

Evolution du trafic de marchandises

Trafic mensuel de marchandises (tonnage brut)



Indicateurs

Evolution annuelle 21-22 à fin décembre

Cumul à fin décembre 2021 :	4 222 837
Cumul à fin décembre 2022 :	3 857 150
Total march. brutes	-8,7%
dont vracs liquides (839 146).....	-1,7%
dont vracs solides (824 195).....	-25,0%
dont divers (2 193 809).....	-3,3%
dont div. conten. (2 001 938).....	-3,2%
Nb de navire de fret (2 287).....	-18,6%

Bien qu'en-deçà du trafic record de l'année 2021 (4,2MT), l'activité du GPMG demeure soutenue en 2022. Près de 3,9 millions de tonnes ont été traitées sur les installations portuaires ; ce résultat constitue le second meilleur résultat pour l'établissement.

Evolutions 2021-2022 du trafic de vracs (cumul à fin décembre)

Hydrocarb. imp (712 241)	+2,9%
Sable local (0)	ns
Clinker (159 345)	-16,4%
Céréales (60 757)	+13,1%
Charbon (139 297).....	-0,5%
Gypse (0).....	ns
Engrais (7 090)	-0,8%
Agrégats (313 289).....	-39,4%
Pellets (130 533)	-14,9%
Sucre brut (13 884).....	-42,6%

Le trafic d'hydrocarbures à l'import a été favorisé par le développement d'une activité de soutage de navires *ship to ship*. En revanche, le trafic de vracs solides est en baisse : le trafic de clinker est en repli à cause d'une baisse des ventes de ciments à partir de septembre 2022. Il en est de même pour les agrégats en raison d'une baisse de la demande suite à la fin des grands chantiers du territoire.

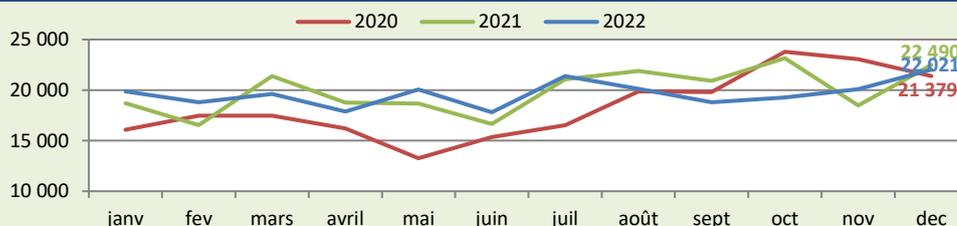
BILAN – Evolution du trafic de marchandises (tonnage brut)



Année	Tonnage brut	Evolution
2016	3,7M	-
2017	3,7M	-0,3%
2018	3,8M	+2,0%
2019	3,6M	-4,4%
2020	3,5M	-2,3%
2021	4,2M	+19,3%
2022	3,9M	-8,7%

Evolution du trafic de conteneurs

Trafic mensuel de conteneurs pleins et vides (EVP)



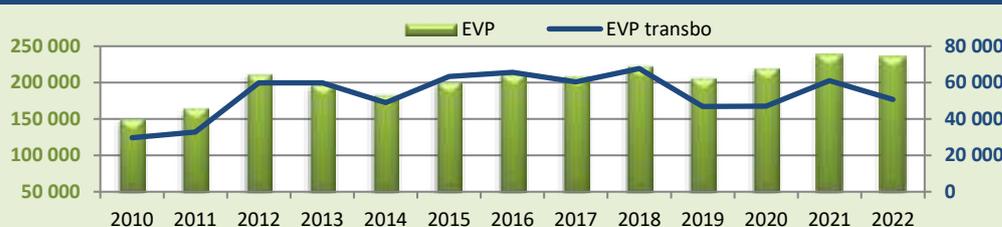
Indicateurs

Evolution annuelle 21-22 à fin décembre

Cumul à fin décembre 2021 :	238 860
Cumul à fin décembre 2022 :	235 699
Total EVP pleins et vides (E+S).....	-1,2%
Total EVP pleins (E+S) (150 991).....	-2,3%
Total EVP vides (E+S) (84 708).....	+0,6%
Total EVP entrée (P+V) (122 474).....	-1,6%
Total EVP sortie (P+V) (113 225).....	-0,9%

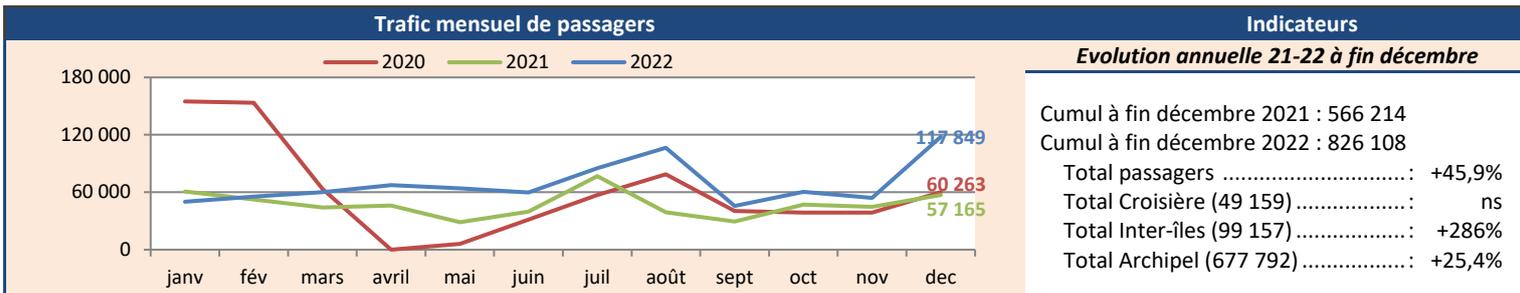
Le bilan global de l'année 2022 affiche une légère baisse de 1,2% et s'établit à près de 236 000 EVP (2nd meilleur résultat). Il faut cependant retenir le dynamisme du trafic domestique (+4%). A noter un recul du trafic de transbordement (51 000 EVP, soit -17%), en raison d'une stratégie d'escales différente de celle retenue au cours des 2 années précédentes, par le service Brazex (provenance Brésil).

BILAN – Evolution du trafic de conteneurs (EVP)

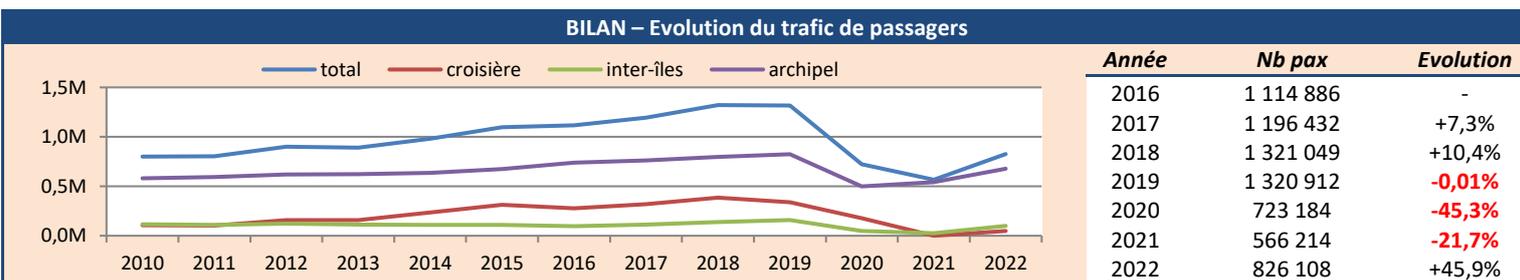
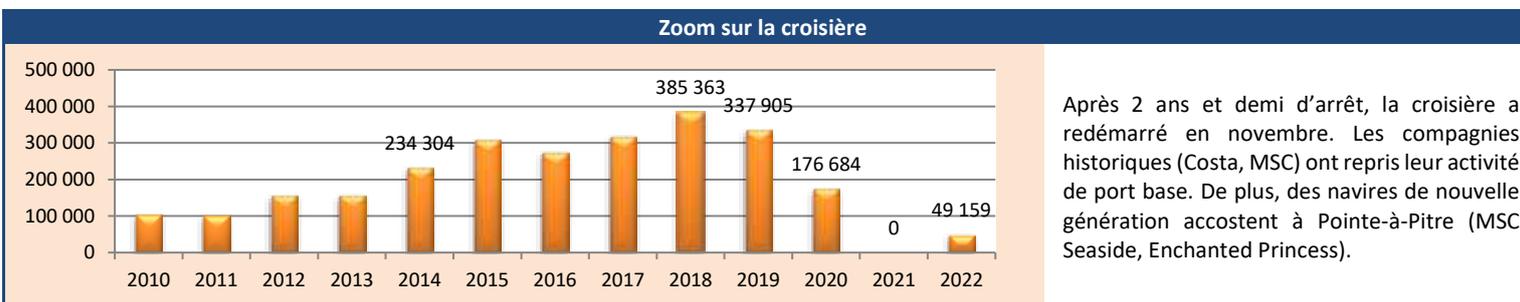
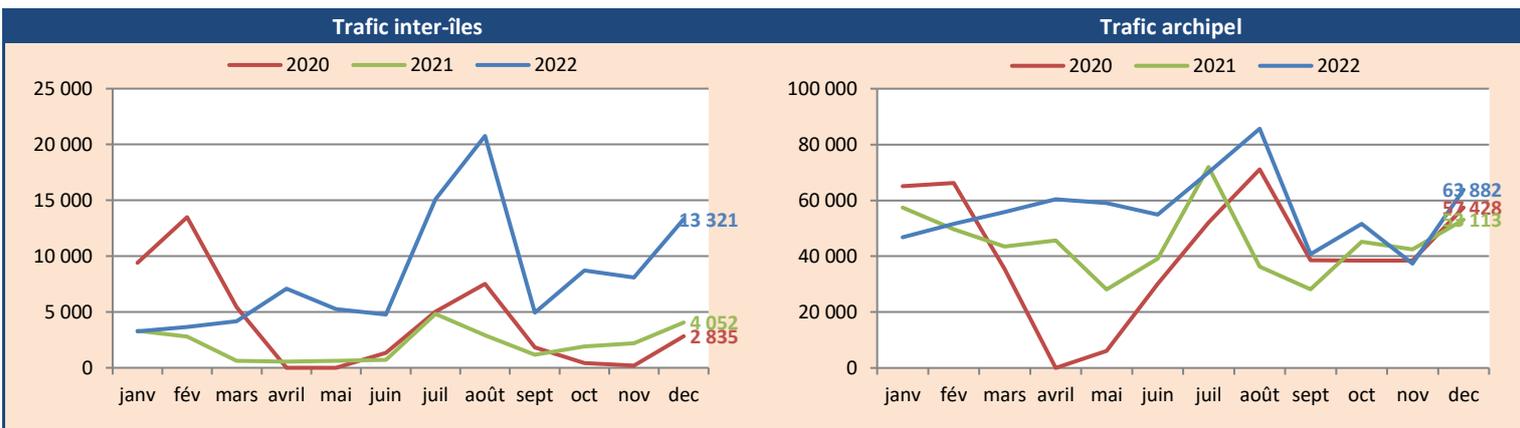


Année	EVP	Evol	EVP transbo
2016	212 259	-	65 663
2017	209 633	-1,2%	60 311
2018	223 789	+6,8%	67 711
2019	206 959	-7,5%	46 837
2020	220 233	+6,4%	46 975
2021	238 680	+8,4%	61 018
2022	235 699	-1,2%	50 732

Evolution du trafic de passagers



La reprise du trafic de passagers est observée après 2 années difficiles eu égard à la crise sanitaire. Au global, ce sont 826 000 passagers qui ont transité par les installations du GPMG, soit une évolution de +46%. Pour ce qui concerne les passagers archipel et inter-îles (international), l'activité a repris normalement sans restriction de voyage.



Autres indicateurs économiques de la région

Indicateur	Période	Quantité	Evol. annuelle
Indice des prix	Décembre 2022	111,7	+4,7%
Vente ciment (cumul)	Année 2021	218 637 (T)	+2,7%
Demandeurs d'emploi (cat. A)	4 ^{ème} trim 2022	42 595	-13,3%
PIB / habitant Guadeloupe	Année 2021	23 739€	-
PIB / habitant France	Année 2021	36 930€	-

Sources : Dieccte Guadeloupe, Lafarge, Insee, Cerom, Banque mondiale