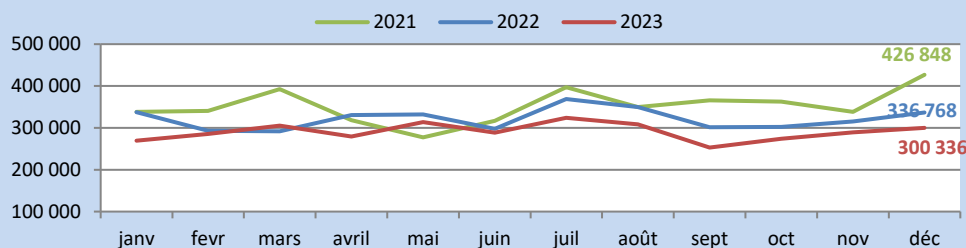


## Evolution du trafic de marchandises

### Trafic mensuel de marchandises (tonnage brut)



### Indicateurs

#### Evolution annuelle 22-23 à fin décembre

Cumul à fin décembre 2022 :	3 857 150
Cumul à fin décembre 2023 :	3 490 926
Total march. brutes .....	<b>-9,5%</b>
dont vracs liquides (739 977).....	<b>-11,8%</b>
dont vracs solides (805 970).....	<b>-2,2%</b>
dont divers (1 944 979).....	<b>-11,3%</b>
dont div. conten. (1 760 025).....	<b>-12,1%</b>
Nb de navire de fret (2 245).....	<b>-1,8%</b>

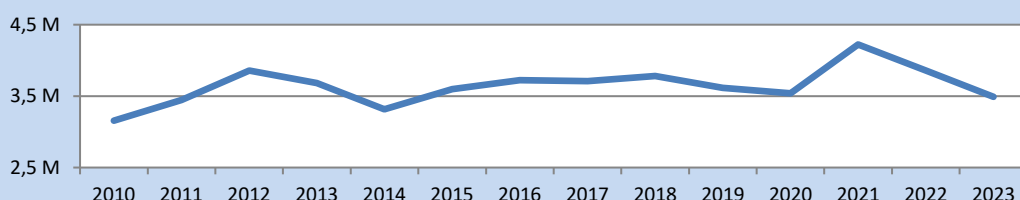
Le bilan global définitif 2023 montre un trafic en recul de 370 000 tonnes en un an, s'établissant à 3,5MT. La baisse s'observe sur tous les segments de trafics, particulièrement sur le vrac liquide et le conteneurisé. Avec ce résultat, l'activité du GPMG se situe au niveau de l'année 2020.

### Evolutions 2022-2023 du trafic de vracs (cumul à fin décembre)

Hydrocarb. imp (655 784) .....	<b>-7,9%</b>	Gypse (12 000).....	ns
Sable local (0) .....	ns	Engrais (7 650).....	+7,9%
Clinker (166 092) .....	+4,2%	Agrégats (268 882).....	<b>-14,2%</b>
Céréales (50 414) .....	<b>-17,0%</b>	Pellets (159 120).....	+21,9%
Charbon (128 620).....	<b>-7,7%</b>	Sucre brut (13 192).....	<b>-5,0%</b>

Le trafic de vrac solide se maintient notamment avec le clinker et le pellet de bois. Le trafic d'hydrocarbures est en net repli par rapport à 2022. La reprise de l'activité de la raffinerie en Martinique, qui était en travaux en 2022, impacte ce trafic aussi bien à l'import qu'à l'export. A noter que le trafic de sucre en vrac diminue cette année également et qu'un chargement de gypse a été opéré au mois de juillet, une première depuis septembre 2021.

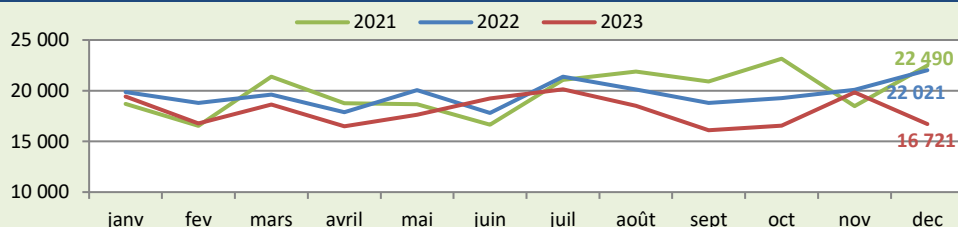
### BILAN – Evolution du trafic de marchandises (tonnage brut)



Année	Tonnage brut	Evolution
2017	3,7M	-
2018	3,8M	+2,0%
2019	3,6M	<b>-4,4%</b>
2020	3,5M	<b>-2,3%</b>
2021	4,2M	+19,3%
2022	3,9M	<b>-8,7%</b>
2023	3,5M	<b>-9,5%</b>

## Evolution du trafic de conteneurs

### Trafic mensuel de conteneurs pleins et vides (EVP)



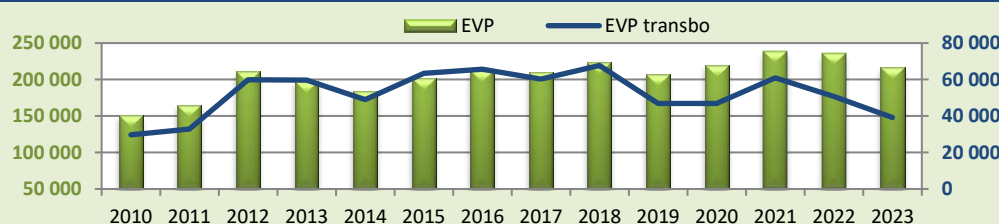
### Indicateurs

#### Evolution annuelle 22-23 à fin décembre

Cumul à fin décembre 2022 :	235 699
Cumul à fin décembre 2023 :	216 006
Total EVP pleins et vides (E+S).....	<b>-8,4%</b>
Total EVP pleins (E+S) (134 422).....	<b>-11,0%</b>
Total EVP vides (E+S) (81 584).....	<b>-3,7%</b>
Total EVP entrée (P+V) (111 876).....	<b>-8,7%</b>
Total EVP sortie (P+V) (104 130).....	<b>-8,0%</b>

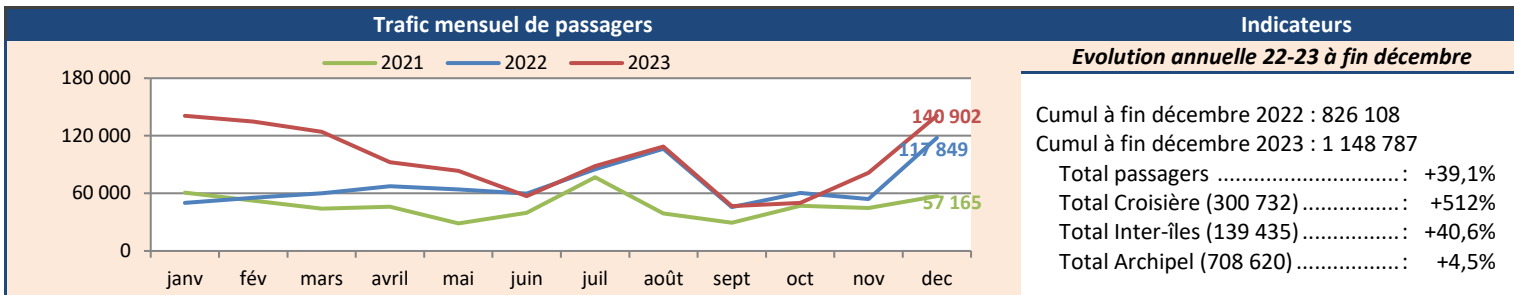
Le bilan global 2023 pour le trafic de conteneurs est en repli. Domestique et transbordement sont en baisse, respectivement -4% (-8 000 TEU) et -23% (-11 000 TEU). Le lancement du nouveau service Manaus Shuttle entre le Brésil et la Guadeloupe le 28 septembre, a permis de relever quelque peu le niveau du trafic de transbordement.

### BILAN – Evolution du trafic de conteneurs (EVP)

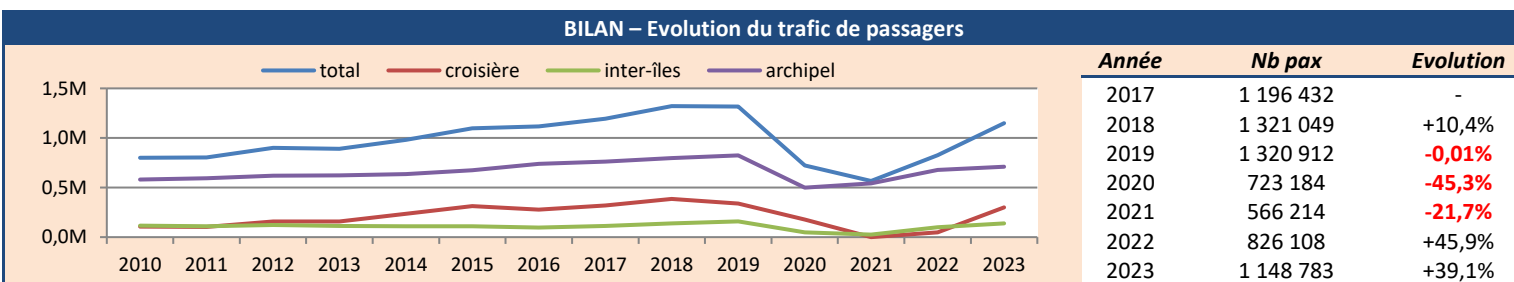
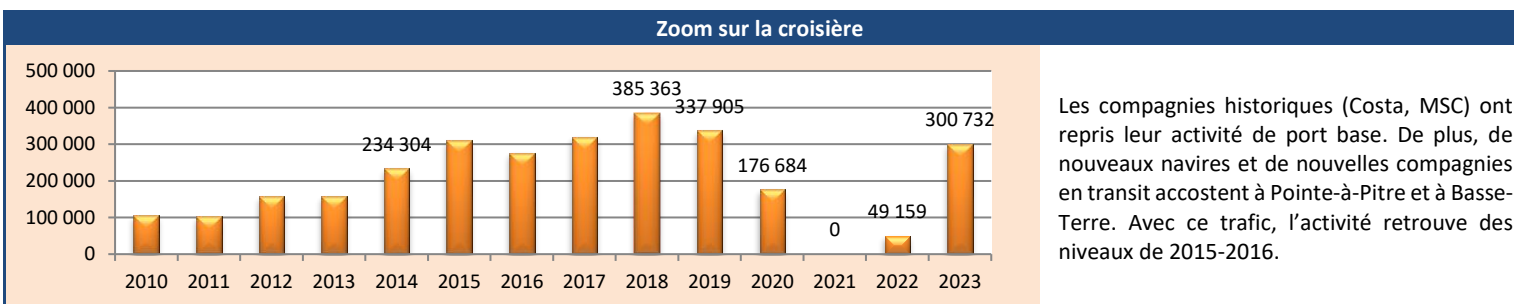
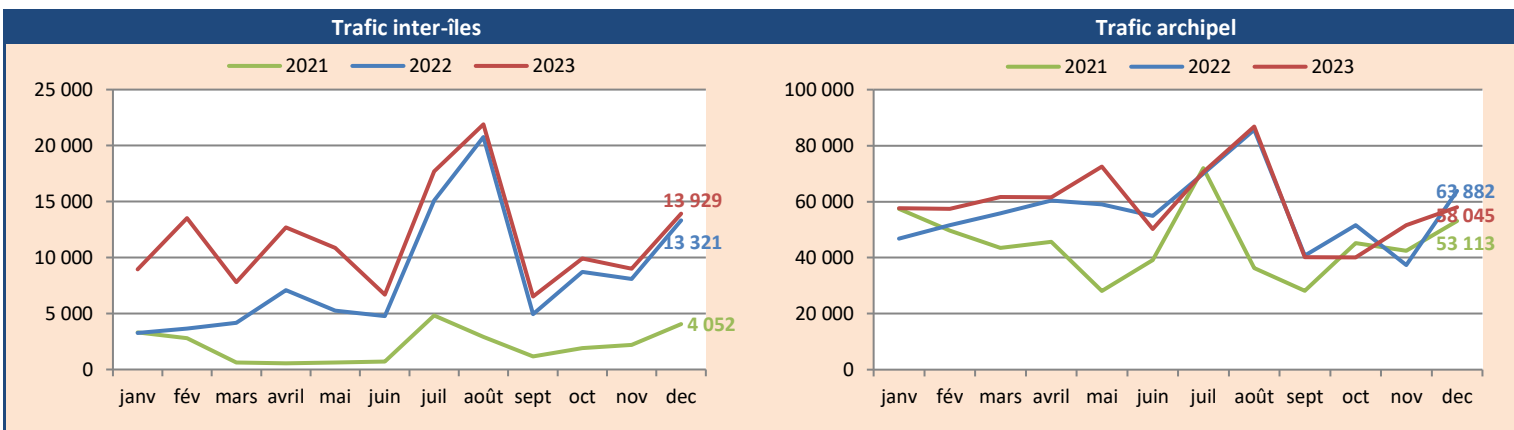


Année	EVP	Evol	EVP transbo
2017	209 633	-	60 311
2018	223 789	+6,8%	67 711
2019	206 959	<b>-7,5%</b>	46 837
2020	220 233	+6,4%	46 975
2021	238 680	+8,4%	61 018
2022	235 699	<b>-1,2%</b>	50 732
2023	216 006	<b>-8,4%</b>	39 199

## Evolution du trafic de passagers



Le trafic de passagers continue sa reprise amorcée en 2022. Au final, près de 1,150 million de passagers ont transité par les installations du GPMG. Pour la croisière, après un redémarrage léger en 2022, 2023 constitue une belle année. Pour l'archipel et l'international, le trafic tend à se rapprocher des niveaux de 2019.



## Autres indicateurs économiques de la région

Indicateur	Période	Quantité	Evol. annuelle
Indice des prix	Décembre 2023	115,3	+3,2%
Vente ciment (cumul)	Année 2022	205 003 (T)	-6,2%
Demandeurs d'emploi (cat. A)	3 <sup>ème</sup> trim 2023	41 412	-2,8%
PIB / habitant Guadeloupe	Année 2022	25 593€	-
PIB / habitant France	Année 2022	38 914€	-

Sources : Deets Guadeloupe, Lafarge, Insee, Cerom, Banque mondiale