

FRET • FREIGHT

CROISIÈRE • CRUISE

PLAISANCE • BOATING

FERRIES • FERRIES



GUADELOUPE
PORT CARAÏBES

L'Excellence Européenne

WWW.GUADELOUPE-PORTCARAIBES.COM



ÉDITO



Fort de ses 5 sites répartis sur l'archipel (Port de Jarry à Baie-Mahault, Port de Pointe-à-Pitre, Port de Basse-Terre, Port de Folle-Anse à Marie-Galante, Port de Plaisance de Bas-du-Fort), Guadeloupe Port Caraïbes assume pleinement sa fonction d'aménageur responsable en faveur d'un développement équilibré du territoire. Acteur moteur de l'économie guadeloupéenne, bénéficiant d'un positionnement stratégique au cœur du bassin caribéen; il est le principal garant de la qualité des échanges commerciaux avec le reste du monde.

With 5 sites distributed throughout the archipelago (Port of Jarry in Baie-Mahault, Port of Pointe-à-Pitre, Port of Basse-Terre, Port of Folle-Anse in Marie-Galante, Bas-du-Fort Marina), Guadeloupe Port Caraïbes fully assumes its role as a responsible player for the balanced development of the region. A driving force in the economy of Guadeloupe benefitting from a strategic position in the heart of the Caribbean, it is the main guarantor of the quality of commercial exchange with the rest of the world.



PORT DE POINTE-À-PITRE

Au cœur du plus grand pôle urbain de l'archipel et à proximité de l'aéroport international, le Port de Pointe-à-Pitre est naturellement la porte d'entrée du tourisme en Guadeloupe, et particulièrement pour le développement du secteur de la croisière.

Avec ses 8 quais et un tirant d'eau pouvant atteindre 9 mètres, il accueille un grand nombre de trafics vers les îles du Sud de l'archipel et de la Caraïbe via la Gare maritime internationale de Bergevin.

Ses infrastructures modernes et sécurisées, dont les deux terminaux de croisière et le village d'artisanat local Karuland, confortent son positionnement touristique stratégique. De plus, la base de réparation des grands yachts, équipée de docks flottants, outillages uniques dans la Caraïbe ainsi que la nouvelle base nautique participent à l'essor de la filière nautique en Guadeloupe.

Depuis 2017, le Grand Port Maritime de la Guadeloupe a impulsé la mise en œuvre d'un ambitieux projet de réaménagement du front de mer de Pointe-à-Pitre. Baptisé Karukera Bay, cet aménagement structurant qui se développe en concertation avec les acteurs institutionnels vise à terme une redynamisation de l'offre commerciale, culturelle et récréative de la ville, en opérant une rénovation urbaine du front de mer. Afin de fluidifier la circulation et désenclaver le réseau routier, un système de bus de mers a été mis en place en collaboration avec le Syndicat Mixte des Transports et la Région Guadeloupe. Placés au cœur de la politique régionale pour la mobilité des usagers et la connexion entre les territoires, ces bus de mers font écho à une volonté des acteurs publics de développer une croissance bleue.

1

BASE DE RÉPARATION
DES GRANDS YACHTS
LARGE YACHT
MAINTENANCE HUB

+1M

PASSAGERS
PASSENGERS

8

QUAIS
DOCKS

ISPS

NORMES
STANDARDS

Une plateforme hautement stratégique A highly strategic platform

At the heart of the largest urban centre of the archipelago and situated near the international airport, the Port of Pointe-à-Pitre is the natural gateway for tourism in Guadeloupe, notably through the development of the cruise ship sector.

With 8 docks and a draft of up to 9 metres, it accommodates a diversity of traffic to the southern islands of the archipelago and the Caribbean via Bergevin International Maritime Station. Its modern and secure facilities, including two cruise terminals and the Karuland local arts and crafts village, support its strategic position for tourism. Moreover, the large yacht maintenance hub equipped with floating docks, a unique facility in the Caribbean, as well as a new nautical centre, participate in the development of the nautical sector in Guadeloupe.

Since 2017, Port Authority of Guadeloupe has implemented an ambitious seafront redevelopment project for Pointe-à-Pitre. Named Karukera Bay, this structural development project created in consultation with the institutional stakeholders aims to revitalise the city's commercial, cultural and recreational offer through the urban renovation of the seafront.

In order to fluidify traffic and to open up the road network, a sea bus system has been set up in collaboration with the Guadeloupe Region Council and the Mixed Transport Union. Placed at the heart of the regional policy for the mobility of users and the connection between the territories, these sea buses reflect the will of the public sector to develop blue growth.

PORT DE POINTE-À-PITRE

A Accès réglementé

H4 Terminal croisière

H6 Terminal croisière

H7 Locaux en location et services techniques du port

Q1 Quai 1 – 151 mètres

(Pilotes / Remorqueurs / Yachts)

Q2 Quai 2 – 151 mètres (Croisière)

Q3/Q4 Quais 3/4 – 320 mètres (Croisière)

Q5/Q6 Quais 5/6 – 320 mètres (Croisière)

Q7/Q8 Quais 7/8 – 300 mètres

(Réparation navale et vedettes inter-îles)

1 Aubette de contrôle d'accès

2 Gare Maritime Internationale

3 Parking Gare Maritime

4 Karuland (Marché artisanal)

5 Siège GPMG

6 La Darse

Base nautique

Quai cabotage
Dominique

Appontement
bus des mers





Projet nouveau
siège GPMG

ENTRÉE

Accès
croisiéristes

Base de réparation
pour les grands Yachts
(dock flottant)

Projet quai
croisière

Accès
croisiéristes

Accès
croisiéristes

Rue Achile René Boisneuf

Capitainerie
Ali Tur

Yacht Club

Place de
la Victoire

Appontement
bus des mers

Grands Yachts

PORT DE JARRY BAIE-MAHAULT

Construit en 1965 afin de répondre notamment à l'essor de la conteneurisation, le port de Jarry Baie-Mahault est le premier site de l'archipel pour les échanges de marchandises entre la Caraïbe, l'Europe et le continent américain. Jarry Baie-Mahault constitue le cœur logistique de la Guadeloupe avec la présence des principales industries et de nombreuses implantations de services logistiques et de transport.

Situé au cœur de la plus grande zone industrialo-logistique de l'île, le port de Jarry Baie-Mahault est naturellement protégé de la houle et présente: un tirant d'eau de 14,5 mètres. Avec 9 quais spécialisés, des installations modernes, des équipements de pointe, il constitue la plateforme logistique d'excellence de Guadeloupe Port Caraïbes, entièrement dédiée au trafic de fret. Il dispose de 4 portiques à conteneurs, d'une vaste zone d'entrepôts francs à forte valeur ajoutée, 2 entrepôts secs et le plus grand entrepôt frigorifique de la Caraïbe, un parc industriel, un domaine industriel et commercial où sont implantées des entreprises en lien direct avec l'outil portuaire, et un complexe d'affaires (World Trade Center).

Un nouveau portique de dernière génération est arrivé en avril 2019. Son acquisition fait écho à l'augmentation continue de la taille des navires et participe au déploiement de nouvelles lignes et au renforcement de la compétitivité du Port.





Une plateforme logistique d'excellence au cœur du poumon économique de la Guadeloupe

A platform of logistics excellence in the economic heart of Guadeloupe

Built in 1965 to accommodate the expansion of container transport, the port of Jarry Baie-Mahault is the leading port facility in the archipelago for freight traffic between the Caribbean, Europe and the American continent. Jarry Baie-Mahault is the logistic heart of Guadeloupe, with the presence of the main industries and numerous logistics and transport establishments.

Located in the heart of the largest industrial-logistics area of the island, the port of Jarry Baie-Mahault is naturally protected from the swell and offers a draught of 14.5 metres. With 9 specialised docks, modern facilities and latest-generation equipment, it forms the logistics platform of excellence of Guadeloupe Port Caraïbes, entirely dedicated to freight traffic. It possesses 4 container gantries, a vast high-added-value free-zone warehousing area with two dry warehouses and the largest refrigerated warehouse in the Caribbean, an industrial park, an industrial and commercial area that accommodates firms working in direct contact with the port facility, as well as a business complex (World Trade Center). A latest-generation gantry arrived in April 2019. Its acquisition reflects the continuous increase in the size of vessels and participates in the deployment of new lines and the reinforcement of the Port's competitiveness.

4

PORTIQUES OVER
PANAMAX
OVER PANAMAX
GANTRIES

9

QUAIS SPÉCIALISÉS
SPECIALISED DOCKS

14,5m

DE TIRANT D'EAU
DRAUGHT

ISPS

NORMES
STANDARDS

PORT DE JARRY BAIE-MAHAULT

A Zone d'entrepôts francs

B Foncier en location

C Terminal à conteneurs

Ha/Hb Entrepôts (Entrepôts Francs, stockage et transformation / Zone Franche Communautaire)

Hc Entrepôts frigorifiques

H12 Hangar

H14/H15 Hangars (Poste d'inspection aux frontières / Entreprises de manutention)

Q9 Quai 9 – 135 mètres (Quai minéralier et pellets de bois)

Q9^{bis} Quai 9bis – 140 mètres (Cabotage régional)

Q10 Quai 10 – 50 mètres (Quai pétrolier / bitume / gaz)

Q11.1/11.2 Quais 11.1 et 11.2 – 300 mètres (Postes à quai, navires sucriers, céréaliers, rouliers et conventionnels)

Roro Poste roulier – 24 mètres

Q12 à 14 600 mètres (4 portiques, postes à quai du terminal à conteneurs)

1 Entrée ZCI (Zone de Commerce International)

2 WTC – Capitainerie

3 Pôle des Opérations – GPMG

4 Agence CMA-CGM

5 PRE-TRIP

6 Zone transporteurs

7 Parc REEFER

8 Aubette de contrôle, entrée du terminal

9 Pôle des opérations – GPMG (Maintenance des outillages et Exploitation des portiques)

10 Douanes

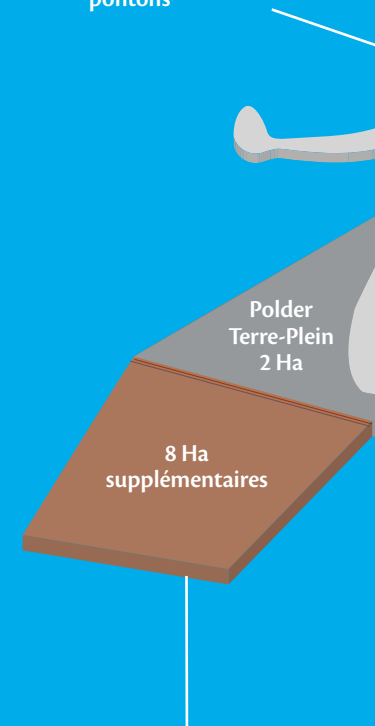
11 Sortie terminal conteneurs

12 Terre-Plein

Panneaux photovoltaïques

Espaces naturels

Projet réaménagement pontons



Projet d'extension du terminal à conteneurs



PORT DE BASSE-TERRE

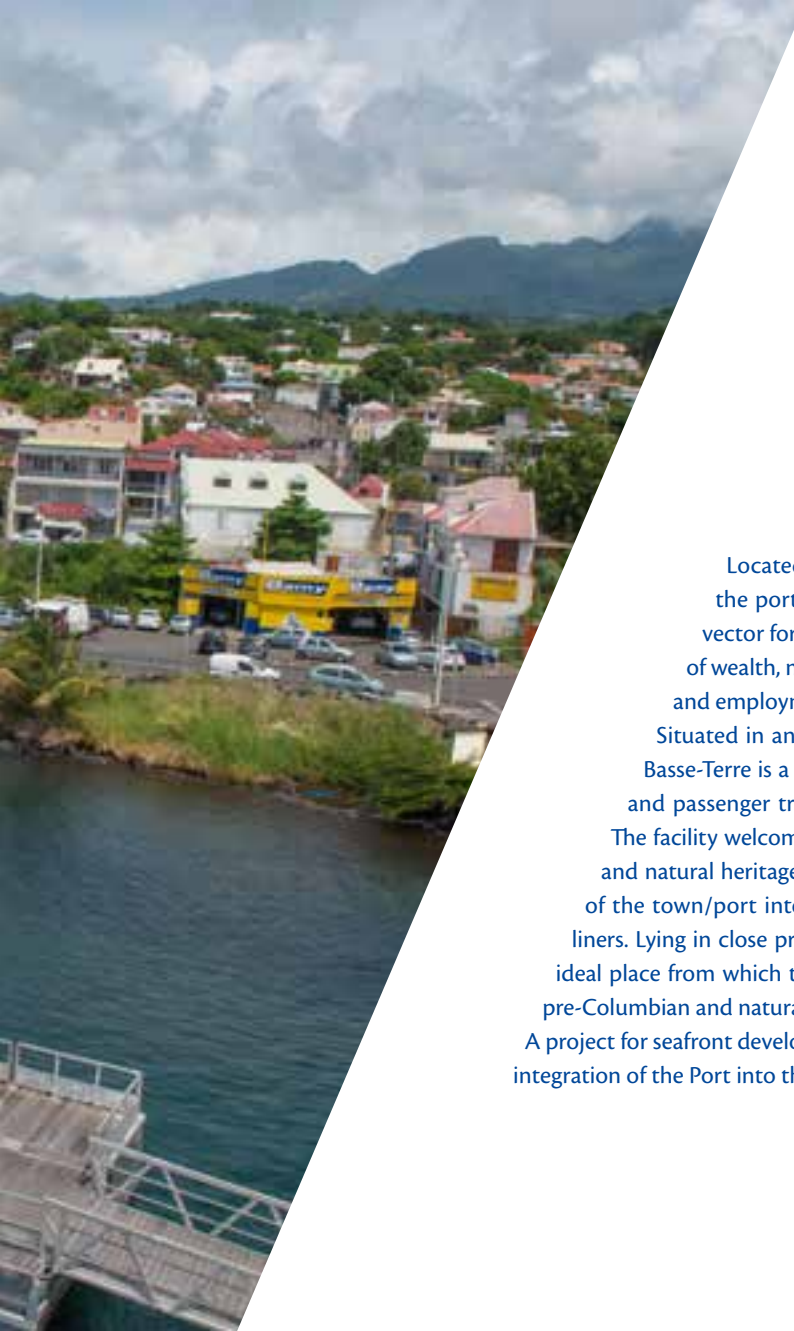
Au sein d'un chef-lieu classé « Ville d'Art et d'Histoire », le Port de la capitale administrative de la Guadeloupe représente un vecteur de dynamisme pour la région Sud Basse-Terre. Il contribue à la création de richesse, faisant de ce site un pôle de développement économique et d'emploi de la région.

En rade ouverte, et disposant de plus de 9 mètres de tirant d'eau, le Port de Basse-Terre est un site multi activités puisqu'il accueille aussi bien trafics de fret que transport de passagers (ligne régulière avec les Saintes et liaisons vers Antigua). Le site accueille des croisiéristes et permet la découverte du patrimoine historique et naturel de la Basse-Terre. Les aménagements réalisés dans le cadre de l'interface ville/port confortent son positionnement sur le créneau de la croisière.

À proximité immédiate du massif montagneux, cette escale touristique haut de gamme permet de découvrir le patrimoine de la ville ainsi que les sites précolombiens et naturels de la région.

Un projet d'aménagement du front de mer de Basse-Terre a été réalisé. Il permettra une meilleure intégration du Port dans le chef-lieu.





Une escale de luxe au pied de la Soufrière A luxury port of call at the foot of the Soufrière

Located in the main town, listed as a “Town of Art and History”, the port of the administrative capital of Guadeloupe is a dynamic vector for the South Basse-Terre region. It contributes to the creation of wealth, making this site a regional centre for economic development and employment.

Situated in an open roadstead with a draught of over 9 metres, Port of Basse-Terre is a multi-purpose site that accommodates both freight traffic and passenger transport (regular line to Les Saintes and links to Antigua). The facility welcomes cruise ships and enables visitors to discover the historic and natural heritage of Basse-Terre. The development work carried out as part of the town/port interface consolidates its position as a destination for cruise liners. Lying in close proximity to the mountains, this high-end port of call is the ideal place from which to discover the heritage of the town as well as the region's pre-Columbian and natural sites.

A project for seafront development in Basse-Terre has been realized. It will enable better integration of the Port into the main town.

1^{re}

PLATEFORME DE
TRAITEMENT DU FRET
NON CONVENTIONNEL
UNCONVENTIONAL FREIGHT
TREATING PLATFORM

40K

PASSAGERS / AN
PASSENGERS / YEAR

9m

DE TIRANT D'EAU
DRAUGHT

ISPS

NORMES
STANDARDS

PORT DE BASSE-TERRE

A Interface Ville-Port

Qs Quai Saintois

Quai principal Quai 2 – 212 mètres

H1 Hangar 1 (Entrepôt de stockage)

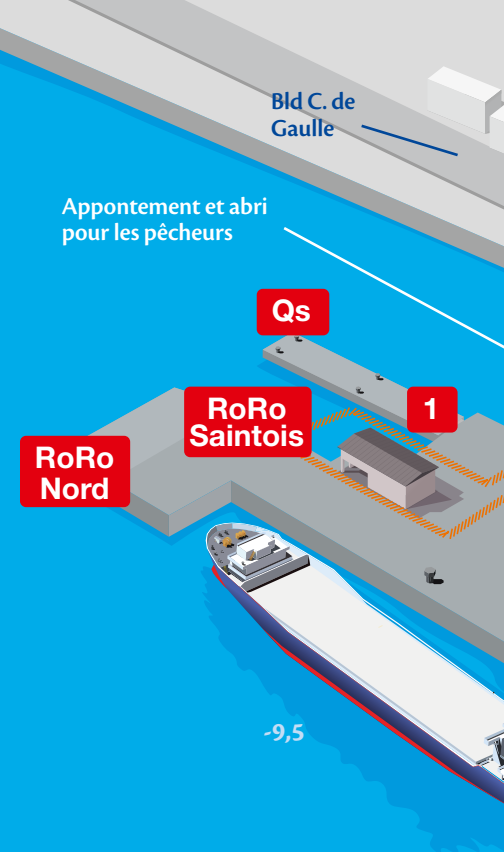
1 Gare Maritime de Basse-Terre

2 Aubette et bureaux des opérateurs du terminal

3 Terminal

4 Appontement paquebots

5 Bureaux GPMG, Polices, locaux divers





PORT DE FOLLE-ANSE MARIE-GALANTE

Au cœur de l'île la plus authentique de l'archipel, le Port de Folle-Anse inauguré en 1968 représente la plate-forme stratégique du désenclavement de Marie-Galante. Il traite près de 100 000 tonnes de marchandises chaque année, et assure la desserte intra-archipel et de la Grande Galette.

Équipé d'un poste sucrier, ayant 9 mètres de tirant d'eau et 2 postes rouliers accessibles par barge, le port de Folle Anse de Marie-Galante est le point de passage obligé des exportations sucrières de la Grande Galette et des importations de marchandises nécessaires à son approvisionnement.

En 2019, une unité de production navale a été inaugurée. Adossé à un Centre de Formation des Métiers du Nautisme, il est agréé par la Fédération des Industries nautiques.

1

POSTE SUCRIER
SUGAR WHARF

2

POSTES ROULIERS
RO-RO FACILITIES

9m

DE TIRANT D'EAU
DRAUGHT

ISPS

NORMES
STANDARDS



Un port sucrier tourné vers l'apprentissage et l'insertion professionnelle

A sugar producing port that focuses on vocational training and occupational integration

At the heart of the best-preserved island of the archipelago and inaugurated in 1968, Port of Folle Anse is a strategic platform that provides access to Marie-Galante. It handles nearly 100 000 tonnes of freight every year and ensures transit service between the archipelago and Marie-Galante.

Equipped with a sugar wharf, possessing a draught of 9 metres and two Ro-Ro facilities accessible by barge, Port of Folle Anse in Marie-Galante is the obligatory point of transit for sugar exports from the "Grande Galette" and for the import of the supplies necessary for the island.

A naval production unit was inaugurated in 2019. Adjoining a Nautical Professional Training Centre, it is approved by the Federation of Nautical Industries.

PORT DE FOLLE-ANSE MARIE-GALANTE

Stockage
granulats



A Cœur de port – Zone sécurisée

Q Quai principal – Appontement sucrier – 78 mètres

(Quai sucrier)

1 Magasin gros, demi-gros

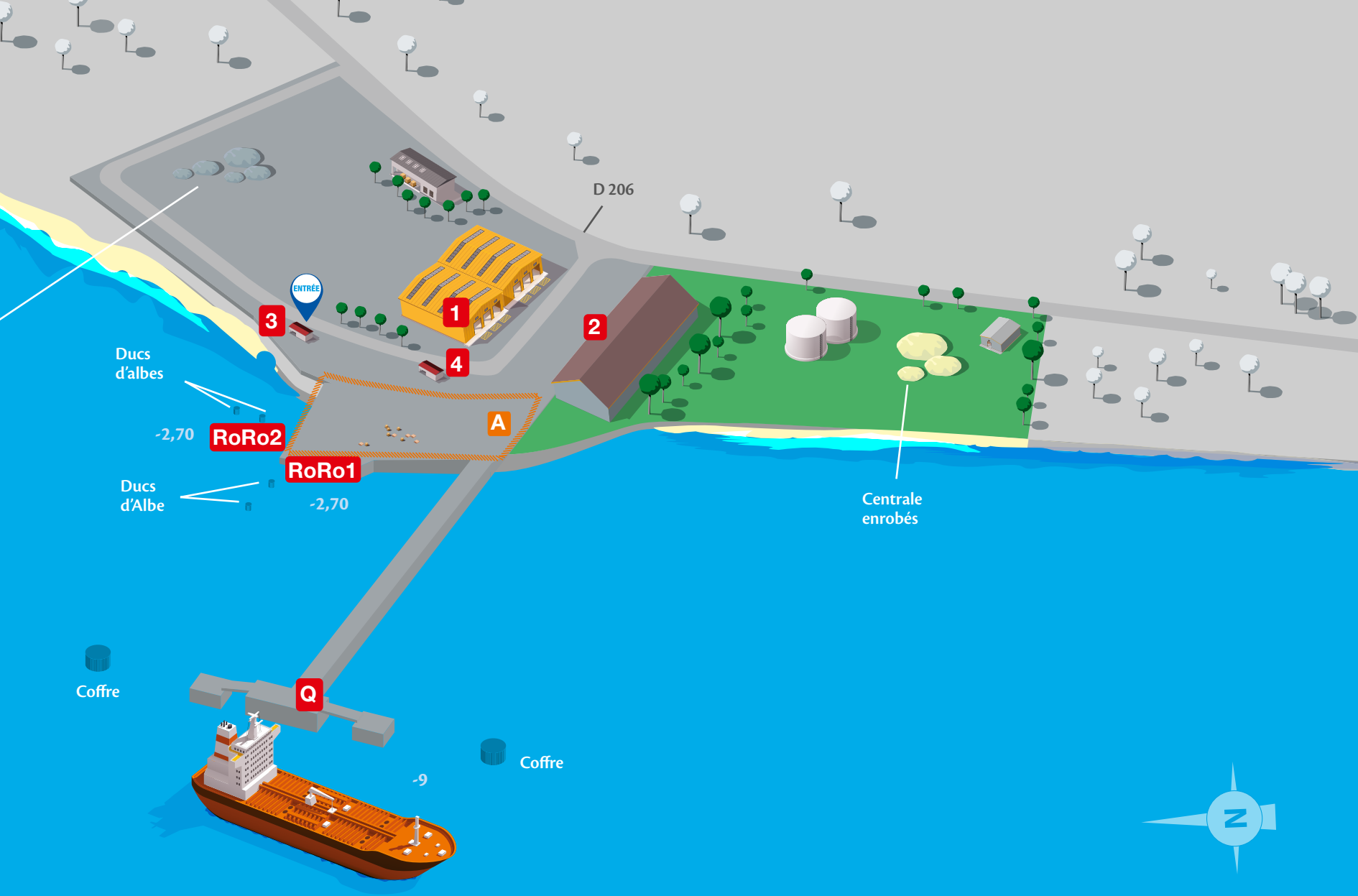
2 Silo à sucre SRMG

3 Poste de contrôle

4 Bureaux GPMG

RoRo1 Quai Roulier Ouest

RoRo2 Quai Roulier Nord



MARINA DE BAS-DU-FORT

Cœur du nautisme, l'histoire de la Marina de Bas-du-Fort débute dès 1978 avec la 1^{re} édition de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Lieu d'arrivée de la mythique course transatlantique, elle figure aujourd'hui parmi les plus grandes marinas des Petites Antilles.

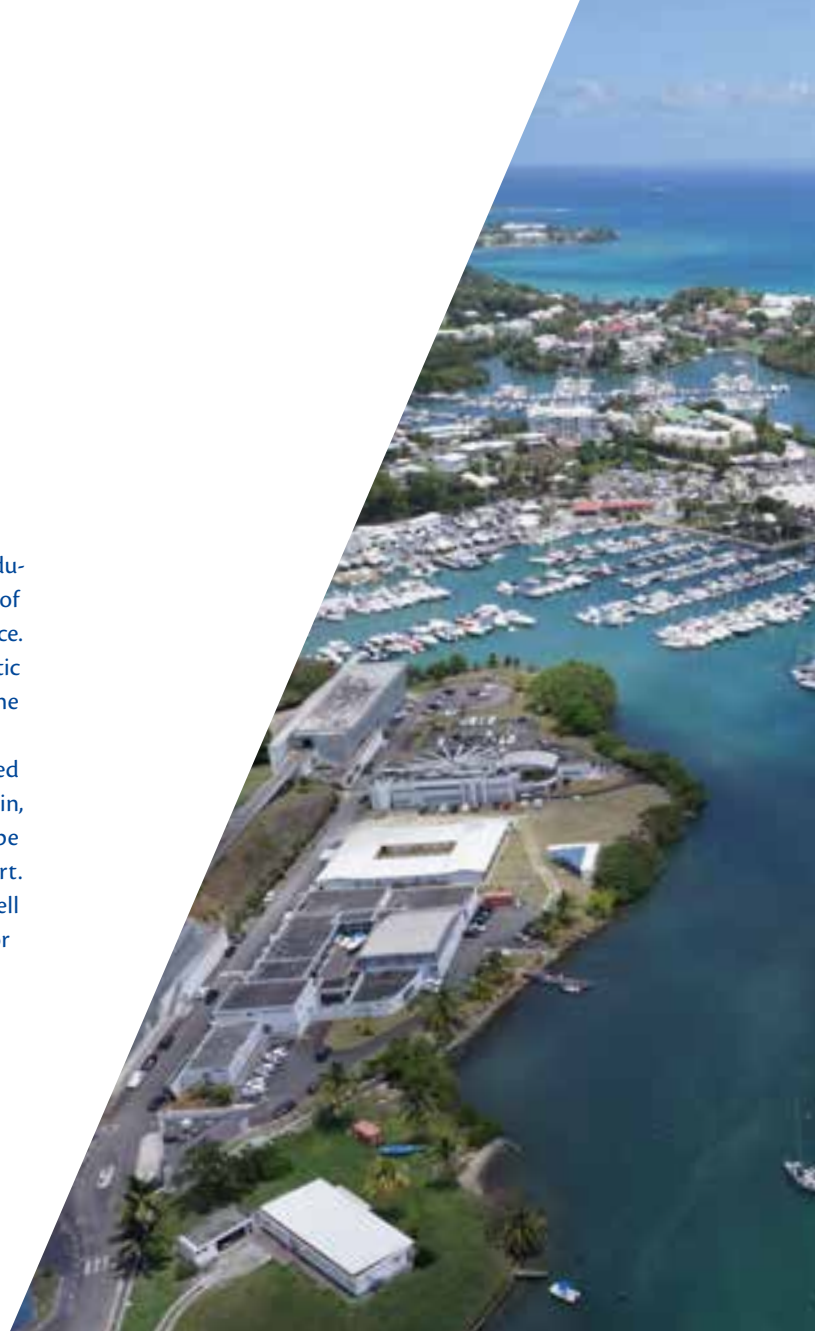
La Marina de Bas-du-Fort se caractérise par son emplacement protégé au cœur du Petit Cul de Sac marin, à proximité de l'agglomération centre de la Guadeloupe et de l'aéroport international de l'archipel. Elle accueille une flotte basée, mais également des bateaux en location et présente un fort potentiel pour le développement du tourisme avec 1 200 places réparties sur 23 quais, complétées par 45 postes de mouillage sur bouées ainsi que la possibilité d'accueillir des yachts jusqu'à 50 mètres.

Elle est l'infrastructure phare de l'offre de services proposée par l'archipel guadeloupéen en matière de nautisme.

Heart of yachting activities, the history of Bas-du-Fort Marina began in 1978 with the 1st edition of the Route du Rhum-Destination Guadeloupe race. The finishing line for this mythical transatlantic race is now among the largest marinas in the Lesser Antilles.

Bas-du-Fort Marina stands out for its protected location in the heart of Petit Cul-de-Sac Marin, near the principle urban area of Guadeloupe and the archipelago's international airport. It accommodates a locally-based fleet as well as charter boats and offers great potential for tourism development with 1 200 berths on 23 docks, completed by 45 mooring buoys and the capacity to accommodate yachts up to 50 metres in length.

It is the flagship facility for services to yachtsmen in the Guadeloupe archipelago.



Une escale
emblématique au
cœur de la Caraïbe
An iconic port
of call in the heart of
the Caribbean

23

QUAIS
DOCKS

45

POSTES DE MOUILLAGES
SUR BOUÉES
DAMPING SYSTEMS

1200

PLACES
SPACES

ISPS

NORMES
STANDARDS

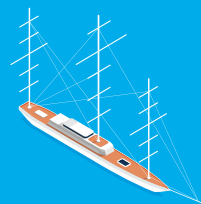
MARINA DE BAS-DU-FORT

A Capitainerie

B Zone technique

C Centre commercial

1 à 16 Pontons







GUADELOUPE
PORT CARAÏBES

L'Excellence Européenne

QUAI FERDINAND DE LESSEPS • BP 485
97165 POINTE-À-PITRE CEDEX
GUADELOUPE • FWI

TÉL. : (+590) 590 68 61 70

FAX : (+590) 590 68 61 71

WWW.GUADELOUPE-PORTCARAÏBES.COM