole type, ce dernier permettant de cadrer précisément l'objet et les enjeux dudit schéma.

## Investir au quotidien

Face aux enjeux économiques, Guadeloupe Port Caraïbes investit afin d'adapter et de moderniser ses infrastructures. Dans le cadre du Port Nouvelle Génération, les travaux du rideau de palplanches de Darboussier sont réalisés, permettant ainsi la prévention d'éventuels glissements du talus sous-marin du cercle d'évitage en cas de séisme. Prévue pour 2019, la construction des digues d'enclôture du nouveau terre-plein de 2 hectares, pour le terminal sud de Jarry a également été engagée. Suivant cet axe de développement territorial, d'autres opérations d'aménagements sont ainsi prévues par Guadeloupe Port Caraïbes :

- ◆ l'aménagement de la darse de Pointe-à-Pitre et la réhabilitation des quais liés au développement de Karukera Bay ;
- ◆ le traitement des épaves et navires abandonnés dans la rade de Pointe-à-Pitre ;
- ◆ l'acquisition d'un outil de simulation mécanique des escales sur la base d'une modélisation des ouvrages portuaires.



## 14 points clés de la compétitivité de la place portuaire

L'attractivité, la compétitivité et la fiabilité sont les éléments majeurs définissant l'ensemble des installations et services de Guadeloupe Port Caraïbes. Des atouts qui soulignent la performance portuaire du Port, grâce à la modernité des équipements et à une offre complète et diversifiée de prestations.

### Performance

- 1 Un guichet unique : le Cargo Community System AP permet de piloter l'ensemble des procédures administratives en 100 % dématérialisé ;
- 2 Des portiques overpanamax, des grutiers professionnalisés garantissant des cadences élevées des chargements/déchargements ;
- 3 Un transit-time performant ;
- 4 Une main d'oeuvre qualifiée, avec les seuls docks de la Caraïbe disposant la Certification de Qualification Professionnelle.

### Fiabilité - Sécurité

- 5 Des installations sécurisées : les sites sont entièrement sous vidéosurveillance ;
- 6 Une maintenance préventive de haut niveau ;
- 7 Un service minimum garanti en toutes circonstances.

### Attractivité

- 8 Une vaste zone logistique, comprenant le plus grand entrepôt frigorifique de la Caraïbe ;
- 9 Une attractivité du territoire accrue, via la communication sur la destination Guadeloupe ;
- 10 Un palmarès de premier plan dans la Caraïbe, en Europe et en France.

### Engagement

- 11 Un engagement fort dans la démarche qualité ISO 14001 ;
- 12 Une large offre de services aux navires via la capitainerie, le pilotage, le remorquage et le lamanage.

### Accessibilité

- 13 Des accès directs et fiables au réseau routier ;
- 14 Une grande proximité avec la plus grande zone industrielle et commerciale du territoire et l'aéroport international.

## Une écoute active des besoins des clients et prospects

En 2017, des nouvelles démarches ont été engagées : la planification et la préparation de l'aménagement du secteur de Bergevin et la planification foncière de la pointe Jarry.

Objectif : recueillir et actualiser les besoins en consultant l'ensemble des acteurs concernés.



## Préparer le projet stratégique 2019-2023

Le développement portuaire est lié à la fois à la situation de l'économie locale et à celle de l'Europe : les données relatives aux activités de croisière, aux transbordements de véhicules ou de conteneurs en sont des éléments déterminants.

Afin de conforter l'engagement du Port au service de l'archipel guadeloupéen, les grandes orientations du nouveau projet stratégique de la période 2019-2023 s'appuieront sur les évolutions du monde maritime et portuaire dans le but d'explorer les filières et secteurs d'avenir susceptibles d'être des leviers de création de valeur : la logistique des conteneurs, la croisière, le nautisme, l'ingénierie de restauration, la gestion des écosystèmes marins et littoraux. Un projet qui réaffirme la volonté de Guadeloupe Port Caraïbes d'œuvrer pour l'essor de l'archipel dans le respect des principes environnementaux et d'intégration sociétale.



**GUADELOUPE  
PORT CARAÏBES**  
*L'Excellence Européenne*



# Engagé Responsable et Citoyen



Acteur responsable et citoyen,  
Guadeloupe Port Caraïbes s'implique pour  
la préservation de la biodiversité de la région,  
en mettant en œuvre une politique  
transversale tenant compte des enjeux  
environnementaux sur l'espace portuaire.



## Investir dans un avenir durable avec Cáyoli

Avec son projet de gestion des espaces naturels, Cáyoli, Guadeloupe Port Caraïbes s'est engagé depuis 3 ans de manière active, cohérente et structurée en faveur de la biodiversité.

Il entend assurer la préservation des habitats, des espèces des milieux maritime et terrestre en favorisant et en maintenant les activités économiques respectueuses de l'environnement.

Dans le cadre de la mise en œuvre de Cáyoli, l'aménagement de l'Îlet Cochon et le projet Cochoustique (étude sur les moustiques) ont ainsi été réalisés en 2017. La signature de la convention de partenariat « la nature à cœur » entre Guadeloupe Port Caraïbes et le rectorat a réaffirmé la volonté du Port de sensibiliser et d'informer les jeunes sur ces enjeux de préservation du territoire. Le concours Cáyoli Junior organisé en illustration de cette convention a permis de récompenser les productions artistiques des scolaires, en lien avec l'environnement et l'activité portuaire.

Guadeloupe Port Caraïbes mène ainsi un plan d'actions en faveur de la gestion des espaces naturels et pour la production de données environnementales enrichies :

- ◆ repeuplement des petits fonds côtiers
- ◆ installation de micro habitats marins
- ◆ création d'un sentier pédagogique sous-marin
- ◆ installation d'éco-mouillages
- ◆ réalisation de pépinières d'herbiers de phanérogames marines
- ◆ création de la première pépinière de palétuviers
- ◆ restauration et conservation des sites de pontes des tortues
- ◆ restauration et valorisation des zones humides et des habitats forestiers

Membre actif du Groupe d'Etudes et d'Observation sur les Dragages et l'Environnement au plan national et du Conseil de Gestion du Sanctuaire AGOA pour les mammifères marins dans les Antilles Françaises, Guadeloupe Port Caraïbes développe une expertise dans les domaines de l'environnement et de la restauration des écosystèmes aujourd'hui largement reconnue.

**Guadeloupe Port Caraïbes est devenu en quelques années le premier producteur de données environnementales du Petit-Cul-de-Sac Marin. En partenariat avec le Comité Régional des Pêches et des Elevages Marins des Iles de Guadeloupe, l'IFREMER et l'Université des Antilles, il mène des études de suivi halieutique ainsi que sur la faune profonde et la recolonisation de la faune benthique.**





**Guadeloupe Port Caraïbes a lancé en 2017 une mission de préfiguration afin de réaliser un outil permanent de surveillance des milieux naturels et prolonger le suivi au-delà de la période réglementaire.**

## Suivre scientifiquement et dans la durée les effets du **Port Nouvelle Génération**

Avant de lancer les travaux du Port Nouvelle Génération, Guadeloupe Port Caraïbes a souhaité mettre en place un dispositif permettant d'analyser les impacts et les nuisances en matière d'environnement.

À ce titre des opérations de suivi de la transplantation d'herbiers de phanérogames marines, de 4 150 colonies de coraux, de biocénoses marines du Petit Cul-de-Sac Marin, mais aussi de la pêche profonde, ont ainsi été réalisées.

Il est possible de les consulter en ligne, sur le site [port-nouvelle-generation.com](http://port-nouvelle-generation.com).



## **Soutenir les acteurs et initiatives** rendant plus accessibles au public les activités portuaires

Poursuivant sa politique d'Intégration sociétale, Guadeloupe Port Caraïbes renforce son implication en termes artistique et culturel. Cet engagement s'articule autour de plusieurs axes. Il passe à la fois par un accès offert au grand public au patrimoine portuaire, des actions visant le soutien à la création artistique locale (mise à disposition de lieux d'exposition et de création hors normes, achat d'art, promotion, restauration d'œuvres, etc.), un soutien aux initiatives de préservation de la biodiversité (guide de reconnaissance des arbres, protection et mise en valeur de collections botaniques, etc). Egalement investi pour la jeunesse et le développement des sports bleus basés sur l'approche de cycle de vie, Guadeloupe Port Caraïbes soutient le développement des activités nautiques.

**En 2017, Guadeloupe Port Caraïbes a organisé de nombreuses sessions de visites à destination des scolaires mais également de ses partenaires, visant à faire découvrir le monde portuaire, ses acteurs et son importance pour l'économie guadeloupéenne.**





## Identifier et définir des projets pour le futur

Les économies circulaire et bleue font partie des opportunités à saisir pour un développement et un ancrage territorial durables des activités industrialo-portuaires. Le Conseil de Développement de Guadeloupe Port Caraïbes a ainsi lancé en 2017 une démarche d'Ecologie industrielle et territoriale sur le domaine portuaire de Baie-Mahault. Elle met notamment en lumière des solutions d'avenir portant sur la stratégie énergétique, la production d'énergie photovoltaïque, la valorisation active des eaux de pluie, les services partagés entre les entreprises pour la mobilité.



# Relever ensemble les défis de demain



Guadeloupe Port Caraïbes prépare activement le futur pour une compétitivité et une performance plus durables et davantage d'innovations.



## Démarche prospective

### Guadeloupe Port Caraïbes 2040

Le Conseil de Développement a entamé l'élaboration de la stratégie de Guadeloupe Port Caraïbes à l'horizon 2040, autour des divers défis que l'archipel guadeloupéen devra relever dans les années à venir. Parmi ces réflexions :

- ◆ Vers une société encore plus inclusive et solidaire pour répondre aux défis de la démographie et de la santé;
- ◆ Pour un modèle économique plus robuste en développant de nouvelles opportunités : tourisme, numérique, production locale, etc.
- ◆ Aménagements, transports, modes de consommation... : quelles réponses aux défis de la transition écologique ?
- ◆ Vers davantage de coopération interrégionale pour répondre aux défis du rayonnement de la Guadeloupe.



## Positionnement du Port au niveau national

Membre du Conseil d'Orientation Stratégique de la Fondation pour la Recherche sur la Biodiversité depuis décembre 2017, Guadeloupe Port Caraïbes peut désormais mieux faire prendre en compte les spécificités de la Guadeloupe dans le débat national. Au-delà des mesures de protection insuffisantes, l'urgence est bien à la reconquête de la biodiversité dans les outremer et aux adaptations réglementaires, le cas échéant, pour permettre son développement à plus large échelle.





## Vers un hub de transbordement des **Antilles Françaises**

Avec le Port Nouvelle Génération, Guadeloupe Port Caraïbes adapte l'offre portuaire aux évolutions du transport maritime. Lancés en 2016, les travaux se sont poursuivis en 2017 avec :

- ◆ la finalisation en début d'année du rideau de palplanches de Darbousier, ouvrage sous-marin, d'un linéaire de 430 mètres, réalisé pour un coût de plus de 3 millions d'euros ;
- ◆ le démarrage en novembre 2017 de la construction des digues d'enclôture du terre-plein de deux hectares, embryon du terminal sud de Jarry.

Ces travaux sont appelés à se poursuivre dans le prochain projet stratégique.



## Le « **Smart Port 2020** » en ligne de mire

Etablir en Guadeloupe un smart port de référence dans la Caraïbe à l'horizon 2020, telle est l'ambition majeure de Guadeloupe Port Caraïbes avec son projet « Smart Port 2020 ». Dans ce cadre, 4 axes de travail ont été définis : faciliter l'accès aux informations et leurs échanges, optimiser la fluidité des interactions entre les acteurs portuaires, adapter les dispositifs utilisés aux publics visés, susciter et développer l'innovation. Les objectifs sont clairs : développer de nouveaux atouts en termes de compétitivité, de fiabilité et d'attractivité de l'offre de service de Guadeloupe Port Caraïbes.

**En collaboration avec GuadeloupeTech, cluster de l'économie numérique de l'archipel, Guadeloupe Port Caraïbes a organisé le 25 octobre 2017 le premier Hackathon maritime à l'échelle caribéenne, afin de mobiliser l'expertise des talents de la communauté numérique locale autour des enjeux portuaires.**



## 15 millions d'euros investis par le Port :

- ◆ la réalisation des travaux pour la mise en service du réseau incendie de Jarry ;
- ◆ la mise en place de guérites de contrôle en entrée et sortie du terminal de Jarry ;
- ◆ la création d'une liaison directe entre le terminal et le prétrip pour supprimer la circulation des remorques de parc sur la voirie publique ;
- ◆ la mise en place d'un dispositif d'amarrage de secours permettant le déchargement des navires en cas de désordre sur les quais pétrolier ou minéralier ;
- ◆ la réalisation d'aménagements afin d'améliorer le service offert aux passagers à Pointe-à-Pitre ;
- ◆ la rénovation complète du parking des loueurs de véhicules de la gare maritime de Bergevin ;
- ◆ l'installation d'ombrières au niveau de la porte d'accès des croisiéristes à Pointe-à-Pitre ;
- ◆ l'installation des appontements des haltes de bus de mer situées à Pointe-à-Pitre et à Jarry.

Début 2017 ont été réceptionnés les travaux du rideau de palplanches de Darboussier. Cet ouvrage sous-marin, d'un linéaire de 430 mètres pour un montant de près de 3 millions d'euros destiné à prévenir d'éventuels glissements du talus sous-marin du cercle d'évitage en cas de séisme fait partie intégrante de l'opération d'approfondissement du chenal.



## Focus sur la Charte Port Center

Adhérent de l'Association Internationale Villes-Ports depuis 2007, Guadeloupe Port Caraïbes met en application la Charte Port Center qu'il a ratifiée en 2015. Celle-ci présente les missions qu'un Port center doit remplir afin d'optimiser ses relations avec la ville et les citoyens : expliquer et animer le port, promouvoir les métiers portuaires, vivre le port de l'intérieur, apprendre avec le concept de « l'Edutainment », s'adapter au public, engager la communauté portuaire, développer son Port Center en synergie avec les acteurs patrimoniaux et culturels du territoire, garder une neutralité, développer l'esprit d'un Forum de la Culture Portuaire et favoriser l'échange d'expériences.





# Guadeloupe Port Caraïbes

- ◆ **Meilleur port polyvalent de la Caraïbe**  
– Multipurpose Award 2017 – Caribbean Shipping Association
- ◆ **Port Européen de l'année « ESPO Award 2017 »**  
pour l'intégration sociétale des ports maritimes européens



**GADELOUPE  
PORT CARAÏBES**

*L'Excellence Européenne*

Quai Ferdinand de Lesseps - BP 485  
97165 Pointe-à-Pitre Cedex - Guadeloupe - FWI  
Tél. : (+590) 590 68 61 70  
Fax : (+590) 590 68 61 71

[guadeloupe-portcaraibes.com](http://guadeloupe-portcaraibes.com)



@PortGuadeloupe