



GUADELOUPE
PORT CARAÏBES

L'Excellence Européenne

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2023

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| 01. Edito | 05 |
| 02. Rayonnement international et évolution des trafics | 06 |
| 03. Les 5 sites portuaires | 08 |
| 04. Activités par filières | 10 |
| a - Vrac liquides & solides | 11 |
| b - Conteneurs | 13 |
| c - Passagers | 14 |
| d - Nautisme | 15 |
| 05. Investissements | 16 |
| a - Bilan chiffré 2023 | 16 |
| b - Perspectives 2024 | 17 |
| 06. Un engagement RSE | 18 |
| a - Volet économique (avec focus Interamericas Gate) | 18 |
| b - Volet environnemental et écologique (avec focus CariPorts) | 20 |
| c - Volet Sociétal | 23 |
| d - Volet emploi, organisation et dialogue social | 24 |
| 07. Gouvernance | 26 |
| 08. Faits marquants | 28 |
| 09. Nos principaux clients & partenaires | 32 |





**GADELOUPE
PORT CARAÏBES**
L'Excellence Européenne

01. EDITO



M. Jean-Pierre CHALUS
Président du Directoire

L'année 2023 restera comme celle de la projection et de la préparation des investissements d'adaptation de nos infrastructures, en particulier sur le site de Jarry Baie-Mahault. Elle est également celle de l'atterrissage du deuxième projet stratégique du Grand Port Maritime de la Guadeloupe, depuis son changement de statut en 2012.

Nous poursuivons notre route vers un nouveau cycle, avec l'ambition forte d'une décarbonation des activités de la place portuaire guadeloupéenne et de développement économique. C'est le cap fixé notamment par notre Conseil de Surveillance qui, dès le mois d'avril, a entériné un programme d'investissement ambitieux mais nécessaire.

Notre objectif à terme : faire évoluer les infrastructures portuaires de façon durable et disposer d'équipements fiables et adaptés afin de maintenir l'attractivité de la Guadeloupe pour des liaisons maritimes directes, facteur clé en matière de délais d'approvisionnement des entreprises du territoire, du développement économique et de la compétitivité.

Ainsi le GPMG est plus que jamais au service de son territoire et de son attractivité, en mettant tous les moyens en œuvre pour maintenir une desserte maritime directe de l'archipel, et créer les conditions optimales pour générer de la valeur ajoutée et de l'activité durable en Guadeloupe.

Gérer des infrastructures portuaires, c'est analyser le temps long pour investir, savoir faire preuve d'anticipation, tout en conservant une certaine flexibilité pour faire face aux imprévus, potentiellement nombreux sur notre territoire. C'est tout le sens des travaux menés par les équipes du GPMG au cours de l'année 2023. Une concertation et un dialogue nécessaires avec l'Etat et nos partenaires, qui ont abouti à la délivrance d'un arrêté préfectoral au mois de juin, autorisant le lancement des travaux d'adaptation de nos infrastructures, en particulier les travaux d'extension du quai 12, et précisant les mesures environnementales associées.

Conscients des bouleversements à venir, nous avons engagé des travaux en matière de gestion prévisionnelle des emplois et des compétences afin

d'anticiper l'impact des transitions économiques, technologiques et environnementales sur les différentes familles de métiers avec une projection à horizon 2026.

Le démarrage de ce nouveau cycle coïncide avec le renouvellement des membres des instances de gouvernance de l'établissement, qui s'est également opéré en octobre 2023. Du changement dans la continuité, avec une confiance renouvelée à la Présidente et au Vice-Président du Conseil de Surveillance et au Président du Conseil de Développement.

Nous abordons dès lors un virage qui ne saurait être négocié sans les compétences et le savoir-faire des femmes et des hommes du GPMG.

Ensemble, nous sommes en ordre de marche pour que les travaux préparatoires et les investissements programmés se concrétisent avec l'ensemble des partenaires dans les délais annoncés.

Je vous souhaite une bonne lecture.



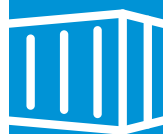
**GADELOUPE
PORT CARAÏBES**

02. RAYONNEMENT INTERNATIONAL ET ÉVOLUTION DES TRAFICS

LES TRAFICS



MARCHANDISES
3 490 926 TONNES



CONTENEURS
216 006 EVP



PASSAGERS
1 148 787 PAX

GADELOUPE PORT CARAÏBES est au croisement des grandes lignes maritimes :

■ **TRANSATLANTIQUE EUROPE - ANTILLES :**
NEFWI, MEDCAR, SEATRADE, SOREIDOM & CARIBBEAN LINE

■ **INTRA CARAÏBES :**
GUYANAS, LEEWARDS ISLANDS, FERRYMAR, KALINAGO SERVICE

■ **CARAÏBES BRÉSIL :** MANAUS SHUTTLE

■ **EUROPE CARAÏBES AMÉRIQUE DU SUD :**
SOREIDOM & CARIBBEAN LINE



| EVOLUTION DU TRAFIC | 2022 | 2023 | Evolution |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Marchandise (Tonnage) | 3 857 150 | 3 490 926 | ▼ -9,49% |
| Conteneurs (EVP) | 235 699 | 216 006 | ▼ -8,36% |
| Passagers (PAX) | 826 108 | 1 148 787 | ▲ +39,06% |



03. LES 5 SITES PORTUAIRES

Acteur économique incontournable et polyvalent du territoire de la Guadeloupe, le Port assure le trafic diversifié de passagers et de marchandises et contribue à la dynamique des secteurs liés au nautisme et au yachting grâce à ses 5 sites. Il a notamment en charge la construction et l'entretien des installations portuaires, l'exploitation et l'aménagement des voies maritimes, la préservation des espaces naturels et la promotion des activités liées sur les sites spécialisés répondant aux normes ISPS*.

*International Ship and Port Facility Security

PRÉSENTATION DES ACTIVITÉS PORTUAIRES PAR SITE

LÉGENDE

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  |  |  |  |
| Logistique | Réparation Navale | Rouliers & Voitures | Conteneurs |
|  |  |  |  |
| Canne à sucre | Vracs solides | Passager Croisière | Nautisme Yacht |
|  |  |  | |
| Passagers inter-îles | Car Ferry | Vracs liquides (pétrole) | |

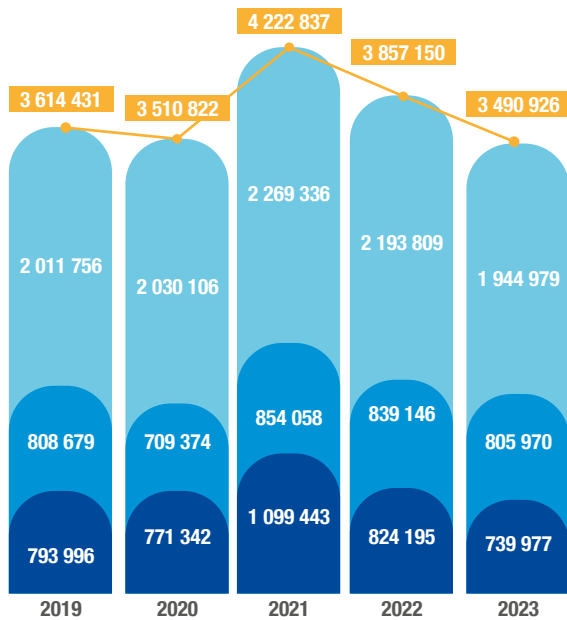


04. ACTIVITES PAR FILIERES

L'année 2023 a été marquée par l'excellente reprise des escales de croisières. Cette reprise est de bon augure pour les années futures. Les résultats sur ce segment d'activité retrouvent des niveaux d'avant la crise sanitaire de 2020. Les autres activités ont subi une diminution tant sur les marchandises en vrac que sur les marchandises conteneurisées.

Le trafic domestique est en repli et traduit vraisemblablement, les premiers effets de la baisse démographique, ainsi que ceux de la fin du chantier structurant majeur de l'archipel, à savoir la fin de la construction du nouveau Centre Hospitalier Universitaire.

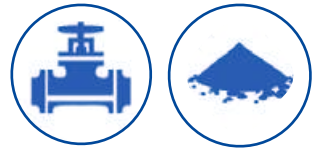
| Les trafics du GPMG | 2022 | 2023 | 2023/2022 |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Marchandises (tonnage) | 3 857 150 | 3 490 926 | -9,5% |
| Passagers (unités) | 826 108 | 1 148 787 | +39,1% |



Evolution du trafic de marchandises

En recul de 360 000 tonnes et atteignant 3,5 millions de tonnes, l'activité du GPMG se situe au niveau de 2020, elle accuse un repli de 9,5% en 2023 par rapport à 2022.

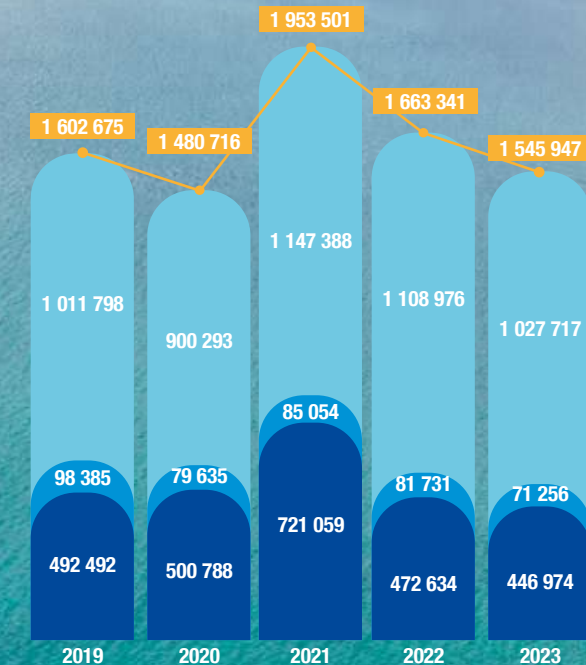
Evolution du trafic de marchandises de 2019 à 2023 (Divers, Vrac liquides, Vrac solides, Total)



a | Vrac liquides & solides

Le trafic d'hydrocarbures est en net repli par rapport à 2022. L'arrêt technique de la raffinerie de Martinique, à l'origine du trafic supplémentaire de 2022, a pris fin en 2023 et explique la baisse en Guadeloupe aussi bien à l'import qu'à l'export.

Le trafic de vrac solides notamment d'agrégats est en recul en raison d'une baisse de la demande liée à la fin des grands chantiers du territoire. La diminution du vrac demeure contenue avec le bon maintien du trafic de clinker (matière première pour la fabrication du ciment) en augmentation de 4,2% et celui du pellet de bois. Ce dernier, initié fin 2020, s'est solidement installé. Ce produit est destiné à remplacer à horizon 2026 le charbon dans la production électrique (centrale ALBIOMA sur la commune du Moule).



- Energie
- Agricole
- BTP
- Total

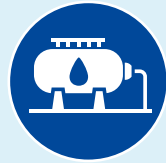
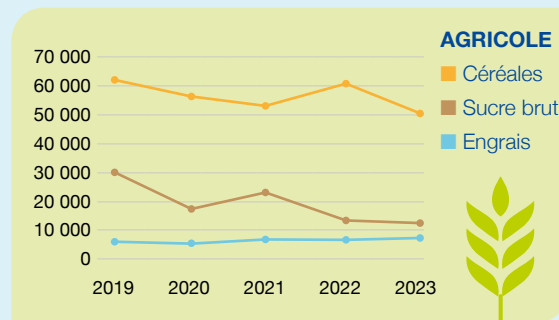
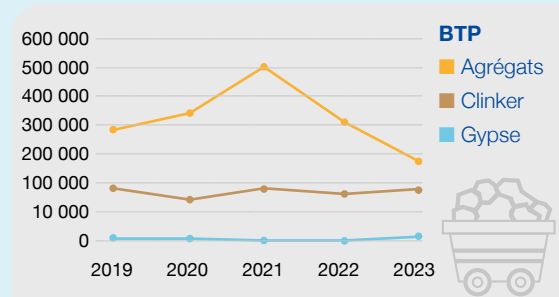
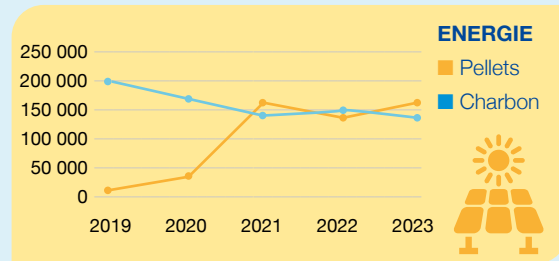
Evolution du trafic de marchandises de 2019 à 2023 (Divers, Vrac liquides, Vrac solides, Total)

04. ACTIVITÉS PAR FILIÈRES

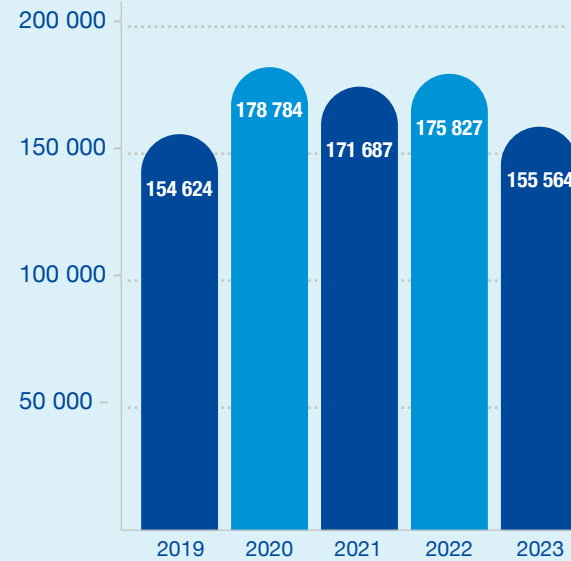
Vracs liquides & solides



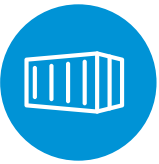
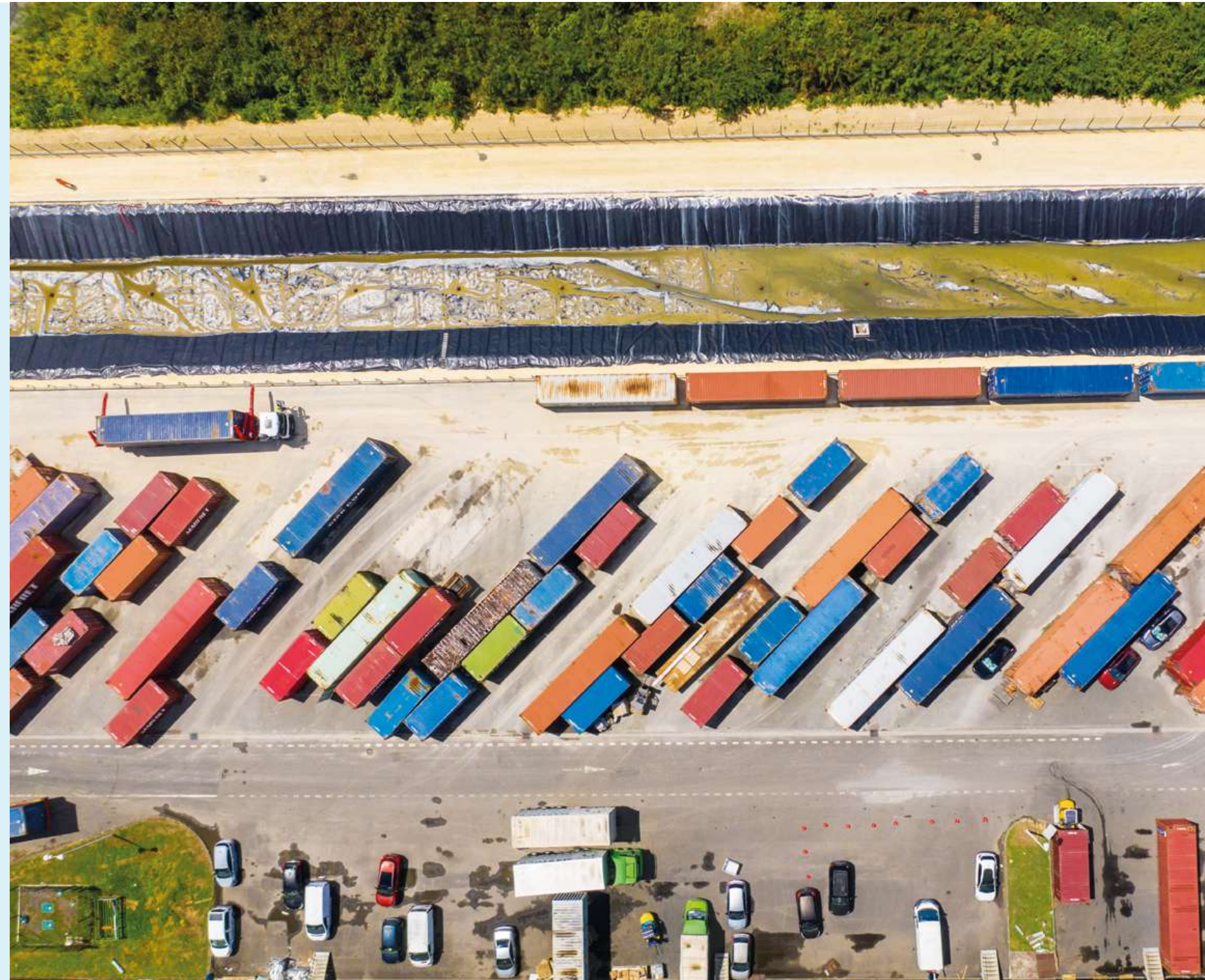
VRACS SOLIDES (tonnage)



VRACS LIQUIDES (tonnage)

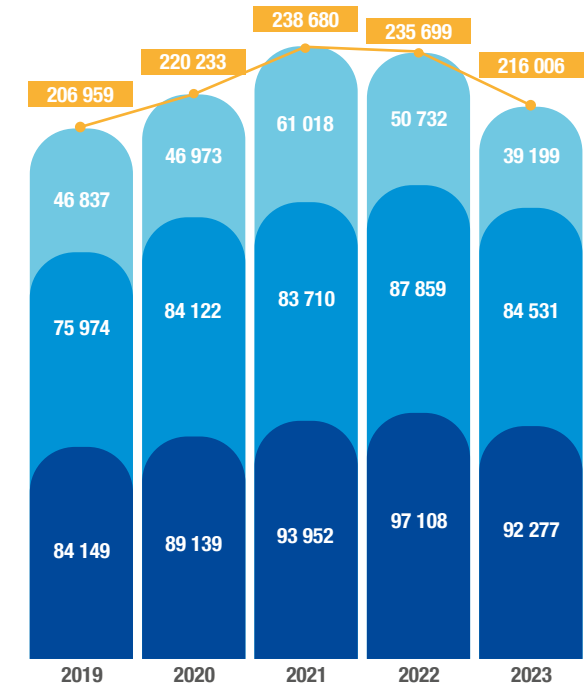


Evolution des hydrocarbures destinés à la production d'électricité



b | Conteneurs

Le bilan global 2023 pour le trafic de conteneurs est en repli. Domestique et transbordement sont en baisse, respectivement -4% (-8 000 TEU) et -23% (-11 000 TEU). Le lancement du nouveau service Manaus Shuttle entre le Brésil et la Guadeloupe le 28 septembre, a permis de relever quelque peu le niveau du trafic de transbordement.

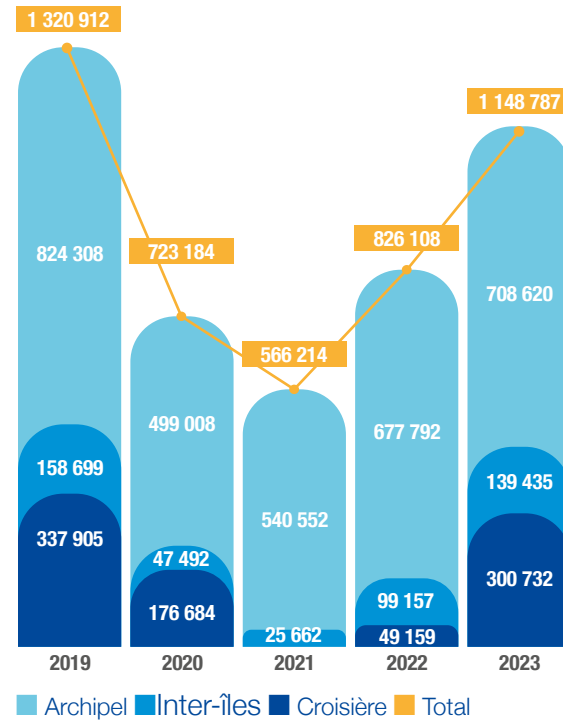


■ Transbordement
 ■ Export
 ■ Import
 ■ Total

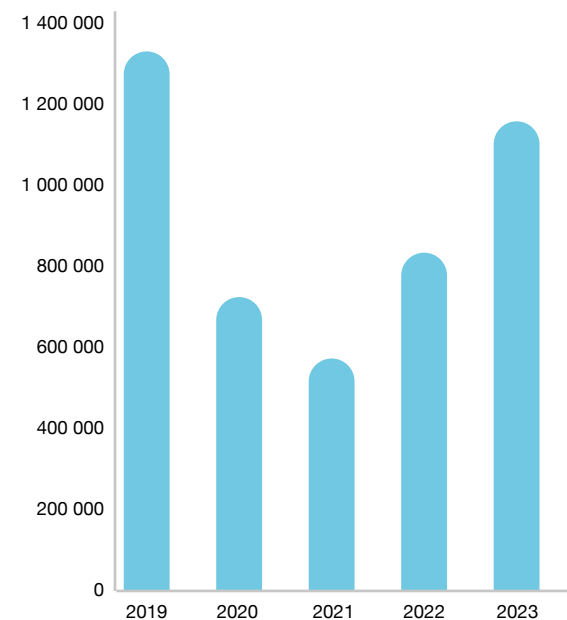
c | Passagers

Le trafic de passagers continue sa reprise amorcée en 2022. Au final, près de 1,150 million de passagers ont transité par les installations du GPMG. Pour la croisière, après un redémarrage léger en 2022, 2023 constitue une belle année.

Pour l'archipel et l'international, le trafic tend à se rapprocher des niveaux de 2019. Les compagnies historiques (Costa, MSC) ont repris leur activité de port base. De plus, de nouveaux navires et de nouvelles compagnies en transit accostent à Pointe-à-Pitre et à Basse-Terre. Avec ce trafic, l'activité retrouve des niveaux de 2015-2016.



■ TRAFIC ARCHIPEL & INTER-ÎLES



*Pax : passagers

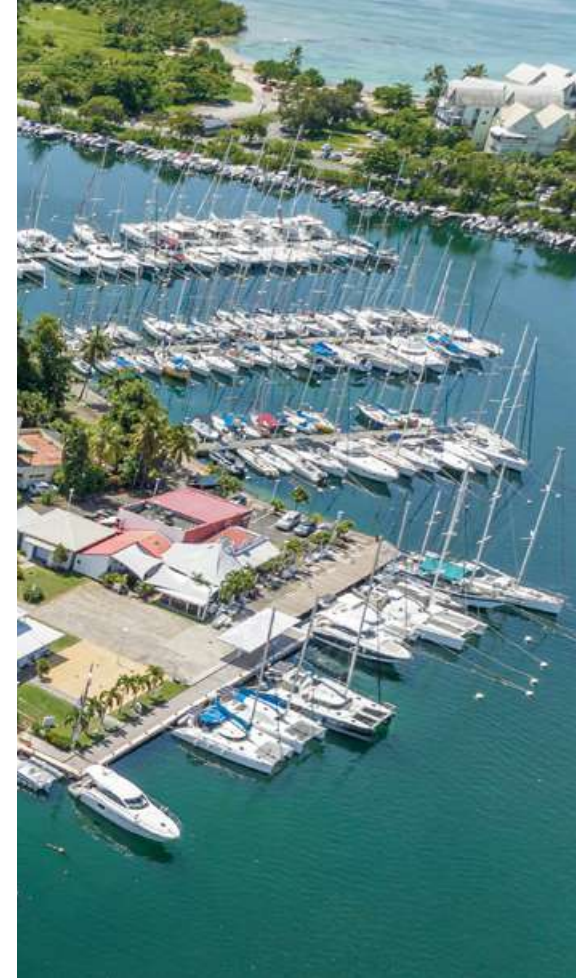


d | Nautisme

Dans son rôle d'aménageur du domaine maritime situé dans sa circonscription et dans le but de mettre fin aux mouillages forains, le GPMG a mis en place une solution de mouillages écologiques sur le site de l'îlet Cochons. En 2023, 53 mouillages ont été installés pour les navires de moins de 20 mètres, tandis que 2 mouillages ont été installés pour les navires de moins de 40 mètres. Le concessionnaire du port de plaisance marina de Bas du Fort, est chargé de leur exploitation et de leur entretien.

Le concessionnaire du port de plaisance a réalisé de nombreux investissements en 2023 prévus au contrat, notamment :

- Une installation photovoltaïque sur le toit du centre commercial LE MARINA,
- La déconstruction/ reconstruction de la darse de levage,
- La reconstruction de la cale de halage,
- La mise en service d'un nouvel élévateur à bateaux,
- La mise en fonction d'une remorque à bateaux,
- Le réaménagement des berges des quais 1 à 7,
- L'extension et le remplacement des pontons du lagon, du quai 12 et du quai Rimbaud,
- Le confortement/ ajout de pieux de guidage à certains pontons,
- Le remplacement des équipements nautiques de la station d'avitaillement,



- La déconstruction/ reconstruction de la boutique de la station d'avitaillement,
- Le remplacement des bornes de consommation,
- L'installation de bornes de consommation pour mégas yachts,

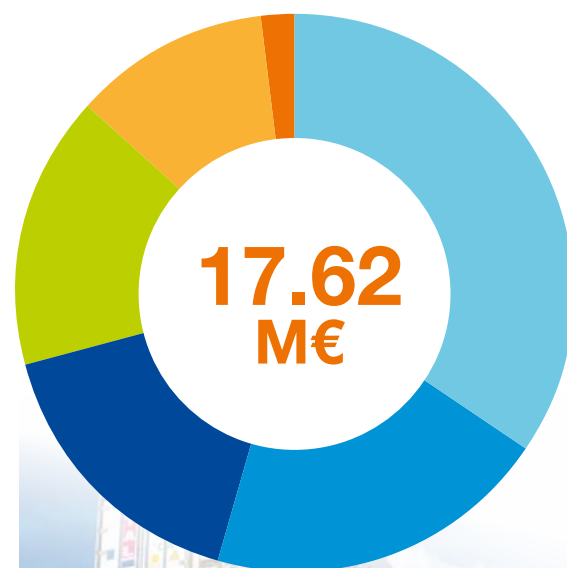
Tous ces investissements sont conformes aux programmes pluriannuels d'investissements obligatoires et optionnels, visant la modernisation de la Marina. Ils représentent un coût total de 8,9 millions d'euros hors taxe.

Par ailleurs, le premier salon du nautisme et de la mer, nommé KARUNAUTIK, s'est tenu les 9, 10 et 11 juin.

05. INVESTISSEMENTS

a | Bilan chiffré 2023

En 2023, les 18,4 M€ investis par le GPMG ont notamment eu vocation à préparer le programme de maintien et d'adaptation des infrastructures portuaires. En parallèle, les investissements ont également contribué à la poursuite des aménagements portuaires, à la transition écologique et énergétique, au renforcement de la performance.



■ MAINTIEN ET ADAPTATION DES CAPACITÉS D'ACCUEIL : 6,1 M€

- Extension du quai 12
- Finalisation des travaux du parc reefer

■ AMÉNAGEMENT PORTUAIRE : 3,5 M€

- Voie de liaison sur berge

■ OUTILLAGE ET ÉQUIPEMENT PORTUAIRE : 2,9 M€

- Travaux de réhabilitation des portiques H1, H2 et H3

■ TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ÉNERGÉTIQUE : 2,8 M€

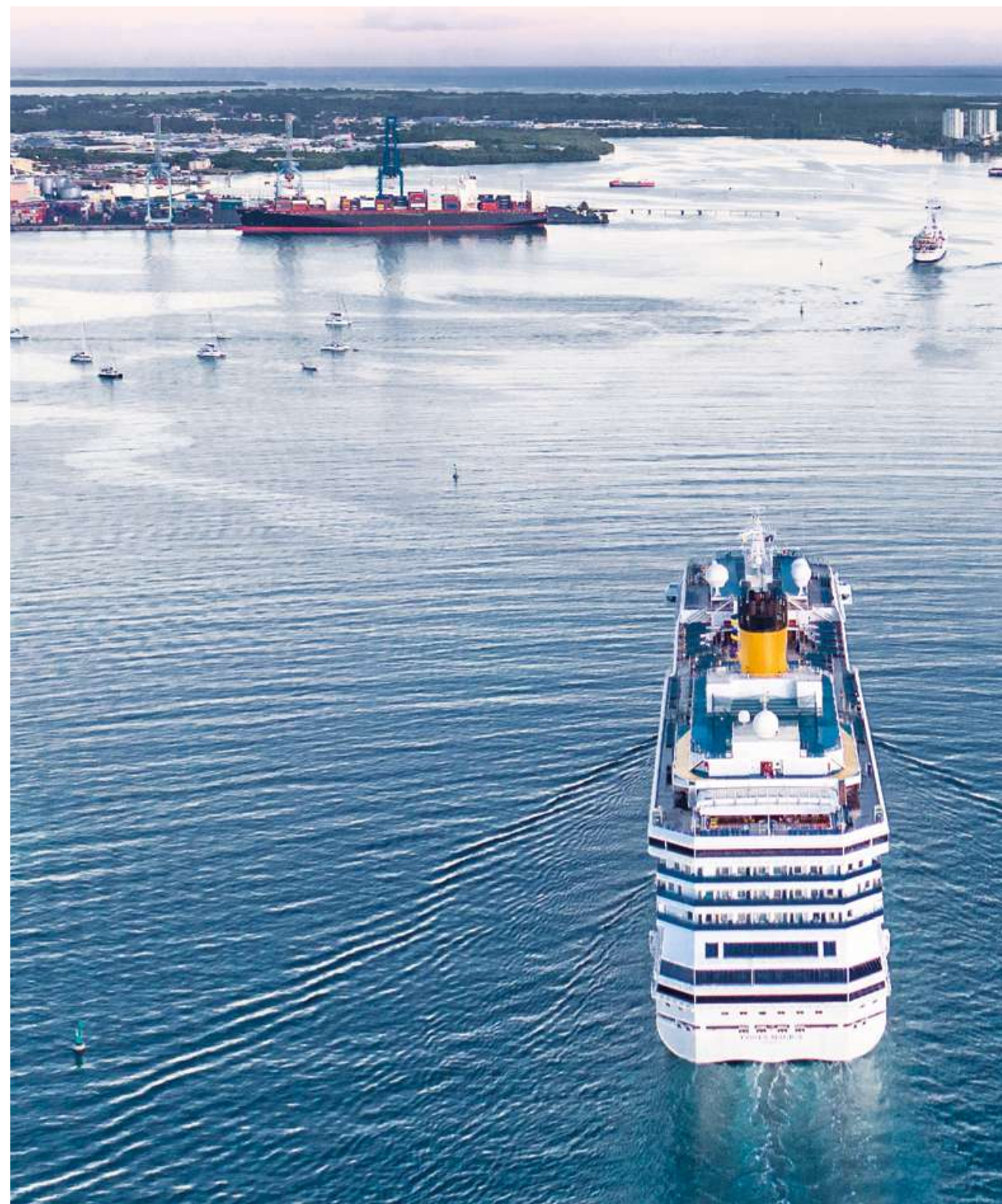
- Couverture photovoltaïque du bassin incendie de Jarry
- Travaux de rénovation des installations d'éclairage sur le terminal portuaire de Jarry Baie-Mahault

■ RENFORCEMENT DE LA PERFORMANCE : 2 M€

- Réseau incendie du terminal de Jarry Baie-Mahault
- Alimentation des lances monitor
- Extension et réhabilitation de l'atelier de maintenance dédié aux portiques

■ AUTRES INVESTISSEMENTS : 0,32 M€

- Poursuite des travaux de valorisation environnementale du port de Basse-Terre
- Démolitions le long de la Darse de Pointe-à-Pitre



b | Perspectives 2024

Le projet stratégique 2019-2023 a été approuvé lors du Conseil de Surveillance du 28 juin 2019 après avis de l'Autorité Environnementale du 22 mai 2019. Il se décline au travers de 5 volets, 11 axes, 38 actions et nombre de sous actions. Chaque année, les équipes du port ont œuvré pour mener à bien le plan d'action du projet stratégique.

- Axe 1 : **Soutenir le développement des clients des filières fret**
- Axe 2 : **Fixer sur la destination Guadeloupe davantage de valeur associée à l'industrie de la croisière**
- Axe 3 : **Revaloriser la qualité de l'offre de la filière nautisme**
- Axe 4 : **Développer les coopérations avec les acteurs du territoire, de l'archipel à la caraïbe**
- Axe 5 : **Créer de nouvelles marges de manœuvre pour assurer le développement du port**
- Axe 6 : **Optimiser la performance de l'établissement au service des clients**
- Axe 7 : **Dématérialiser les process internes pour gagner en qualité de service, traçabilité et compétitivité**
- Axe 8 : **Faire des équipes du port les ambassadeurs du Projet Stratégique**
- Axe 9 : **Développer une action foncière plus durable et à plus forte valeur ajoutée**
- Axe 10 : **Adapter le port au changement climatique**
- Axe 11 : **Soutenir la professionnalisation et la modernisation de la logistique aux différentes échelles de territoire**

La mise en œuvre de certains projets prévus a été retardée pour plusieurs facteurs (impacts de la crise sanitaire notamment). D'autres projets s'inscrivent dans une vision à plus long terme, au-delà de l'échéance de 5 ans fixée par le Projet Stratégique, et nécessitent d'être poursuivis dans le cadre du prochain exercice, avec des précisions à apporter en termes de phasage (cadrage, études, mise en œuvre).

Fort des constats du précédent projet stratégique, le GPMG a engagé les travaux d'élaboration de la 3^{ème} génération de Projet Stratégique (2024-2028). Sa déclinaison en actions sera assortie d'une trajectoire financière viable et soutenable.





06. ENGAGEMENT RSE

Le caractère archipélagique du territoire guadeloupéen fait du transport maritime l'une des composantes essentielles de son dynamisme, et l'un des moteurs de son développement. A la croisée des grandes routes maritimes, le rôle socio-économique majeur du GPMG vis-à-vis de son territoire implique d'agir en acteur toujours plus responsable.

a | Volet économique

En 2023, le GPMG a retrouvé des niveaux de trafic comparables à la période d'avant crise, notamment sur le segment du transport de passagers. Générer de la valeur ajoutée et de l'activité durable, tout en favorisant l'inclusion sociétale et le développement des sports bleus, c'est l'engagement pris par le GPMG envers son territoire.

Un rôle central au cœur d'un complexe économique dynamique

Selon l'étude INSEE (publiée en 2023), le GPMG et avec lui 132 entreprises forment le complexe industrialo-portuaire guadeloupéen. Ensemble, elles emploient 2 300 salariés, soit 1,9 % de l'emploi salarié de la Guadeloupe en 2020. Les activités maritimes, principalement le transport par voie d'eau et l'organisation des transports, concentrent 40 % des emplois.

Les entreprises du complexe industrialo-portuaire dégagent une richesse de 338,5 millions d'euros, soit 7,7 % de la valeur ajoutée du secteur marchand de l'île. La consommation des salariés de ces entreprises et de leurs familles génère en outre 1 200 emplois induits.

Enfin, le GPMG est également propriétaire d'infrastructures (quais, locaux, espaces publics) liées à la plaisance et aux diverses activités nautiques, notamment la marina de Bas du Fort. Cette activité génère 250 emplois salariés (équivalent temps plein) en 2020 et 14 millions d'euros de valeur ajoutée.



FOCUS INTERAMERICAS GATE



Porté par le Conseil de Coordination Interportuaire Antilles-Guyane (CCIAG), INTERAMERICAS GATE est un observatoire économique initié par le Grand Port Maritime de Guyane, le Grand Port Maritime de la Guadeloupe, le Grand Port Maritime de la Martinique, le Port de Galisbay de Saint-Martin et la Caribbean Maritime University. Connecté à un système d'information géographique (SIG), l'outil offre aux utilisateurs une visualisation dynamique des données.

Cet observatoire économique vise plusieurs objectifs :

- Améliorer la connaissance mutuelle des ports de la Grande Caraïbe et de la Guyane.
- Faciliter la coopération interportuaire pour répondre aux enjeux communs.
- Stimuler le développement des échanges commerciaux et économiques dans la région.
- Partager des données fiables
- Mutualiser des ressources
- Evaluer l'impact économique du secteur portuaire et maritime.

Fin 2023 a matérialisé la clôture de la 1^{ère} phase du projet, donnant lieu à la présentation de 3 modules disponibles sur la plateforme :

01. Trafic portuaire

Le module consacré au trafic portuaire offre une analyse détaillée des activités de près de 50 ports de la Grande Caraïbe. Continuellement mis à jour, ce module offre une vue complète des flux d'activités portuaires dans la région. Les informations incluent des détails sur les conteneurs, les tonnages par type de cargaison (vrac liquide, vrac solide, marchandises diverses, roulier, etc.), ainsi que des données relatives aux passagers (navires mixtes passagers-fret, croisières, etc.).

02. Lignes maritimes

Le module dédié aux lignes maritimes offre une vue exhaustive et détaillée des lignes régulières de fret, englobant les transporteurs de conteneurs, les transporteurs de véhicules, les navires rouliers (RoRo), et les marchandises diverses (breakbulk), à l'exception du cabotage. Couvrant environ 200 lignes maritimes, ce module offre une large gamme de services permettant une analyse approfondie des opérations portuaires. Les utilisateurs peuvent accéder à des services spécifiques et les filtrer par ligne maritime ou par port, facilitant ainsi une analyse ciblée et personnalisée.

03. Flux de marchandises

Le module Flux de Marchandises offre une analyse détaillée des échanges commerciaux entre les ports, mettant en lumière les volumes annuels et les types de cargaisons transportées, tout en fournissant une vision complète des flux régionaux. Il se concentre sur les flux commerciaux entre les ports, en mettant en avant les volumes annuels et les navires impliqués dans ces échanges. Les données portent sur les flux de cargaisons liquides et solides en vrac, les conteneurs, les remorques, les marchandises diverses en vrac, les voitures, ainsi que d'autres types de cargaisons.

b | Volet environnemental et écologique



Passer des transitions aux transformations

L'adaptation au changement climatique passe par une transformation écologique et énergétique des installations et activités portuaires. En matière de transition énergétique, la décarbonation des activités portuaires (notamment la connexion électrique à quai des navires), le développement de l'économie circulaire par l'approche d'Ecologie Industrielle et Territoriale représentent des enjeux stratégiques et prioritaires pour le GPMG. Cette transformation s'articulera bien entendu en cohérence avec les objectifs du territoire en termes d'aménagement et de programmation d'énergie.

Les 5 volets d'action de CAYOLI :



- **CariPorts** : Intégrer des solutions sur mesure pour le développement durable des ports caribéens
- **LIFE Adapt'Island** : une stratégie d'adaptation au changement climatique avec des Solutions Fondées sur la Nature
- Qualité des eaux et des sédiments
- Surveillance des espèces et espaces naturels du GPMG
- Stratégie de gestion des espèces exotiques envahissantes

FOCUS CariPorts



Séminaire de clôture du projet CariPorts

Les effets du changement climatique se font ressentir de façon de plus en plus fréquente et intense. La Guadeloupe et les territoires de la Caraïbe n'y échappent pas et font face à des problématiques communes : l'élévation du niveau de la mer, les phénomènes climatiques extrêmes et l'érosion des littoraux principalement. Le projet CariPorts est le résultat d'une volonté commune de la Caribbean Shipping Association (CSA) et du GPMG de travailler ensemble à la mise en place d'une stratégie pour favoriser la montée en compétence environnementale des ports caribéens.

Lancé en septembre 2022, le projet CariPorts a réuni plusieurs ports de la région : GPM de Martinique, GPM de Guyane, Haina International Terminal (République Dominicaine), Barbados Port Inc. (Barbade), l'Autorité Portuaire de Trinidad et Tobago (Trinidad et Tobago) et le Kingston Wharves Limited (Jamaïque). Un objectif : la mutualisation des savoirs et savoir-faire en matière d'actions en faveur de la préservation de l'environnement et face aux changements climatiques.

En juin 2023, l'équipe CariPorts réalisait la première visite de port partenaire en se rendant en République Dominicaine, dans l'un des trois plus grands

ports de la capitale : le port Rio Haina. Reçue par le département environnement, l'équipe a notamment pu visiter le terminal et les infrastructures portuaires. Les riches échanges qui ont suivi ont permis d'établir les points communs et divergences entre les deux ports et leurs deux visions, permettant d'élaborer et optimiser des feuilles de route et un modèle de développement des ports adaptés à tous.

Au mois de novembre, le GPMG accueillait le séminaire de restitution et de clôture de cette étape du projet, en présence de Mme Milaika CAPELLA RAS (Directrice Générale de la Caribbean

Shipping Association) et M. Marc SAMPSON (Président de la Caribbean Shipping Association) une belle occasion de présenter les résultats d'une initiative visant à créer les conditions et le cadre de la préfiguration d'un label environnemental portuaire, spécifique aux ports caribéens. Huit indicateurs de performance ont notamment pu être identifiés, permettant d'élaborer un guide de recommandations et une boîte à outils où l'on retrouve notamment plusieurs bonnes pratiques en matière de performance environnementale et de résilience climatique.

■ Stratégie de transition énergétique

L'élaboration de la stratégie de transition énergétique du GPMG, lancée en 2023, a pour objectif de :

- Définir une stratégie de transition énergétique adossée et compatible aux politiques publiques (Européennes, nationales et locales) ;
- Définir une stratégie par site portuaire compatible avec les composantes productives locales et en rythme avec les innovations technologiques ;
- Définir une stratégie par site portuaire notamment en termes de nouveaux besoins en infrastructures ou d'adaptation des infrastructures existantes et d'aménagement du territoire (connectivité, mobilité) ;
- Définir les modèles économiques de(s) stratégie(s) énergétique par site portuaire avec les services associés à développer ;
- Déterminer une stratégie de verdissement de la zone portuaire et des activités économiques installées dans la circonscription portuaire.

Les orientations de cette stratégie seront intégrées dans les réflexions du Projet stratégique 2024-2028.

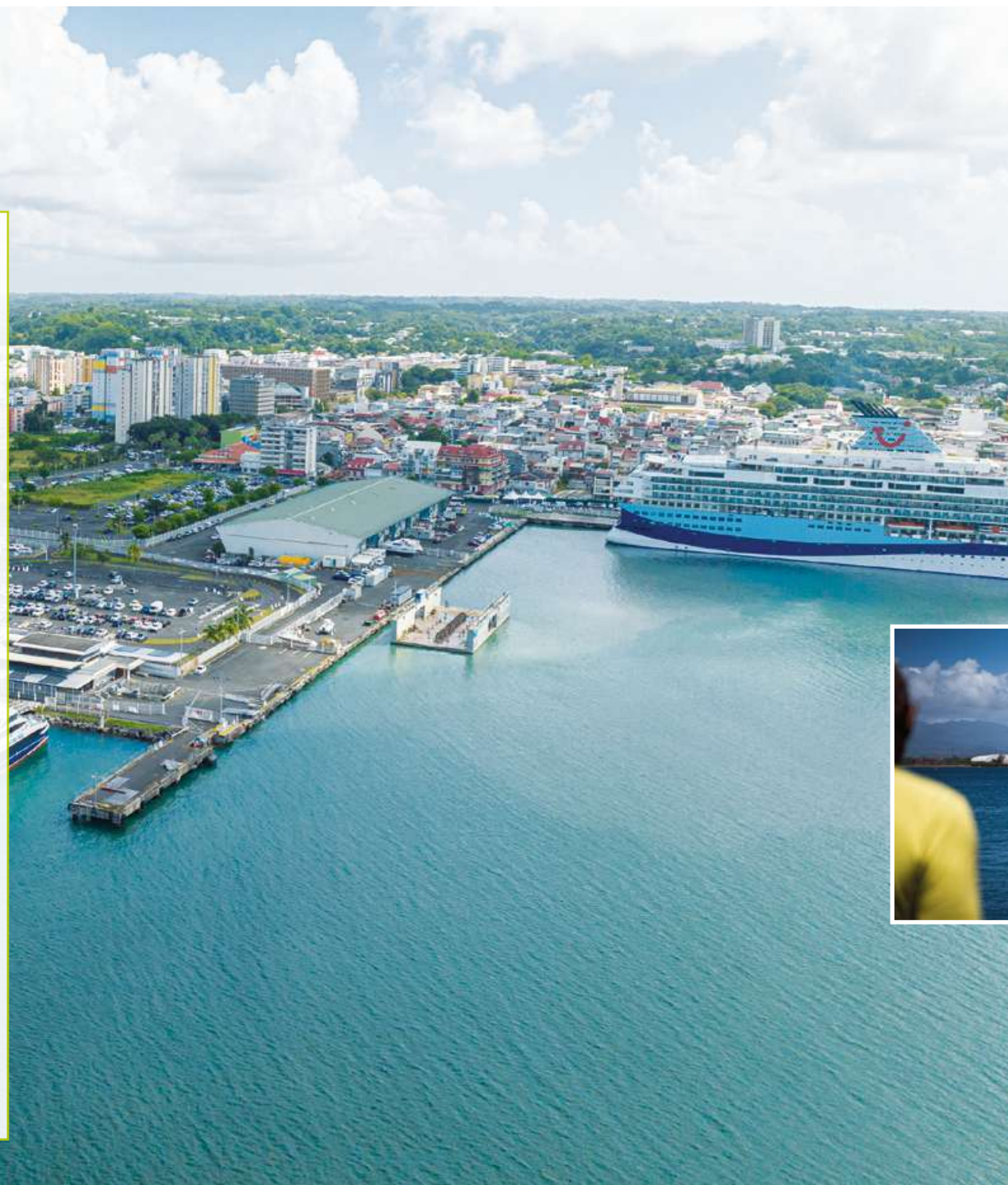


■ Adapter les installations du port en faveur de la mobilité durable

A moyen terme, le GPMG souhaite également favoriser la mise en œuvre de l'intermodalité routière/maritime en améliorant l'accueil des passagers de la gare maritime de Bergevin, tout en privilégiant les axes d'intermodalités terrestres, notamment avec le TCSP (Transport Collectif en Site Propre).

Le développement concerté des interfaces ville-port sera de nature à faciliter l'intégration des activités portuaires au sein des bassins de population, notamment de Pointe-à-Pitre. En ce sens, une étude d'urbanisme Pôles Nautisme et Mobilité Voyageurs - Bergevin a été menée en 2023, avec 3 objectifs :

- Définir les axes de requalification et de développement du Nord de la circonscription pointoise du GPMG
- Etablir les premières esquisses des pôles Nautisme et Mobilité des voyageurs
- Formaliser les principes de la programmation des aménagements



c | Volet sociétal

Une volonté de favoriser l'inclusion sociétale et d'accompagner le développement des sports bleus.

Fort de sa volonté de favoriser l'inclusion sociétale, le GPMG continue d'accompagner les acteurs culturels, artistiques, sportifs et éducatifs du territoire dans le développement de leurs activités. En 2023, de nombreuses actions de parrainage de toutes natures ont été mises en œuvre.

Le GPMG a ainsi poursuivi l'aventure débutée en 2017 avec Lohan JULEs, windsurfer guadeloupéen qui réussit à tirer son épingle du jeu aux niveaux national et international. À tout juste 21 ans, il s'est notamment hissé à la 16^{ème} place de la Coupe du Monde Senior (PWA Tour) en 2023.



De même, l'engagement du GPMG auprès des acteurs de la voile traditionnelle symbolise cette volonté de demeurer un vecteur d'intégration sociétale. La conservation et la promotion de cette pratique endémique à notre archipel se matérialise d'autant plus

par la participation du canot « Guadeloupe Port Caraïbes » aux différents courses et championnats. En 2023, le GPMG a ainsi renouvelé son soutien financier au Traditour, mais également remporté la compétition en devançant les 29 autres canots, grâce à la ténacité de son équipage mené par Jean-Félix FORBIN.

Le GPMG a également reconduit l'organisation du Relais Kayak de la place portuaire, après une première édition couronnée de succès. La baie de Pointe-à-Pitre a ainsi vu les 150 participants des 11 équipes se disputer la victoire finale dans une atmosphère de partage et de convivialité.

Comme chaque année, depuis maintenant plus d'une décennie, le GPMG s'est positionné en tant que soutien actif au salon Pool Art Fair. En accueillant la 14^{ème} édition du salon d'art contemporain au Port de Pointe-à-Pitre,



l'établissement continue d'accompagner et valoriser la création artistique locale, tout en ouvrant davantage les infrastructures portuaires aux citoyens du territoire.

En tant qu'acteur économique majeur de l'archipel, il est également essentiel pour le GPMG de s'impliquer dans la sensibilisation des jeunes du territoire aux différents métiers maritimes et portuaires. En 2023, ce sont ainsi plusieurs centaines d'élèves et enseignants qui ont été accueillis au Port de Pointe-à-Pitre pour des sessions d'immersion au cœur de l'activité portuaire.

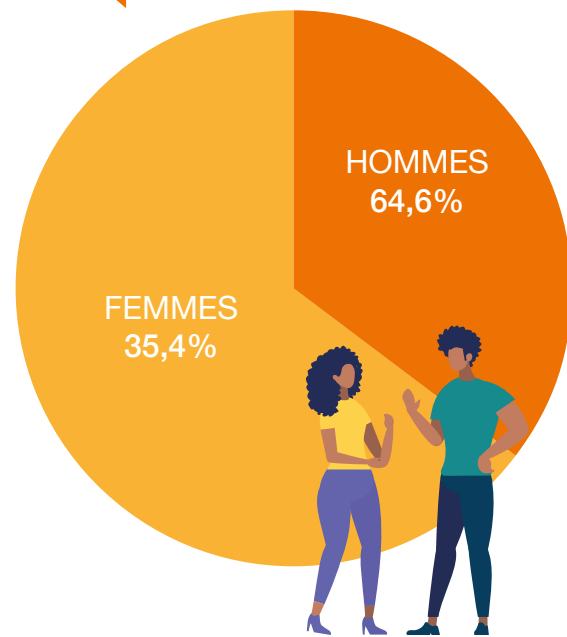


d | Volet emploi, organisation et dialogue social

■ Emploi

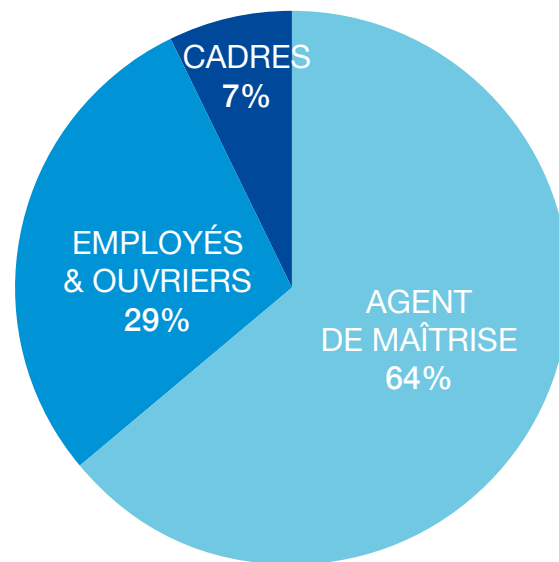
L'effectif total du GPMG au 31 décembre 2023 représente **146 Equivalent Temps Plein**.

RÉPARTITION HOMME/FEMME



Pour l'année 2024 au titre des données 2023, le GPMG obtient la note de 99/100 pour l'index de l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes, contre 87/100 en 2023 au titre des données 2022.

RÉPARTITION PAR CSP



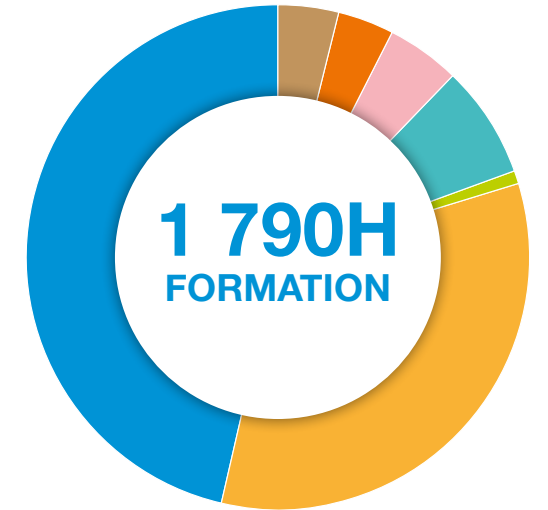
Le niveau de cet indicateur traduit l'engagement de la direction et des partenaires sociaux, depuis plusieurs années, en faveur de l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes, dès l'embauche et à tous les stades du parcours professionnel.



■ Organisation et dialogue social

Infographie chiffres-clés :

- 8 réunions du **CSE**, *Comité Social et Economique*
- 3 réunions de la **CSST**, *Commission de la Santé et de la Sécurité au Travail*
- 4 visites d'inspection
- 1 accord signé : **Nao locale** *Négociations Annuelles Obligatoires*



■ **Formation professionnelle**
Nombre total d'heures de formation en 2023 : **1 790 H**

■ Données :

| | |
|--------------------------|--------------|
| ■ SURETE / SECURITE : | 827 H |
| ■ METIERS SUPPORTS : | 599 H |
| ■ INFORMATIQUE : | 130 H |
| ■ COMMUNICATION : | 84 H |
| ■ ACTIVITES PORTUAIRES : | 70 H |
| ■ AUTRES : | 66 H |
| ■ MANAGEMENT : | 14 H |



07. GOUVERNANCE

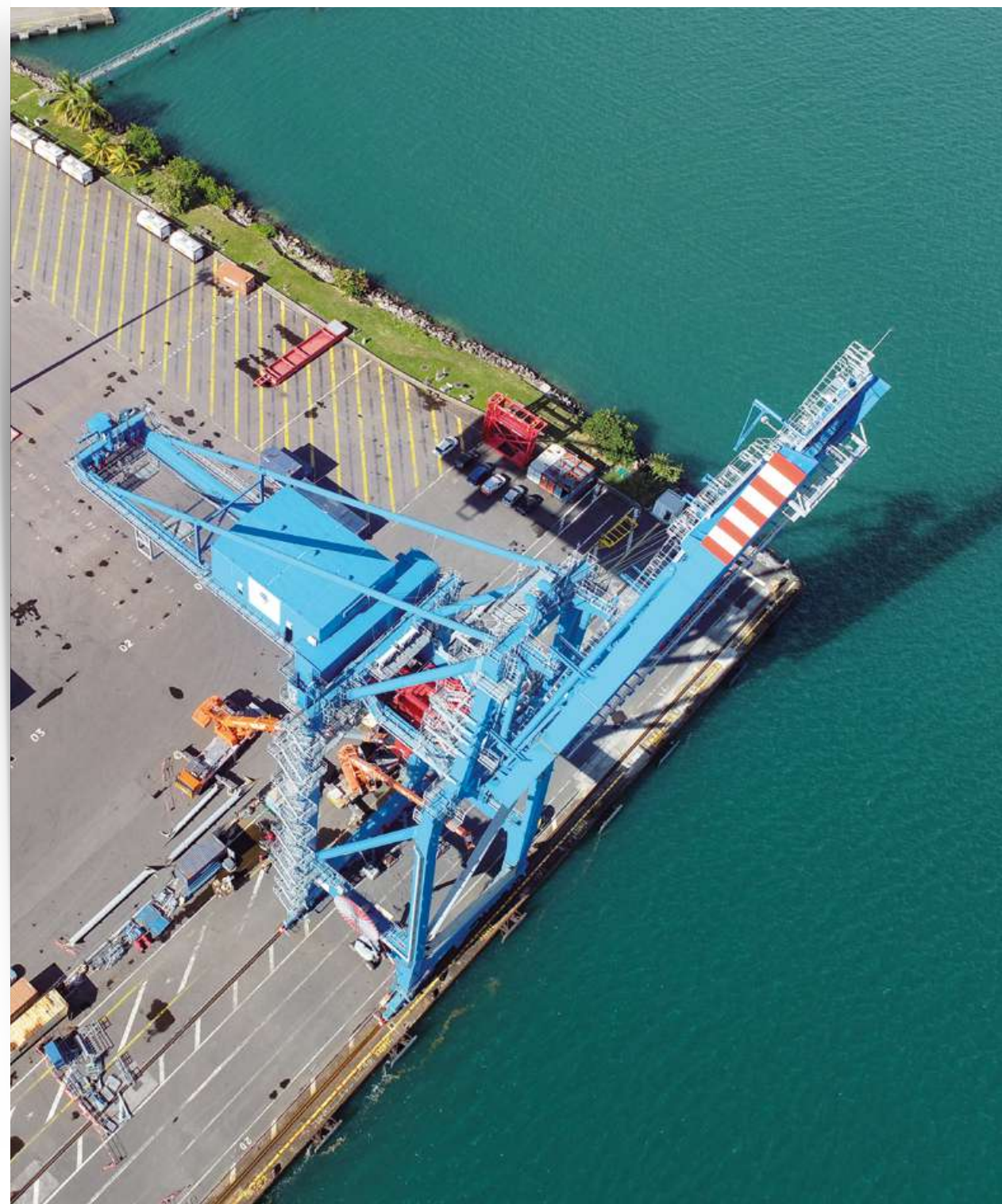
Conformément à la loi n°2012-260 du 22 février 2012, portant réforme des ports d'Outre-Mer, et du décret n°2012-1103 du 1^{er} octobre 2012 et instituant le Grand Port Maritime de la Guadeloupe, la gouvernance de Guadeloupe Port Caraïbes s'établit comme suit :

Conseil de Surveillance

Le Conseil de Surveillance a pour mission d'arrêter les orientations stratégiques de l'établissement, et exerce le contrôle permanent de sa gestion. La durée du mandat des membres est de 5 ans. Il est composé de 17 membres.



- Présidente : **Mme Marie-Luce PENCHARD**
- Vice-Président : **M. Bruno BLANDIN**



Conseil de Développement



Les milieux professionnels, sociaux et associatifs ainsi que les collectivités territoriales et leurs groupements sont représentés dans un Conseil de Développement. Cette instance consultative émet un avis sur le projet stratégique, la politique tarifaire de l'établissement, etc. Le Conseil de Développement comporte 26 membres, répartis en 4 collèges.

- Président : **M. Nicolas DE FONTENAY**
- Vice-Président : **M. Joël TOTO**
(2018 - 2023)

Conseil de Coordination Interportuaire



Institué entre les grands ports maritimes de Guadeloupe, Guyane et Martinique, ce conseil adopte un document de coordination relatif aux grandes orientations en matière de développement, de projet d'investissement et de promotion des ports.

- Présidente : **Mme Sophie BROCAS** (2020 - 2023)
- Président : **M. Olivier JACOB** (2023)

Directoire

Sous le contrôle du Conseil de Surveillance, le Directoire a pour mission principale d'assurer la direction et la gestion de l'établissement.



- Président : **M. Jean-Pierre CHALUS**
- Membres : **Mme Viviane FRANÇOIS-JULIEN** et **M. Laurent PERRAIS**

08. FAITS MARQUANTS

■ Visites officielles



■ JANVIER
Visite du Président du Sénat,
M. Gérard LARCHER,
et des sénateurs de Guadeloupe



■ MARS
Visite du Ministre délégué
chargé des outre-mer,
M. Jean-François CARENCO



■ MAI
Visite du ministre de l'Économie,
des Finances et de la Souveraineté
industrielle et numérique,
M. Bruno LE MAIRE



■ OCTOBRE
Visite du Ministre
délégué chargé des outre-mer,
M. Philippe VIGIER

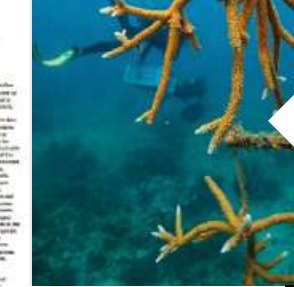


■ Rayonnement international



■ JUIN
Assemblée Générale de la **PMAC**
(Port Management Association of the Caribbean)

■ NOVEMBRE
Session de clôture du programme
Interamericas Gate



■ NOVEMBRE
Le **GPMG** parmi les 4 finalistes
de l'European Sea Port
Organisation Award

■ DÉCEMBRE
Réélection du GPMG
du conseil d'Administration de l'AIVP
lors de la Conférence Mondiale
des Villes Portuaires



■ DÉCEMBRE
Conseil de Coordination
Interportuaire des Antilles-Guyane

■ **Coopération régionale**



■ **JANVIER**
Cérémonie des vœux 2023



■ **MAI**
Participation au séminaire
FEDOM : Les entreprises au cœur
de la transition énergétique



■ **JUILLET**
Signature de la convention
avec l'INSEE relative à une étude
sur l'impact du GPMG
sur l'économie guadeloupéenne



■ **JUILLET**
Conférence de presse « **Expédition PLASTIC ODYSSEY** »



■ **JUILLET**
Symposium international
« **Changement climatique
t écosystèmes côtiers** » dans le cadre
du projet **LIFE Adapt'Island**



■ **DECEMBRE**
Séminaire de clôture
du projet **MAGHIC**



09 NOS PRINCIPAUX CLIENTS & PARTENAIRES

■ ACTM

AGENCE CONSIGNATION
TRANSPORT MARITIME
Morne Fleuri - Baimbridge
97139 Les Abymes
Tél : 0690 59 78 65 - Fax : 0590 32 19 48
✉ karipetrelluzzi@wanadoo.fr

■ ALBIOMA LE MOULE

Gardel - 97160 Le Moule
97122 Baie-Mahault
Tél : 0590 23 87 37 - Fax : 0590 23 87 66
✉ contact@albioma.com
www.albioma.com

■ AREMA

Imm. CMA-CGM ZCI
Pte Jarry 97122 Baie-Mahault
Tel : 0590 25 57 00 - Fax : 0590 25 57 83
✉ ptp.klosio@cma-cgm.com

■ BOLLORÉ LOGISTICS GUADELOUPE

ZCI bât C, Zone portuaire Jarry
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 26 85 89 - Fax : 0590 26 87 09
✉ gp@bollor.com
www.bollor-logistics.com

■ CAMARSHIP

8 centre Saint John Perse
97110 Pointe-à-Pitre
Tél. : 0590 21 33 52 - Fax : 0590 91 84 81
✉ camarship@marship.fr
www.marship.fr

■ CARAÏBES REMORQUAGE

BP 291 97158 97110
Pointe-à-Pitre Cedex
Tél. : 0590 91 59 26
✉ felix.sirena@wanadoo.fr

■ CEI.BA

39, rue du Souffleur, Lot. Agat
Houelbourg sud - 97122 BAIE-MAHAULT
Tél. : +590 590 32 37 48
Fax : +590 590 32 37 46
✉ contact@ceiba-gp.com
www.ceiba-gp.com

■ CHANTIER FORBIN

97110 Pointe-à-Pitre
Mathieu FORBIN : 0690 71 61 65
Jean FORBIN : 0690 40 83 83
✉ jean.forbin@wanadoo.fr

■ CLUSTER MARITIME DE GUADELOUPE

39, rue du Souffleur, Lot. Agat
Houelbourg sud - 97122 Baie-Mahault
Tél : +590 590 32 37 48
✉ contact@cluster-maritime-guadeloupe.fr

■ CMA-CGM

Zone portuaire - ZI de Jarry
97122 Baie-Mahault
Tel : 0590 25 57 00 - Fax : 0590 25 57 06

■ COMPAGNIE DES ILES DU NORD S.A.

BP 48 - 97152 Pointe-à-Pitre
Tél : 0590 93 08 39
✉ ilesdunord@wanadoo.fr
www.compagnie-des-iles-du-nord.fr

■ COMPAGNIE MARITIME MARFRET

24, rue de la Chapelle
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 26 69 73 - Fax : 0590 26 85 43
✉ contact@marfret.fr
www.marfret.fr

■ DIRECTION DE LA MER PHARES ET BALISES

Fouillole - BP 1022
97179 Pointe-à-Pitre Cedex
22, rue Ferdinand Forest BP 2466 97185 Jarry
Baie-Mahault Cedex
Tél. : 0590 41 95 50 Fax : 0590 41 95 69
✉ dm-guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr
www.dm.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

■ EXPRESS DES ÎLES

Gare Maritime de Bergevin
97110 Pointe-à-Pitre
Tél. : 0590 91 95 20 - Fax : 05 90 91 11 05
✉ contact@express-des-iles.com
www.express-des-iles.fr

■ GARDEL S.A.

35 Bd de la Pointe Jarry - 97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 23 53 15 - Fax : 0590 23 52 34
✉ contact@gardel.fr

■ GCM

73, rue de la Chapelle ZI de Jarry 97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 38 35 60 - Fax : 0590 38 35 70
✉ 971@socapar.com
971@socapar.com

■ GEODIS FREIGHT FORWARDING FRANCE

Imm. La Palmeraie - Moudong Nord
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 25 29 29 - Fax : 0590 26 82 50

■ GMG GÉNÉRALE DE MANUTENTION GUADELOUPE

Immeuble CMA-CGM Guadeloupe
Zone Portuaire ZI Jarry
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 25 57 00 - Fax : 0590 25 57 06
www.cma-cgm.com

■ I-M-M GUADELOUPE

Grand Port Maritime de la Guadeloupe Hangar 7
97110 Pointe-à-Pitre
Tél. : 0590 24 20 98
✉ contact@imm-yachting.com ou
admin@immyachting.com
imm-yachting.com

■ JEANS

Gare maritime - 97110 Pointe-à-Pitre
Tél. : 0590 68 53 09
✉ info@jeansforfreedom.com
jeans-for-freedom.com

■ LOGIKERA

Zone Fret Jarry - 97122 Baie-Mahault
Tél. : 05 90 41 00 41 - Fax : 05 90 41 97 00
✉ infos-gp@frigodom.com

■ NAVIMAR CRUISES

738, rue de la Chapelle ZI de Jarry
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 38 35 60 - Fax : 0590 38 35 70
✉ navimarcruises@socapar.com

■ OPERA

Imm. CMA CGM 30 boulevard de la Pointe Jarry
ZI Jarry - 97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 25 57 79
✉ ptp.operations@cma-cgm.com

■ PROFILS SYSTÈMES SAS

ZI Port autonome Boite N°11 dépôt A 14
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 95 99 14 - Fax : 0590 32 04 79
✉ psg@profils-systemes.com

■ RUBIS ANTILLES-GUYANE

BP 86 Les Abymes Cedex, 97181
Tél. : 0590 93 17 00 - Fax : 05 90 91 01 97
✉ serviceclients@rubis-ag.com
www.vito-ag.com

■ SAFIR ET MELON S.A.R.L

Bd Pointe Jarry - ZICP
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 32 69 69 - Fax : 0590 26 83 09
✉ safmel@safir-melon.com
ivoantilles-guyane.com

■ SAG

18 Boulevard de la Pointe, Jarry
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 25 51 56 - Fax : 0590 25 51 63
✉ sag.sas@wanadoo.fr

■ SARA

17 boulevard de la Pointe Jarry
97122 Baie-Mahault 6 BP 2039
Z.I Jarry Cedex - 97191 Pointe-à-Pitre
Tel : 0590 38 13 13 - Fax : 0590 26 70 98
✉ sara@ag.fr

■ SCT

738 Rue de la Chapelle
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 38 35 60 - Fax : 0590 38 05 69
info.sctshipping@socapar.com
✉ www.socapar.com

■ SGPG

Capitainerie Marina Bas du Fort
97110 Pointe-à-Pitre
Tél. : 0590 93 66 20
✉ info@marinaguadeloupe.com

■ SNSM

Pointe Fouillole - 97110 Pointe-à-Pitre
Point de contact officiel :
Marie-Laure Ciprin
déléguée départementale
Tél. +590 690 55 91 00
✉ DD-GUADELOUPE@snsm.org

Point de contact administratif et financier :
Rachida Khammar
Tél. : 0690 13 02 30
✉ charge_de_mission.guadeloupe@snsm.org

■ Point de contact technique :

Jérôme Jouxte
Délégué départemental, adjoint
Tél. : +590 690 64 83 02
✉ dd-adj.guadeloupe@snsm.org

■ SOGUAMA

Imm. WTC Etage 4 - Boulevard de la Pointe Jarry
97122 Baie-Mahault
Tél : 0590 92 49 65 - Fax : 0590 38 96 63

■ SYNDICAT PROFESSIONNEL DES PILOTES DE GUADELOUPE

31, Immeuble Lardenoy Centre St-John Perse
97110 Pointe-à-Pitre
Tél. : 0590 83 68 18 ou 0590 83 41 37
Fax : 0517 47 62 64
✉ pilotage.guadeloupe@gmail.com

■ TRANSCARAÏBE S.A.

BP 2453 - 97085 Jarry Cedex
Tél. : 0590 26 63 27 - Fax : 0590 26 67 49
✉ transcaraibe.gpe@wanadoo.fr

■ TRANSIT PÉTRELUZZI

17, rue de la Chapelle ZI de Jarry
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 38 12 12 - Fax : 0590 26 69 26
✉ info@transitpetrelluzzi.com
www.transitpetrelluzzi.com

■ UMEP

C/O CEIBA 39, rue du Souffleur
Lot AGAT Houëlbourg Sud ZI Jarry
97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 44 61 10 - Fax : 0590 32 37 46
✉ umep@ceiba-gp.com
www.umep-guadeloupe.fr





**GUADELOUPE
PORT CARAÏBES**
L'Excellence Européenne



Quai Ferdinand de Lesseps - BP 485
97165 Pointe-à-Pitre Cedex - Guadeloupe - FWI
Tél. : (+590) 590 68 61 70 - Fax : (+590) 590 68 61 71
guadeloupe-portcaraibes.com

