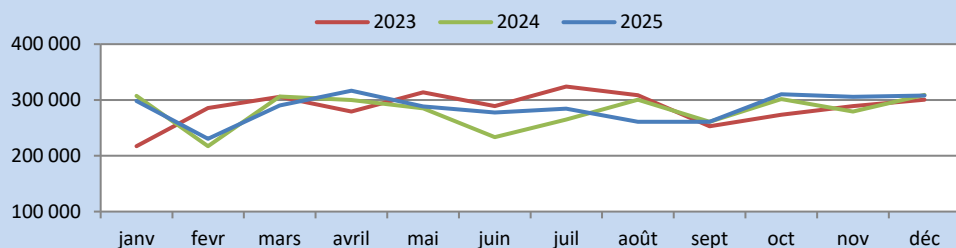


## Evolution du trafic de marchandises

### Trafic mensuel de marchandises (tonnage brut)



### Indicateurs

#### Evolution annuelle 24-25 à fin décembre

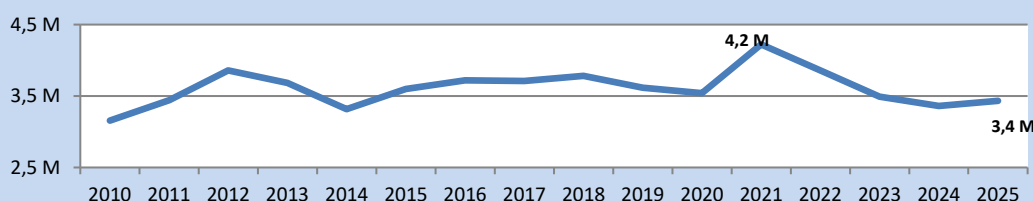
Cumul à fin décembre 2024	: 3 365 561
Cumul à fin décembre 2025	: 3 431 962
Total march. brutes	: +2,0%
dont vracs liquides (785 574)	: <b>-7,8%</b>
dont vracs solides (766 907)	: +14,6%
dont divers (1 879 481)	: +1,9%
dont div. conten. (1 641 758)	: +0,3%
Nb de navire de fret (2 235)	: +6,2%

Le bilan global définitif 2025 montre un trafic en légère progression, s'établissant à 3,4MT. L'ensemble des segments de trafics sont en croissance ou se maintiennent, sauf pour le vrac liquide qui souffre d'un surplus de trafic exceptionnel l'année précédente (2024) suite à un arrêt technique temporaire de la raffinerie en Martinique.

### Evolutions 2024-2025 du trafic de vracs (cumul à fin décembre)

Hydrocarb. imp (685 055)	.....-5,3%	Gypse (13 000)	.....ns	L'arrêt de l'exploitation de la carrière de Deshaies permet de bénéficier d'un trafic import d'agrégats. Le trafic de charbon utilisé dans la production d'électricité, s'est définitivement arrêté en juillet comme programmé, remplacé par le pellet. Enfin, le volume de sucre en vrac exporté a considérablement augmenté.
Sable local (0)	..... ns	Engrais (6150)	.....+9,8%	
Clinker (149 227)	.....+19,7%	Agrégats (348 790)	.....+67,2%	
Céréales (52 606)	.....-3,9%	Pellets (134 908)	.....+6,3%	
Charbon (47 013)	.....-65,9%	Sucre brut (15 213)	.....+42,7%	

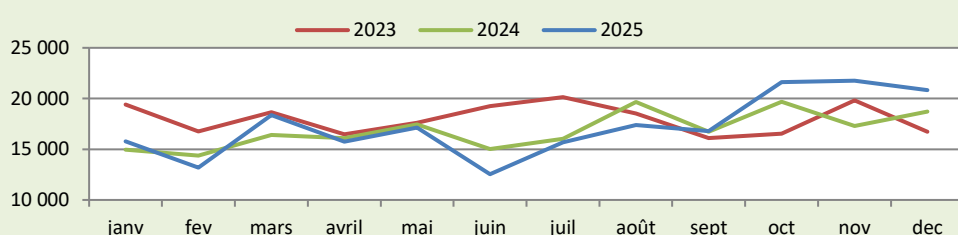
### BILAN – Evolution du trafic de marchandises (tonnage brut)



Année	Tonnage brut	Evolution
2019	3,6M	-
2020	3,5M	-2,3%
2021	4,2M	+19,3%
2022	3,9M	-8,7%
2023	3,5M	-9,5%
2024	3,4M	-3,7%
2025	3,4M	+2,0%

## Evolution du trafic de conteneurs

### Trafic mensuel de conteneurs pleins et vides (EVP)



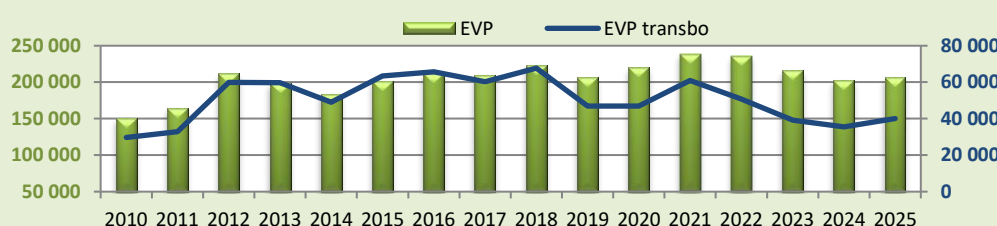
### Indicateurs

#### Evolution annuelle 24-25 à fin décembre

Cumul à fin décembre 2024	: 202 421
Cumul à fin décembre 2025	: 206 844
Total EVP pleins et vides (E+S)	: +2,2%
Total EVP pleins (E+S) (129 680)	: <b>-1,4%</b>
Total EVP vides (E+S) (77 164)	: +8,8%
Total EVP entrée (P+V) (107 672)	: +4,9%
Total EVP sortie (P+V) (99 172)	: <b>-0,6%</b>
<b>Cumul EVP Transbo 2025 (40 019) ...</b>	<b>+12,6%</b>

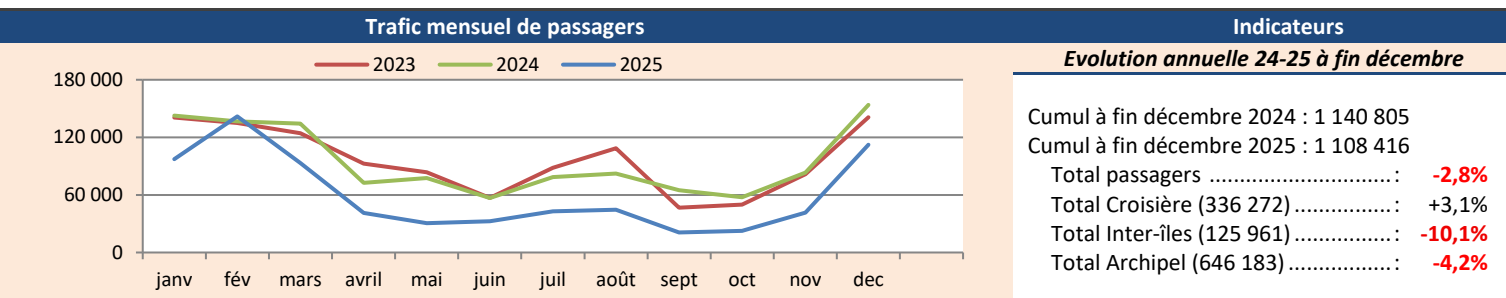
Le bilan global 2025 pour le trafic de conteneurs est en augmentation de 2%. Après 9 premiers mois au ralenti, le trafic conteneurisé a été soutenu au dernier trimestre, permettant de terminer l'année sur une note positive. Le trafic de transbordement est en hausse (+13%) mais en-deçà des résultats du début des années 2020 ; le trafic du service Manaus Shuttle (entre octobre et décembre) a été plus fort en 2025 que les années précédentes.

### BILAN – Evolution du trafic de conteneurs (EVP)

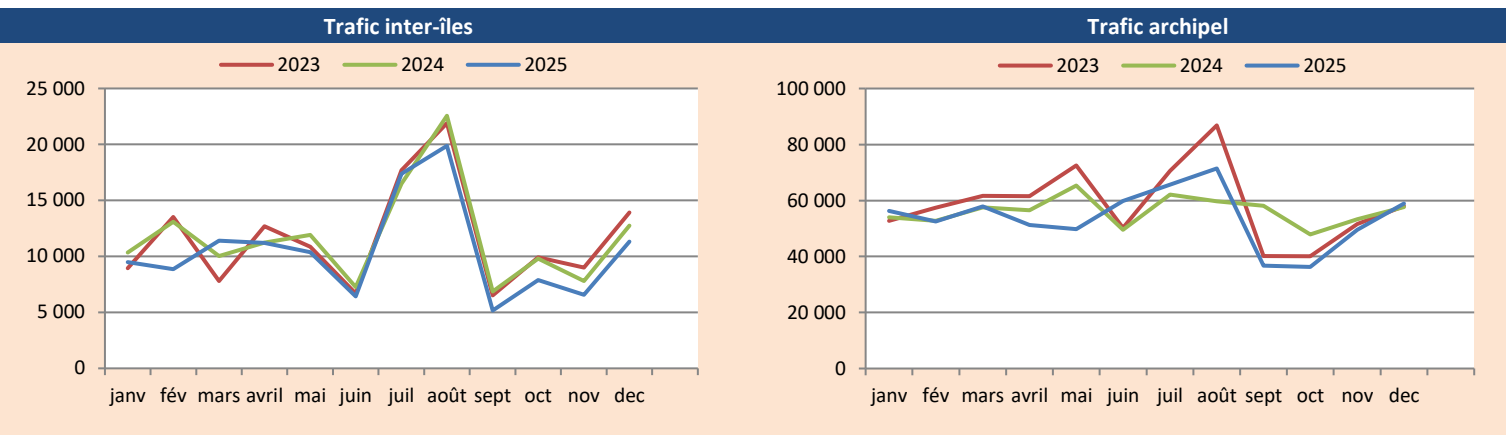


Année	EVP	Evol	EVP transbo
2019	206 959	-	46 837
2020	220 233	+6,4%	46 975
2021	238 680	+8,4%	61 018
2022	235 699	-1,2%	50 732
2023	216 006	-8,4%	39 199
2024	202 421	-6,3%	35 528
2025	206 844	+2,2%	40 019

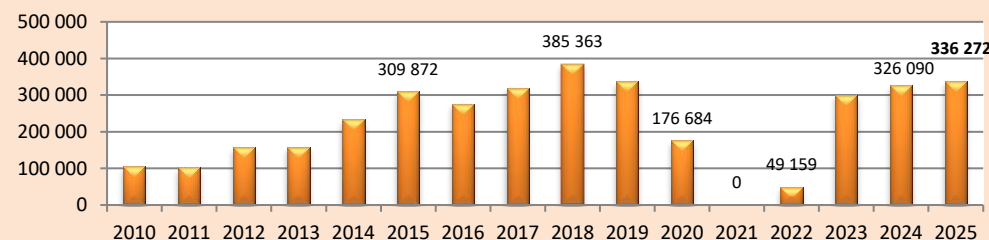
## Evolution du trafic de passagers



Le trafic de passagers se repli de près de 3%. Les bons résultats de la croisière permettent d'atténuer les baisses sur l'archipel et l'inter-îles. La réduction du nombre de rotations quotidiennes, le retrait d'une compagnie de transport et les avaries rencontrées par les vedettes à passagers, impactent les trafics archipel et inter-îles. Un regain est observé sur l'archipel, notamment grâce aux manifestations organisées à Marie-Galante, durant la période estivale. Une nouvelle compagnie (Karuferry) s'est installée en 2025 et la fin d'année a été marquée par l'arrivée d'un nouveau ferry.

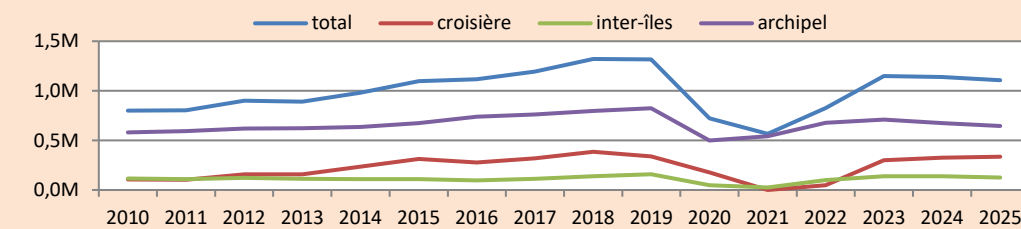


## Zoom sur la croisière



Les compagnies historiques (Costa, MSC, La Compagnie du Ponant) ont eu une activité soutenue de port base et d'interporting. De plus, de nouvelles compagnies en transit accostent à Pointe-à-Pitre et à Basse-Terre. Cette saison, une nouvelle compagnie française a basé un navire Renaissance (Ambassador – CFC).

## BILAN – Evolution du trafic de passagers



Année	Nb pax	Evolution
2019	1 320 912	-
2020	723 184	-45,3%
2021	566 214	-21,7%
2022	826 108	+45,9%
2023	1 148 783	+39,1%
2024	1 140 805	-0,7%
2025	1 108 416	-2,8%

## Autres indicateurs de la région

Indicateur	Période	Quantité	Evol. annuelle
Indice des prix	Décembre 2025	118,7	+1,2%
Vente ciment (cumul)	Année 2025	169 546 (T)	-6,5%
Demandeurs d'emploi (cat. A)	4 <sup>ème</sup> trim 2025	40 530	-1,2%
PIB / habitant Guadeloupe	Année 2024	27 400€	-
PIB / habitant France	Année 2024	38 000€	-

Sources : Deets Guadeloupe, Lafarge, Insee, Cerom, Banque mondiale