



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2019



**GUADELOUPE
PORT CARAÏBES**
L'Excellence Européenne



**GUADELOUPE
PORT CARAÏBES**

L'Excellence Européenne





SOMMAIRE

- 4 /** L'Édito de la Présidente
du Conseil de Surveillance
- 5 /** Un archipel portuaire multi-sites
- 8 /** Les chiffres clés 2019
- 12 /** Les grands enjeux de développement
- 14 /** Les solutions environnementales
- 18 /** Les perspectives d'avenir
- 20 /** Les faits marquants de l'année
- 22 /** Les ambitions stratégiques
2019-2023



Marie-Luce Penchard
Présidente du Conseil
de surveillance du GPMG



L'Édito de la Présidente du Conseil de Surveillance

La solidarité portuaire, vecteur de résilience

« La mobilisation de l'intelligence collective, favorisée par les Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication (NTIC), ouvre de nouvelles perspectives d'avenir, plus vertueuses, pour l'économie portuaire de l'archipel. »

Telle s'affirmait succinctement, au cœur de ce "Rapport d'activité portuaire pour l'année 2019", notre profession de foi en l'avenir stratégiquement assumé d'une institution portuaire essentielle pour le développement économique et social de notre archipel. La "feuille de route" prospective du Grand Port Maritime de la Guadeloupe (GPMG) apparaît, en filigrane, dans son Projet stratégique 2019-2023. Un Document fondateur élaboré par le Conseil de Surveillance portuaire, à partir des travaux du Conseil de Développement et des contributions de l'Union maritime et portuaire. Un quasi Guide de résilience collective, réalisé par le GPMG en synergie constante avec ses équipes, ses clients et ses partenaires naturels : collectivités territoriales, associations, entreprises, administrations associées.

La nécessité d'une transition énergétique insulaire, pionnière au plan national, la mise en œuvre durable de solutions environnementales locales, tout comme l'accélération des innovations technologiques venues conforter la vocation du GPMG à s'affirmer en "Smart Port de référence" pour toute la Caraïbe, sont au cœur de ce "choc de compétitivité" qu'il nous appartient de relever.

Ces jalons d'excellences concertées sont – vous le lirez dans ce Rapport d'activité 2019 – destinés à favoriser l'émergence de nouveaux modèles de production, de développement et d'échanges. Ce sont autant d'atouts de compétitivité, de fiabilité et d'attractivité toujours plus essentiels pour notre territoire insulaire inséré dans son environnement caribéen, quand ils sont mis au service des usagers finaux et des citoyens. Déterminée à promouvoir, à terme, une implication sociétale plus inclusive et plus solidaire pour « relever ensemble les défis de demain », la communauté portuaire s'affirme en fer de lance conceptuel et opérationnel des initiatives partenariales prises au cœur de son bassin maritime. Pour conforter l'économie circulaire et "bleue" que nous appelons de nos vœux tout en valorisant nos atouts stratégiques, la solidarité active de l'ensemble de la place portuaire et des parties prenantes est à la fois essentielle et nécessaire. Elle fait écho à celles, économique, sociale et sociétale, voire culturelle, déjà sensibles dans "le Monde d'Après" le COVID-19 qui se profile sous nos yeux. Ce défi majeur, le monde portuaire entend le relever aux côtés de tous nos concitoyens, chacune et chacun à sa mesure, dans sa sphère d'activité et d'influence particulière, en terre de résilience de longue mémoire affirmée.

Bonne lecture.

UN ARCHIPEL PORTUAIRE MULTI-SITES

Premier Port des Antilles-Guyane en termes d'emploi maritime, le Grand Port Maritime de la Guadeloupe (GPMG) endosse un rôle majeur dans le développement économique local au travers de ses 5 sites spécialisés, répartis sur l'ensemble de l'archipel.





Port de Jarry Baie-Mahault

La plate-forme logistique d'excellence

Sa proximité géographique avec l'aéroport international Pôle Caraïbes du Raizet, son emplacement stratégique idéal, protégé par la houle, au cœur du poumon économique de la Guadeloupe, tout comme son accessibilité exceptionnelle (avec un tirant d'eau de 13,70 m) pour des navires de type "overpanamax" contribuent, année après année, à conférer au Port de Jarry le rang de plate-forme logistique incontournable, entièrement dédiée au fret maritime.

Ses infrastructures ultramodernes, ses équipements de pointe servant ses 9 quais dédiés et ses 4 portiques, rehaussés par le dynamisme de ses équipes en font le principal site d'activités dédiées aux échanges de marchandises de la Guadeloupe avec l'extérieur (97% du trafic global de fret de l'archipel).

Port de Basse-Terre

Une attractivité multipolaire

Multiactivités, le Port du chef-lieu de la Guadeloupe est positionné sur un trafic de passagers en plein essor, comme en témoigne la relance bienvenue de l'activité croisière, soutenue par l'attractivité de ses sites historiques, culturels et patrimoniaux. Ses aménagements portuaires de qualité favorisent la bonne tenue de son trafic inter-îles, via des liaisons maritimes régulières vers les Saintes et Antigua. Côté trafic de marchandises, son savoir-faire dans le traitement du fret non conventionnel s'avère un atout économique supplémentaire, vecteur d'un dynamisme essentiel pour la région Basse-Terre.



Port de Marie-Galante

Folle Anse

Artère essentielle au développement économique

Plate-forme majeure pour la valorisation économique de l'île via la desserte intra-archipel et le cabotage, le Port de Folle-Anse est le point de passage obligé des exportations sucrières marie-galantaises depuis l'usine de Grand-Anse, des importations de marchandises nécessaires à l'approvisionnement des résidents et touristes de passage. Avec un tirant d'eau de 9 m, la plate-forme portuaire est équipée d'un poste sucrier et de deux postes rouliers.



Marina de Bas-du-Fort

Havre d'accueil pour la plaisance

Sa situation géographique idéale, abritée de la houle, fait de la Marina de Bas-du-Fort l'une des plus grandes et prisées marinas des Petites Antilles. Résolument tournée vers les activités nautiques, elle se positionne comme l'une des plus importantes de la Caraïbe pour le tourisme de plaisance. Abri historique d'accueil pour les aventuriers de l'emblématique "Route du Rhum", elle accueille les plaisanciers qui y transitent au sein d'installations portuaires performantes (23 quais pour quelque 1200 places). La Marina de Bas-du-Fort s'affirme également en destination phare pour le développement du yachting dans l'archipel.



Port de Pointe-à-Pitre

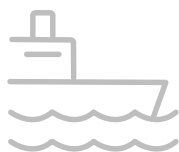
Le tourisme cœur de cible

Attenants au siège opérationnel, administratif et financier du GPMG, les Terminals portuaires de Pointe-à-Pitre accueillent annuellement des centaines de milliers de passagers nationaux et internationaux au cœur d'infrastructures modernes et sécurisées aux normes ISPS qui confortent son statut de "Port base" attractif pour un trafic de croisière en plein essor. Véritable porte d'entrée maritime de l'archipel au cœur des Caraïbes, le Port pointois s'impose en acteur touristique majeur pour l'archipel. Une réputation confortée par l'installation, en sa proche périphérie, de la Gare maritime internationale de Bergevin. C'est un point de départ incontournable pour les centaines de milliers de passagers qui en fréquentent annuellement les installations, dévolues au trafic inter-îles vers Marie-Galante, les Saintes, la Dominique, la Martinique et Sainte-Lucie.

LES CHIFFRES CLÉS 2019

Après une année 2018 record faisant suite aux événements climatiques 2017 (cyclone Irma notamment) qui avaient affecté la fréquentation touristique des destinations caribéennes concurrentes, le trafic de marchandises du Grand Port Maritime de la Guadeloupe a connu une logique de repli en 2019. La très bonne dynamique des trafics inter-îles et archipel a permis d'assurer la stabilité du trafic de passagers.



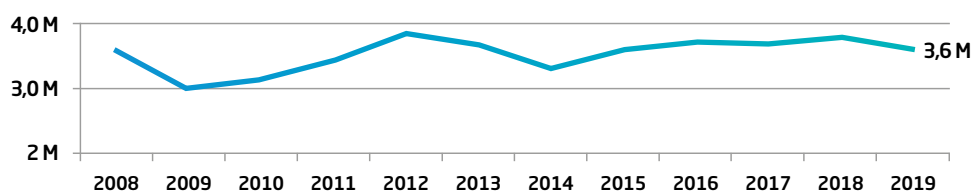


Trafic de marchandises

Un repli relatif

Le bilan définitif du GPMG pour l'année 2019 révèle un trafic global de marchandises de 3,6 millions de tonnes, en léger repli (-4%) par rapport à l'année précédente. Cette tendance s'explique notamment par un repli du trafic conteneurisé en transbordement. En revanche, le trafic conteneurisé domestique a maintenu une bonne dynamique, avec une évolution positive de 3%.

Évolution du trafic de marchandises (tonnage brut)

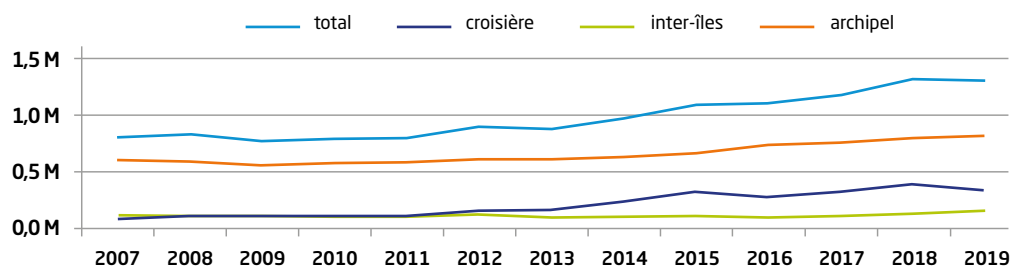


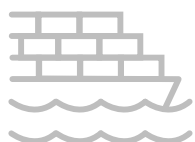
Trafic de passagers

Une encourageante stabilité

Après une saison touristique 2018 marquée par l'exceptionnel report d'escales de croisière en faveur de la destination Guadeloupe, le retour à la normale était attendu en 2019 sur ce secteur d'activité, qui a tout de même enregistré la seconde meilleure année de la dernière décennie avec près de **338 000 passagers**. Le GPMG conserve l'accueil de 3 navires basés, mais de plus grande capacité. Une tendance qui touche également les navires en transit. Au final, le trafic global 2019 des passagers s'est avéré plutôt stable grâce à une très bonne dynamique du trafic inter-îles et archipel, avec un total de **983 000 passagers** – soit une croissance de 5% par rapport à 2018.

Évolution du trafic de passagers



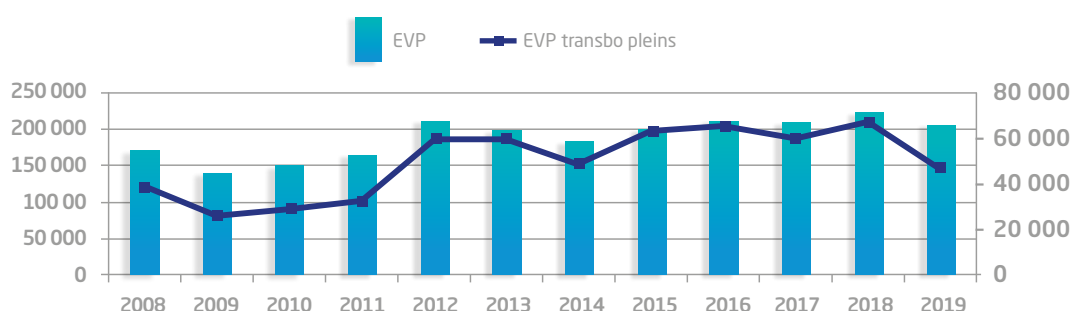


Trafic de conteneurs

Un recul conjoncturel

En 2019, le bilan global définitif du trafic de conteneurs affiche une baisse par rapport aux résultats de 2018. Cette évolution est étroitement liée au fort recul du trafic de transbordement (-31%) et à la réorganisation des services maritimes de/vers l'Europe (modification des ports d'escales, des navires, etc.). Malgré ces changements, le trafic domestique maintient une bonne dynamique, avec une évolution positive de 3% pour l'année 2019.

Évolution du trafic de conteneurs (EVP)



Trafic de vracs

Une évolution positive

Hormis quelques baisses sur des volumes faibles, les imports sur les hydrocarbures, le clinker et surtout les agrégats demeurent élevés. La constitution de stocks d'agrégats en prévision des grands chantiers a favorisé les bons résultats du vrac solide. Des travaux opérés à la SARA en Martinique ont généré une fréquentation plus forte des installations du GPMG, accompagnée d'un effet positif sur le vrac liquide. Côté sucre brut en vrac, les résultats de la campagne sucrière 2019 sont en-deçà de ceux de la saison précédente, cependant, une part du sucre est désormais transformée et exportée en conteneurs. Enfin, le trafic de véhicules est en léger repli, après une année 2018 record.

Évolutions 2018-2019 du trafic de vracs (cumul annuel)

Hydrocarb. imp (707 799)	+4,5%	Gypse	ns
Sable local	ns	Engrais (6 250)	-33,5%
Clinker (186 884)	+9,5%	Agrégats (293 608)	+28,4%
Céréales (62 123)	+12,4%	Pouzzolane	ns
Charbon (203 119)	-7,9%	Sucre brut (30 012)	-26,2%



Croisière

Une croissance confirmée

Face à la volatilité des escales de transit, c'est la croisière "basée" qui a généré les retombées économiques les plus importantes pour le tourisme guadeloupéen l'an passé. L'avitaillement, l'embarquement et le débarquement du navire sont effectués sur place, à l'escale, et le secteur bénéficie de la coopération entre le Comité de Tourisme des Îles de Guadeloupe (CTIG), l'aéroport et le Port. Le développement de l'activité croisière port-base est, de fait, étroitement lié aux capacités aériennes mises à la disposition des compagnies de croisière au départ de l'Europe. Outre l'implantation historique confirmée des compagnies MSC et Costa Crociere au Terminal portuaire de Pointe-à-Pitre, la croissance de la demande de la part de la clientèle guadeloupéenne a ouvert une opportunité de croissance supplémentaire pour les compagnies concernées.



LES GRANDS ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT

Avec pour boussole de ses avancées opérationnelles, la mise en œuvre et le suivi des objectifs de croissance arrêtés avec la communauté portuaire, ses agents et ses partenaires, le GPMG ancre dans son Projet stratégique 2019-2023, son rôle central de levier et d'entraînement pour le développement du territoire.



Une vocation triple

Le projet stratégique quinquennal du GPMG, rendu public en 2019, répond à une triple vocation :

- > fixer les orientations stratégiques qui guideront ses initiatives jusqu'en 2023 ;
- > définir les leviers d'action et quantifier les moyens à mettre en œuvre, indicateurs de suivi à la clé ;
- > mobiliser les équipes du Port autour d'un projet fédérateur et engager avec les acteurs de la place portuaire une démarche coopérative autour d'un objectif de développement commun.

Grands axes prospectifs

L'ambition première du GPMG, au long des 5 années écoulées, a été de contribuer à la préservation de la qualité de sa desserte maritime, de développer les échanges de la Guadeloupe avec ses voisins de la Caraïbe et de renforcer l'ancrage du Port dans son environnement. Quelques exemples d'axes de développement fixés sur la feuille de route stratégique du GPMG pour ensemencer l'avenir en témoignent : création de plateformes de transbordement, facteurs de développement économique, développement de la croisière maritime comme vecteur de croissance des territoires insulaires, renforcement de la compétitivité de la filière nautique, consolidation du marché unique antillais et développement de stratégies de coopération interportuaire entre communautés portuaires caribéennes.



Accélérateur de performances

Le GPMG s'affirme, année après année, en tant qu'équipement logistique et industriel de pointe assurant l'interface entre terre et mer, animé par une communauté active de femmes et d'hommes au service du territoire, de ses habitants et de son économie.

Dans le contexte archipélagique de la Guadeloupe, le Port et la performance logistique qu'il assume sont en corrélation étroite avec les réalités locales, en matière de coût de la vie, de compétitivité des exportations et de continuité territoriale. Le GPMG joue un rôle moteur et occupe une position centrale d'accélérateur de croissance économique sur son territoire d'implantation. C'est aussi un révélateur majeur des espoirs placés en son développement, eu égard au poids relatif encore limité des activités maritimes dans le PIB ultramarin.

LES SOLUTIONS ENVIRONNEMENTALES

Plan de gestion des espaces naturels, adaptation aux changements climatiques, suivi environnemental des projets... Les missions ciblées du GPMG en faveur de la préservation des milieux naturels expriment l'importance stratégique au cœur de ses bassins d'activités.



Acteur environnemental de référence

La richesse reconnue de la biodiversité de l'archipel implique un milieu particulièrement sensible aux activités humaines. Conscient de l'impact induit des activités portuaires sur l'écosystème qui les accueille, le GPMG a, depuis plusieurs années, engagé une politique environnementale ambitieuse, déclinée en réseau avec les principaux acteurs du secteur. Ses actions participatives sur la préservation de l'environnement et le partage de données sur le milieu naturel en font un acteur de référence reconnu aux Antilles françaises comme dans la Caraïbe.



Gestionnaire d'espaces naturels

Passé de Port autonome à Grand Port Maritime de la Guadeloupe depuis 2012, l'institution portuaire a endossé de nouvelles compétences, dont la gestion éco-responsable et la préservation du domaine public naturel et des espaces naturels dont il est propriétaire : l'îlet Cochon, la Caye à Dupont, d'autres sites à Bas-du-Fort, Folle Anse (Marie-Galante), Basse-Terre et Baie-Mahault. Autant d'espaces inscrits dans "Càvoli", son Plan d'actions Biodiversité, pour y mener dans la durée des programmes spécifiques : valorisation éco-touristique des sites, restauration de zones humides, installation de micro-habitats marins, pépinières d'herbiers, de palétuviers ou de coraux...

Adapt'Island, projet exemplaire

En septembre 2018, le GPMG a initié Adapt'Island, un projet innovant d'adaptation au changement climatique. Le projet cible deux axes de solutions pérennes :

- restaurer les espaces naturels littoraux tout en renforçant leurs capacités de protection du territoire face aux conséquences attendues du changement climatique (élévation du niveau de la mer, notamment) ;
- maximiser l'impact des actions entreprises en Guadeloupe en assurant la diffusion caribéenne de solutions fonctionnelles, adaptées aux contraintes insulaires tropicales.

Au terme de son instruction du dossier, la Commission Européenne a confirmé, via le fonds LIFE dédié, le financement de ces actions à hauteur de **55%**. Mis en place en juillet 2019, le soutien de l'Europe doit courir jusqu'en septembre 2024. Budget global affecté au projet Adapt'Island : **4,7 M€ – dont 2,5 M€** financé par le fonds LIFE.



Connaissance du milieu marin

Avec le soutien du Muséum National d'Histoire Naturelle, le GPMG et le Parc Naturel de Guadeloupe conjuguent leurs efforts pour développer la connaissance du milieu marin. Cette dynamique sert, par exemple, à inventorier les organismes aquatiques vivant sur le fond de la mer, appelés le petit Benthos. Cette catégorie d'animaux est encore extrêmement mal connue dans les Antilles. Elle est pourtant essentielle à la bonne santé des fonds marins et à leur protection. Cet inventaire permet d'acquérir des connaissances inédites sur nos écosystèmes.

Monitoring de la Biodiversité

Amorcée en 2019, la surveillance des écosystèmes menacés a conduit à la mise en place d'un programme de monitoring de la riche biodiversité marine guadeloupéenne et du cadre de vie de la circonscription du GPMG. Le monitoring sur les milieux marins s'est réalisé sur trois espaces : le site de Folle-Anse à Marie-Galante (grande surface d'herbiers et riche macrofaune), le port de Basse-Terre (importantes communautés coralliennes et ichthyologiques), le Petit Cul-de-sac marin (herbiers denses, récifs frangeants, colonies coralliennes en bon état)...

Surveillance du milieu physique

Dans le cadre du programme Càyoli, une surveillance environnementale du milieu physique a été mise en place. Elle concerne, entre autres, la qualité de l'air, le bruit aérien et sous-marin, la qualité de l'eau et des paramètres océano-météorologiques.



Partage caribéen d'expérience

Suite à la présentation réalisée par le GPMG à la "Caribbean Shipping Association" (CSA) en octobre 2019, un projet de formation en forme de partage d'expérience a été initié par la plateforme portuaire. En cours de partenariat avec la CSA, ce projet devrait bénéficier d'un financement INTERREG...

LES PERSPECTIVES D'AVENIR

Le GPMG s'affirme en plateforme-tremplin des initiatives fondatrices de tous les "bâtisseurs d'avenir" de l'archipel vers la nouvelle économie du savoir, de la communication et de l'innovation. C'est le socle stratégique des perspectives de croissance ciblées par la communauté portuaire et les institutions partenaires.



La nouvelle donne numérique

La nécessité d'une transition énergétique, couplée à l'accélération des innovations technologiques, véritables marqueurs de notre temps, favorise pour les ports l'émergence de nouveaux modèles de production, de développement et d'échanges.

Dès 2017, le GPMG avait intégré cette "nouvelle donne" de croissance offerte par la démocratisation de l'Internet mobile, vecteur moderne de nouvelles opportunités d'échanges relationnels, plus fluides et immédiats, avec les usagers et les citoyens.

Cap sur l'avenir "Guadeloupe Smart Port"

La présence optimisée des services de l'établissement portuaire sur les réseaux sociaux – autre exemple – lui permet de délivrer en temps réel de l'information aux passagers fréquentant ses installations. Une maîtrise de l'information et de la communication en temps réel, sensible au sein de la chaîne logistique notamment, ou en mettant le numérique au service de l'innovation environnementale, qui s'avère un atout de compétitivité, de fiabilité et d'attractivité toujours plus essentiel. C'est dans un tel contexte que le projet "Smart Port 2020 Guadeloupe Port Caraïbes" a posé les bases stratégiques d'une ambition nouvelle : faire du GPMG "LE Smart Port de référence" de toute la Caraïbe.

L'innovation, vecteur de développement

Pour augmenter la productivité des opérations au sein de l'écosystème portuaire, le GPMG cible deux axes prioritaires : stimuler l'innovation autour de l'économie maritime et favoriser la montée en compétences numériques de ses salariés. La collecte, le partage et l'analyse de l'information sont au cœur des enjeux de la nouvelle économie. La mobilisation de l'intelligence collective, facilitée par les Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication (NTIC), ouvre de nouvelles perspectives d'avenir, résolument innovantes, pour l'économie portuaire de l'archipel.



Païement en ligne sécurisé

Lancé le 12 décembre 2019, le nouveau service de paiement en ligne, simple et au suivi instantané, est accessible depuis le site Web du GPMG ou via l'application mobile Zapay (sur iOS et Android). Les clients partenaires peuvent désormais régler leurs factures en ligne, en toute sécurité.

LES FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE

En corrélation organisationnelle et opérationnelle avec les objectifs de son nouveau Projet stratégique quinquennal 2019-2023, le Grand Port Maritime de la Guadeloupe a lancé des études prospectives et engrangé des réalisations d'aménagement significatives pour l'avenir.



Janvier 2019

Acquisition du portique H4 nouvelle génération et d'un nouveau remorqueur de 55 tonnes, deux éléments structurants pour la place portuaire.

Transport maritime : la solution "Bus des Mers"

Lancement de la mise en exploitation

D'initiative régionale, soutenue par le GPMG, la mise en service de la première des trois lignes de rotation avec passagers prévues dans le cadre de la solution alternative "Bus des mers", est intervenue le 7 octobre 2019, sur le territoire maritime de la conurbation Pointe-à-Pitre / Baie-Mahault. La ligne M1 relie le Mémorial ACTe, la Darse de Pointe-à-Pitre et la zone industrielle et commerciale de Jarry.



Le projet "Karukéra Bay"

Réaménagement de l'interface portuaire pointoise

Pour procéder à une requalification d'ampleur du front de mer de Pointe-à-Pitre, le projet "Karukéra Bay" s'ancre sur un vaste périmètre de réflexions et d'actions synergétiques, des confins de Bergevin jusqu'à la Darse de Pointe-à-Pitre. Parmi les principales actions retenues et les études lancées en 2019, figurent la redéfinition du programme fonctionnel de l'activité croisière, le réaménagement du secteur Darse / quai n°1, la gestion des espaces terrestres à vocation commerciale, le confortement de l'activité de pêche à la Darse de Pointe-à-Pitre... Outre la requalification de l'interface Ville-Port en partenariat avec la Ville de Pointe-à-Pitre et la Communauté d'agglomération Cap Excellence, divers travaux de déconstruction et d'aménagement prospectif sont également prévus.

Gare maritime de Basse-Terre *Reconstruction en cours*

Détruite par le cyclone Maria en 2017, la gare maritime du chef-lieu a été reconstruite et réceptionnée en octobre 2019. Montant des travaux : 370 000 €.

LES AMBITIONS STRATÉGIQUES 2019 - 2023

Au-delà des trafics de son périmètre opératoire naturel, le GPMG entend résolument assumer son rôle d'accélérateur majeur de performances des filières économiques locales et de soutien aux emplois associés, conformément à son ambitieux programme en faveur du développement équilibré et durable de l'archipel guadeloupéen.

4 ambitions majeures *Des retombées pérennes*

Pour pérenniser les avancées de la période précédente et en démultiplier les effets vertueux pour l'économie locale, le GPMG affiche quatre ambitions majeures :

- Développer la compétitivité de l'offre des services portuaires ;
- Avec la croisière et le nautisme, produire 200M€ de retombées pour l'économie du tourisme dans l'archipel d'ici 2023 ;
- Créer davantage de valeur à partir des données produites, s'affirmant comme le "Smart Port" de référence de la Caraïbe ;
- Fonder l'adaptation au changement climatique sur des solutions inspirées.



Évolution prospective *Horizon 2040*

Après un pic d'investissement rendu nécessaire sur la période 2015-2016 par les mutations portuaires annoncées (en 2017) par la mise en service du nouveau Canal de Panama, le GPMG a fondé ses plans d'actions sur une vision prospective ambitieuse et porteuse d'espoirs à réaliser sur le terrain. En fil rouge de ses ambitions de développement concurrentiel au cœur de son bassin caribéen d'appartenance, le GPMG a structuré son nouveau projet stratégique 2019-2023 en point de rencontre et d'ancrage entre le cap fixé par son Conseil de développement et les priorités contenues dans les programmes de l'État et de la Région Guadeloupe à l'horizon 2040.



Écologie industrielle et territoriale

Le 17 janvier 2019, le GPMG et l'association d'initiative régionale Synergîle ont signé une convention de partenariat pour la coordination et l'animation de démarches d'écologie industrielle et territoriale (EIT) via des synergies inter-entreprises. Des actions coordonnées deviennent nécessaires en raison de la concentration d'activités économiques génératrices et consommatrices de flux de matières, d'énergies et de personnes sur un territoire donné (Jarry, ZAC de Dothémare, Z.I. de Jaula...). Objectif avoué de la participation du GPMG à ce programme d'intérêt général : stimuler la mise en œuvre opérationnelle des projets identifiés et prévenir les risques de dispersion sur un même territoire d'initiatives non contrôlées, pour une participation financière du GPMG de 45 000 €, sur trois ans.

Transition énergétique

Avec son ensoleillement tropical, la Guadeloupe présente un formidable potentiel pour le développement de l'énergie solaire. Le GPMG l'a bien compris en installant des unités de production d'énergie solaire sur ses deux plus grands entrepôts de Jarry : plus de 24 000 m² de toitures accueillent ainsi cette production d'énergie propre. C'est plus de 38 700 tonnes de CO₂ qui ne sont pas rejetées dans l'atmosphère en 20 ans et l'équivalent de 930 foyers alimentés en énergie, soit plus de 2700 Guadeloupéens.



Compétitivité et offre de services portuaires

Le Décret n° 2017-570 du 19 avril 2017 relatif à la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) de la Guadeloupe fixe les objectifs de développement en énergies renouvelables de la production électrique guadeloupéenne. Ils planifient à l'horizon 2023 une augmentation de puissance supplémentaire installée (par rapport à 2015) de +66 MW pour la biomasse, avec conversion de 43 MW d'unités fonctionnant actuellement au charbon et à la bagasse. Producteur d'énergie renouvelable indépendant, Albioma Le Moule (qui exporte en permanence actuellement le 1/3 de l'électricité globale produite sur le réseau guadeloupéen) exploite 3 unités thermiques qui fonctionnent au charbon et partiellement à la biomasse. La PPE Guadeloupe a fixé à Albioma l'objectif de parvenir à + 349 GWh supplémentaire par an (par rapport à 2013), pour la substitution du charbon par les énergies renouvelables. L'ambition d'Albioma Le Moule est de convertir ses 3 unités en 100% biomasse. Deux origines sont ciblées pour la biomasse : une filière locale et une filière d'importation. L'importation de biomasse en substitution du charbon a une incidence directe sur les installations portuaires terrestres et maritimes. Le GPMG s'est engagé dans le processus à travers la mise à disposition du foncier. Situé dans la zone de cabotage du Port, le dépôt de charbon d'Albioma Le Moule est amené à être transformé en un premier dôme de stockage de capacité utile de 19 990 m³. Il devrait être suivi de deux autres, de même capacité.



**GUADELOUPE
PORT CARAÏBES**

L'Excellence Européenne

Quai Ferdinand de Lesseps - BP 485
97165 Pointe-à-Pitre Cedex - Guadeloupe - FWI
Tél. : (+590) 590 68 61 70
Fax : (+590) 590 68 61 71
guadeloupe-portcaraibes.com

@PortGuadeloupe

