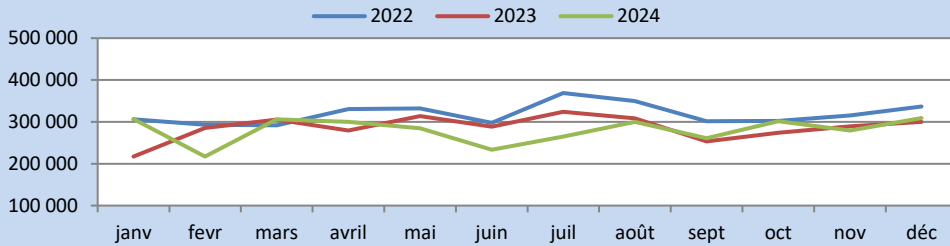


Evolution du trafic de marchandises

Trafic mensuel de marchandises (tonnage brut)



Indicateurs

Evolution annuelle 23-24 à fin décembre

Cumul à fin décembre 2023	: 3 490 926
Cumul à fin décembre 2024	: 3 365 561
Total march. brutes	: -3,6%
dont vracs liquides (852 470)	: +15,2%
dont vracs solides (669 083)	: -17,0%
dont divers (1 844 008)	: -5,2%
dont div. conten. (1 636 653)	: -7,5%
Nb de navire de fret (2 104)	: -6,3%

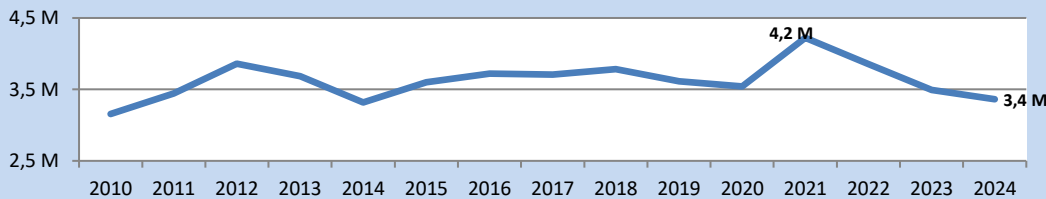
Le bilan global définitif 2024 montre un trafic en recul de 130 000 tonnes en un an, s'établissant à 3,4MT. La baisse s'observe sur une majorité de segments de trafics, particulièrement sur le vrac solide et le conteneurisé. Le vrac liquide en revanche connaît une croissance importante, qui s'explique par un report de trafic vers Jarry suite à un arrêt technique temporaire de la raffinerie en Martinique.

Evolutions 2023-2024 du trafic de vracs (cumul à fin décembre)

Hydrocarb. imp (723 495)	..... +10%	Gypse (0)	..... ns
Sable local (0)	..... ns	Engrais (5600)	..... -26,8%
Clinker (124 660)	..... -24,9%	Agrégats (208 652)	..... -22,4%
Céréales (54 763)	..... +8,6%	Pellets (126 930)	..... -20,2%
Charbon (137 819)	..... +7,2%	Sucre brut (10 659)	..... -19,2%

Dans un environnement économique atone où il n'y plus de grands chantiers, les marchés du clinker et des agrégats sont en forte baisse. Par ailleurs, un léger rebond sur le trafic de charbon est observé venant compenser une baisse du pellet de bois. En effet, des problèmes de stockage du pellet en début d'année ont impacté ce trafic. Enfin, l'export de sucre brut en vrac continue de décliner en raison de difficultés de la filière.

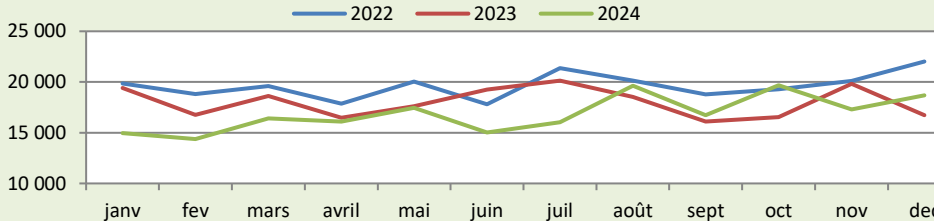
BILAN – Evolution du trafic de marchandises (tonnage brut)



Année	Tonnage brut	Evolution
2018	3,8M	-
2019	3,6M	-4,4%
2020	3,5M	-2,3%
2021	4,2M	+19,3%
2022	3,9M	-8,7%
2023	3,5M	-9,5%
2024	3,4M	-3,7%

Evolution du trafic de conteneurs

Trafic mensuel de conteneurs pleins et vides (EVP)



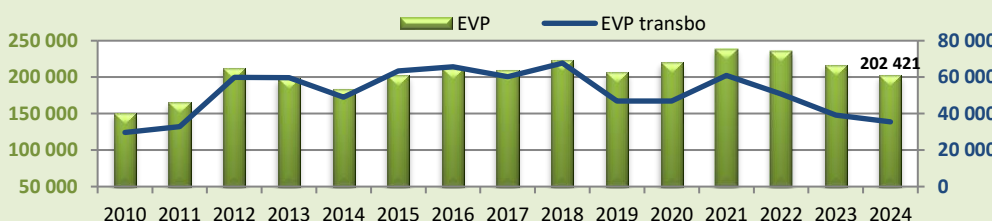
Indicateurs

Evolution annuelle 23-24 à fin décembre

Cumul à fin décembre 2023	: 216 006
Cumul à fin décembre 2024	: 202 421
Total EVP pleins et vides (E+S)	: -6,3%
Total EVP pleins (E+S) (131 506)	: -2,2%
Total EVP vides (E+S) (70 915)	: -13,1%
Total EVP entrée (P+V) (102 663)	: -8,2%
Total EVP sortie (P+V) (99 758)	: -4,2%

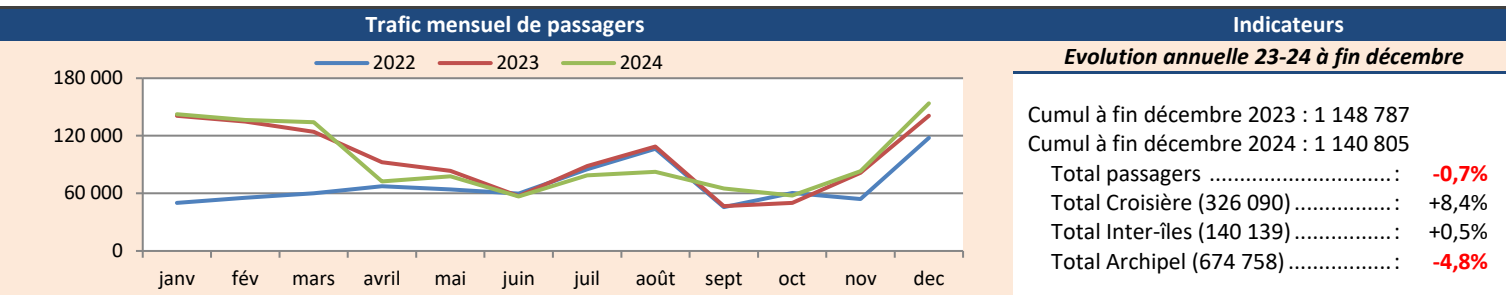
Le bilan global 2024 pour le trafic de conteneurs est en repli de 6%. Domestique et transbordement sont en baisse, respectivement -5% (-10 000 TEU) et -9% (-3 700 TEU). Des escales de navires ont dû être annulées pour des raisons d'exploitation (retard pris dans les escales précédentes, impact des intempéries en Méditerranée). Le lancement du nouveau service Manaus Shuttle entre le Brésil et la Guadeloupe en septembre, a permis de relever le niveau du trafic de transbordement.

BILAN – Evolution du trafic de conteneurs (EVP)

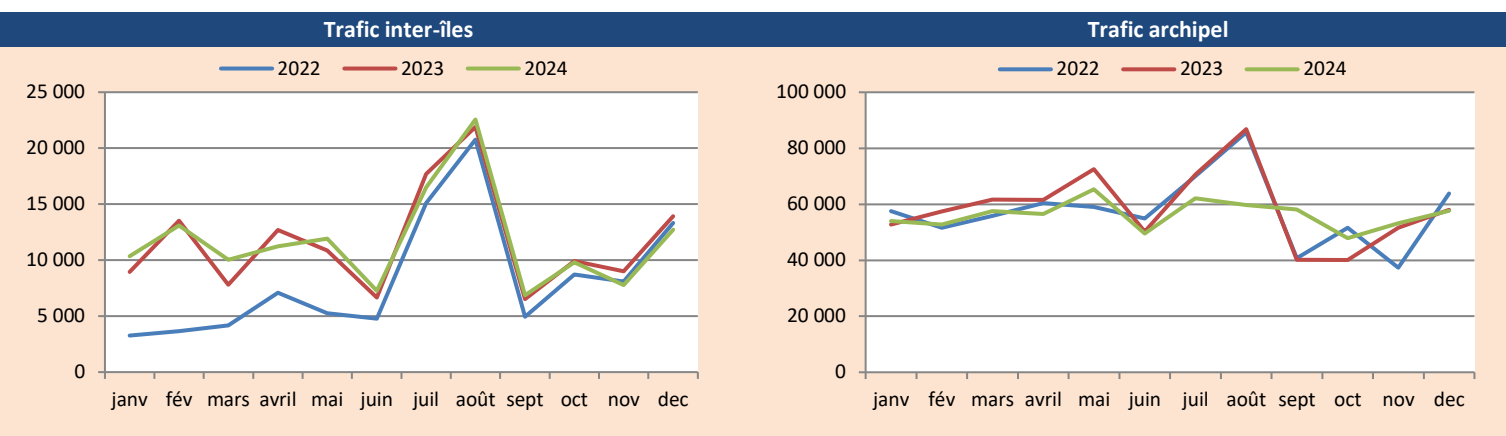


Année	EVP	Evol	EVP transbo
2018	223 789	-	67 711
2019	206 959	-7,5%	46 837
2020	220 233	+6,4%	46 975
2021	238 680	+8,4%	61 018
2022	235 699	-1,2%	50 732
2023	216 006	-8,4%	39 199
2024	202 421	-6,3%	35 528

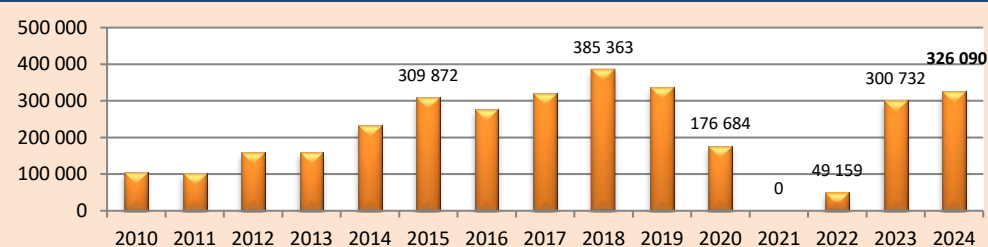
Evolution du trafic de passagers



La reprise amorcée en 2023 se poursuit avec un trafic passager stable en 2024 soit 1 140 000 passagers au même niveau qu'en 2023. La croisière continue sa croissance avec 326 000 passagers ; ce résultat est la conséquence d'un plus grand nombre d'escales et de navires de plus grande capacité. Pour ce qui concerne les passagers inter îles (international), le trafic est sensiblement le même qu'en 2023 avec 140 000 pax. En revanche, pour le trafic archipel, le trafic recule du fait d'un nombre de rotations moindre et de la fin d'activité d'une des compagnies. Au final, l'évolution positive de la croisière permet de compenser la baisse du trafic archipel.

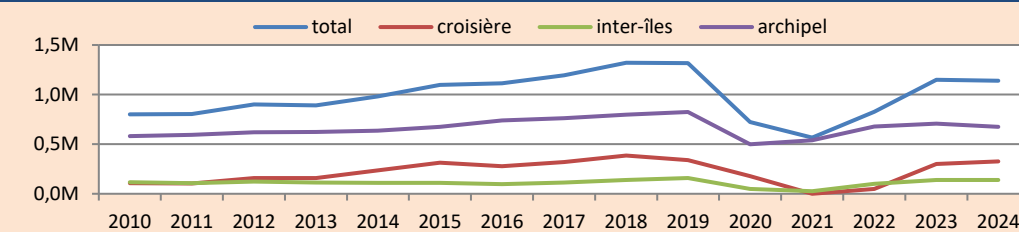


Zoom sur la croisière



Les compagnies historiques (Costa, MSC) ont eu une activité soutenue de port base et d'interporting. De plus, de nouvelles compagnies en transit accostent à Pointe-à-Pitre et à Basse-Terre.

BILAN – Evolution du trafic de passagers



Année	Nb pax	Evolution
2018	1 321 049	-
2019	1 320 912	-0,01%
2020	723 184	-45,3%
2021	566 214	-21,7%
2022	826 108	+45,9%
2023	1 148 783	+39,1%
2024	1 140 805	-0,7%

Autres indicateurs économiques de la région

Indicateur	Période	Quantité	Evol. annuelle
Indice des prix	Décembre 2024	117,3	+1,8%
Vente ciment (cumul)	Année 2024	181 305 (T)	-5,3%
Demandeurs d'emploi (cat. A)	4 ^{ème} trim 2024	41 100	-2,5%
PIB / habitant Guadeloupe	Année 2023	27 400€	-
PIB / habitant France	Année 2023	38 914€	-

Sources : Deets Guadeloupe, Lafarge, Insee, Cerom, Banque mondiale