



GRAND PORT MARITIME DE LA GUADELOUPE

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2025

PERFORMANCE • SOLIDARITÉ • ENGAGEMENT



SOMMAIRE

- 02 Édito du Président
- 03 Chiffres clés 2025
- 04 Les 5 sites portuaires
- 06 Rayonnement international
- 09 Actions & projets 2025
- 10 Transition écologique & RSE
- 12 Sûreté sécurité
- 13 Gouvernance



L'année 2025 du GPMG s'est inscrite dans la dynamique de l'ambitieux Projet Stratégique 2024-2028 : une étape structurante pour l'avenir de la place portuaire guadeloupéenne. Dans un environnement maritime mondial en évolution rapide, notre port a poursuivi son adaptation afin de consolider son rôle au service de l'économie du territoire et son intégration dans les grands échanges régionaux. L'ambition portée est de faire du GPMG une plateforme de services toujours plus attractive pour les grandes compagnies maritimes, dans tous les segments de trafic.

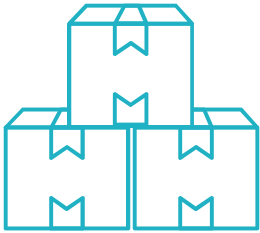
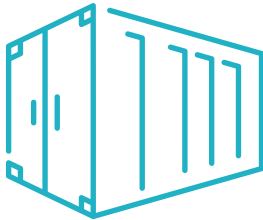
L'animation de la place portuaire reste au cœur de cette dynamique de transformation. Pivot économique de l'archipel, le port doit être un véritable moteur de création de valeur, fédérant entreprises, filières et territoires. En 2025, la stabilité des trafics démontre la capacité du GPMG à accompagner les mutations de l'économie guadeloupéenne. L'arrêt des importations de charbon, progressivement remplacé par le trafic de pellets de bois, témoigne d'une économie portuaire qui évolue et qui s'adapte.

2025 aura donc été une année de consolidation, de structuration et d'élan. Les résultats obtenus ouvrent des perspectives nouvelles, fondées sur une ambition partagée : être un port performant, attractif, résilient et responsable, pleinement engagé au service de la Guadeloupe et de son rayonnement dans la Caraïbe.

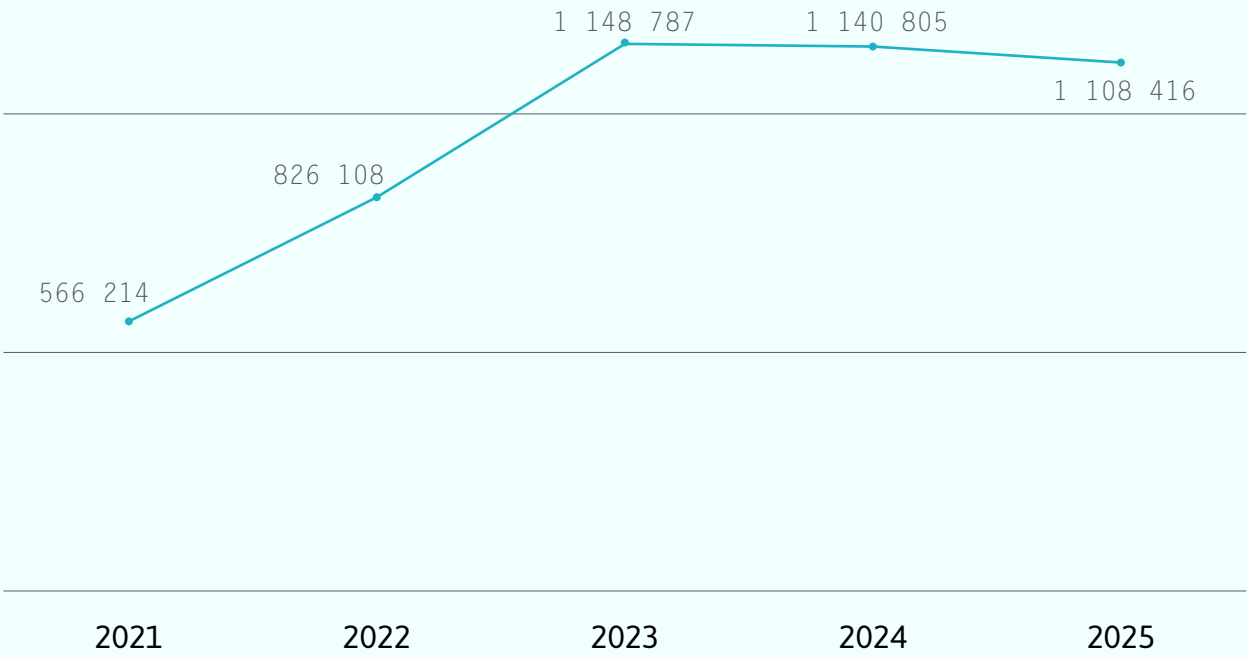
Je vous souhaite une excellente lecture.

Jean-Pierre CHALUS
Président du Directoire

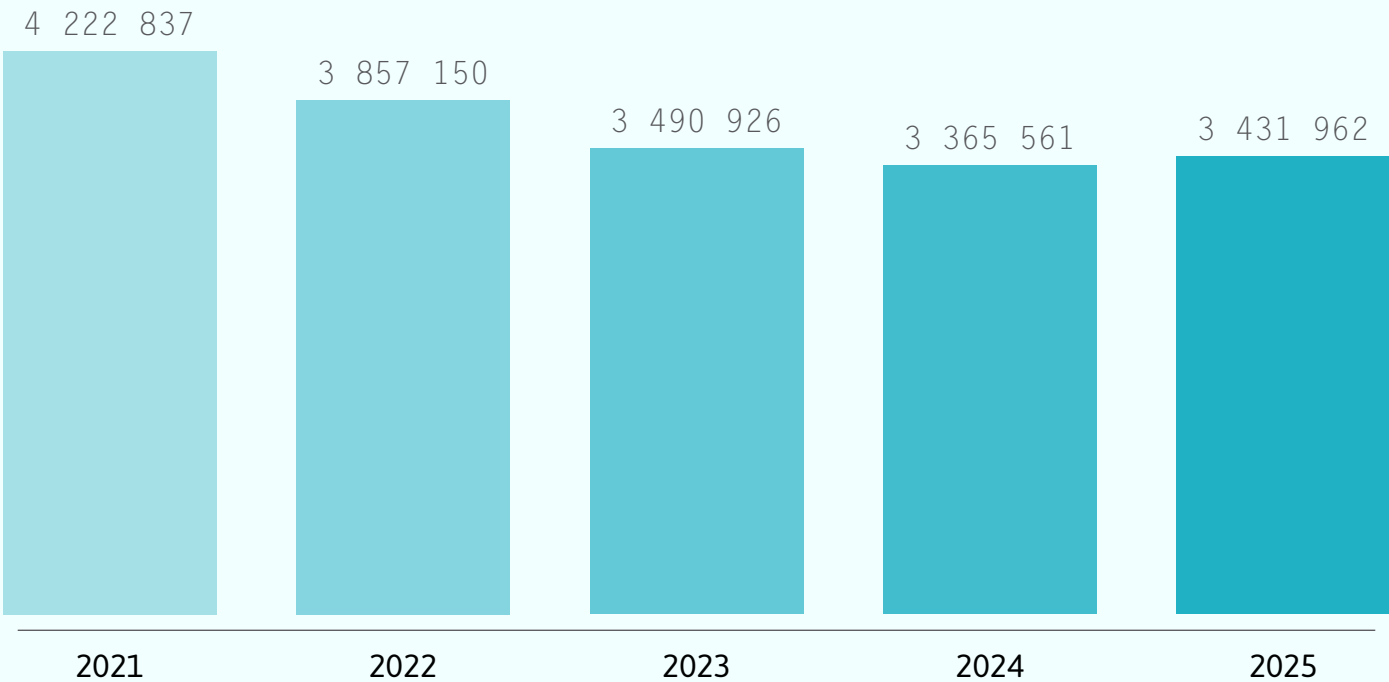
CHIFFRES CLÉS

3,4 MT TRAFIC MARCHANDISES +2 % VS 2024 	207K CONTENEURS (EVP) +2 % VS 2024 	1,1M PASSAGERS DONT 336 272 CROISIÉRISTES 
1 117 ESCALES COMMERCIALES +6 % VS 2024 	230M€ INVESTISSEMENTS PROGRAMMÉS 2024-2028 	125 ESCALES CROISIÈRE DONT 9 INAUGURALES 

ÉVOLUTION GLOBALE DU TRAFIC PASSAGERS (PAX)



ÉVOLUTION DU TRAFIC MARCHANDISES (MILLIONS DE TONNES)





Logistique



Réparation Navale



Rouliers & Voitures



Conteneurs



Canne à sucre



Vracs solides



Passager Croisière



Nautisme Yacht



Passagers inter-îles



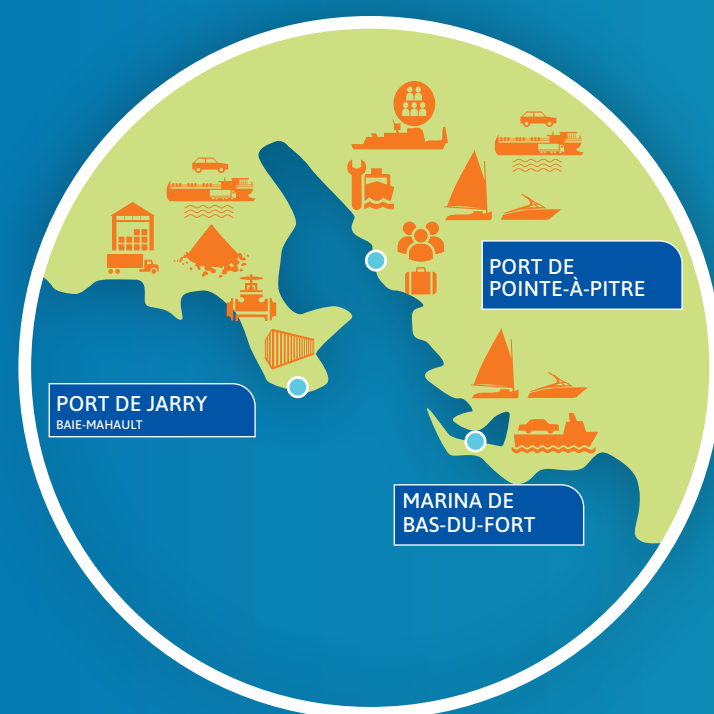
Car Ferry



Vracs liquides (pétrole)

LES 5 SITES PORTUAIRES

Acteur économique incontournable du territoire, le GPMG assure un trafic diversifié de passagers et de marchandises à travers ses 5 sites, tous conformes aux normes ISPS.



MER DES CARAÏBES







AU CROISEMENT DES GRANDES LIGNES MARITIMES

Le GPMG connecte la Guadeloupe à l'Europe, aux Amériques et à l'ensemble du bassin caribéen.

Transatlantique Europe – Antilles

NEFWI · MEDCAR · SEATRADE · SOREIDOM · CARIBBEAN LINE

Intra-Caraïbes

GUYANAS · LEEWARDS ISLANDS · FERRYMAR · KALINAGO SERVICE

Caraïbes – Brésil

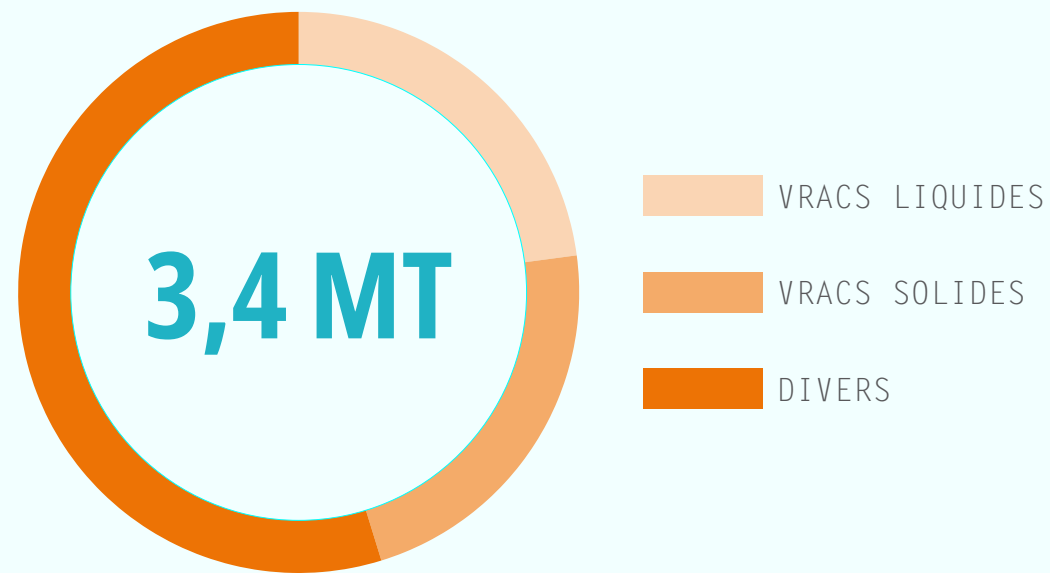
MANAUS SHUTTLE

Europe – Caraïbes – Amérique du Sud

SOREIDOM · CARIBBEAN LINE

ACTIVITÉS PAR FILIÈRES

TRAFIC MARCHANDISES



La mobilité demeure également un enjeu essentiel. L'activité passagers, forte de 1,1 million de voyageurs, confirme l'engagement du GPMG dans la facilitation des déplacements intra-archipels et inter-îles. L'accueil de navires de croisière plus grands et mieux remplis, illustré par neuf escales inaugurales, renforce l'attractivité de la destination Guadeloupe. Avec nos partenaires, notre ambition reste la même : améliorer l'expérience des passagers, fluidifier les interfaces Ville-Port et inscrire le port au cœur de cette mobilité régionale.

Jean-Pierre CHALUS - Président du Directoire

785 574 tonnes

Vracs liquides

L'évolution du vrac liquide souffre d'un surplus de trafic exceptionnel l'année précédente (2024), après l'arrêt technique temporaire de la raffinerie en Martinique.

766 907 tonnes

Vracs solides

Trafic d'import d'agréats dû à l'arrêt de l'exploitation de la carrière de Deshaies. Arrêt définitif du trafic de charbon, remplacé par le pellet. Augmentation considérable du volume de sucre en vrac exporté.

207K EVP

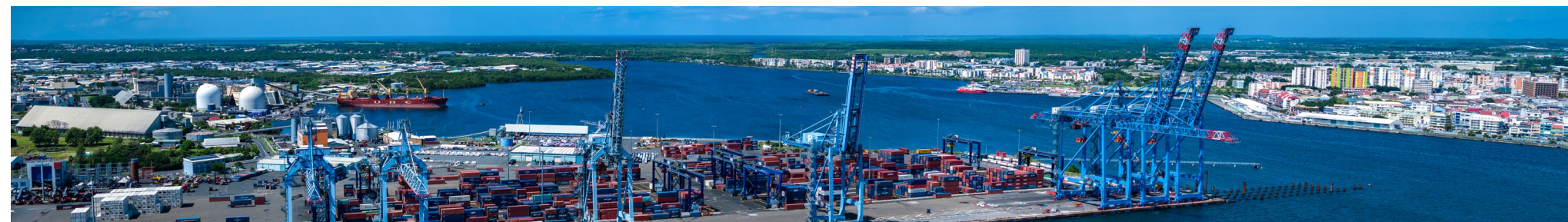
Conteneurs

Bilan global en augmentation de 2%. Trafic soutenu au dernier trimestre, après 9 premiers mois au ralenti. Hausse du trafic de transbordement (+13%). Trafic du service Manaus Shuttle plus fort en 2025 que les années précédentes.

1 108 416

Passagers

Repli de près de 3%. Activité croisière stable avec 336 272 passagers (+3,1%). Les bons résultats de la croisière permettent d'atténuer les baisses sur l'archipel et l'inter-îles (réduction du nombre de rotations, retrait d'une compagnie, avaries, etc.).





ACTIONS & PROJETS 2025

INFRASTRUCTURES

3 nouveaux portiques XL

Installation de 3 nouveaux portiques XL sur le terminal de Jarry/Baie-Mahault et mise en service de portiques électriques eRTG pour une exploitation plus fluide, une densification du stockage et un accueil optimisé des navires de nouvelle génération.

SÛRETE • SECURITE

Renforcer et moderniser les contrôles

Modernisation des systèmes de contrôle d'accès : Positionnement aux accès du terminal de Jarry de caméras de lecture automatisée de plaques d'immatriculation (LAPI).
Renforcement de la vidéosurveillance : installation/optimisation de caméras intelligentes (IA pour détection de mouvements suspects).

ENVIRONNEMENT

Un engagement continu

Le GPMG continue de s'inscrire dans une trajectoire responsable et résiliente face au changement climatique. 2025 a notamment vu la clôture du programme LIFE Adapt'Island lancé en 2019, le lancement du 2ème volet du programme Interreg CariPorts et la préparation du Plan de Gestion des Espaces Naturels et anthropisés.

SÛRETE • SECURITE

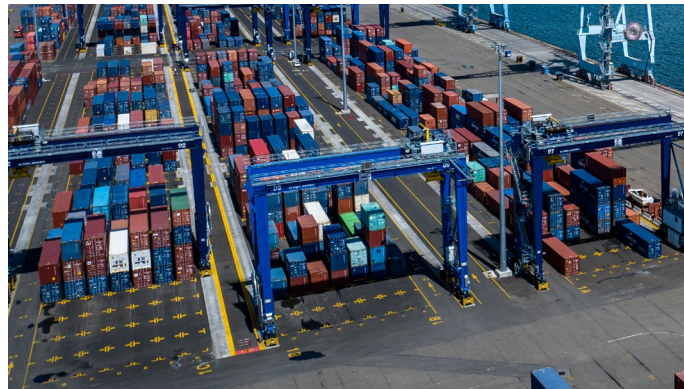
Mise en conformité et renforcement du cadre réglementaire (Code ISPS)

Obtention / Maintien de la certification ISPS pour toutes les installations portuaires soumises au Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires. Audits annuels réussis sans non-conformité majeure, avec approbation des autorités (préfecture, DGITM, Commission européenne).

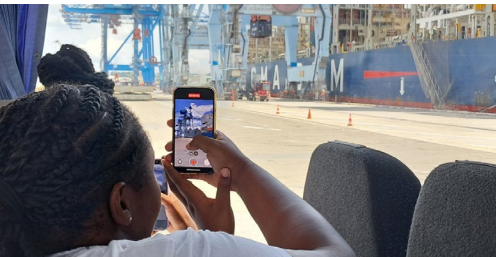
Sortie complète du charbon, remplacé par les pellets de bois

3 nouveaux portiques XL et portiques électriques eRTG en service

Nova Cup PMAC : 1re récompense pour un port français depuis 1986



TRANSITION ECOLOGIQUE & RSE



Les engagements du GPMG en matière de transitions énergétiques, écologiques et sociétales ont connu en 2025 une avancée notable. [...] La clôture du projet LIFE Adapt'Island, le lancement de Cariports II, ou encore la préparation d'un Plan de gestion des espaces naturels et anthropisés, démontrent notre volonté de nous inscrire dans une trajectoire responsable et résiliente face au changement climatique.

Jean-Pierre CHALUS - Président du Directoire



SPORTS BLEUS

Le GPMG a soutenu les sports bleus en 2025 à travers le Traditour, son partenariat avec Lohan Jules et un relais interportuaire en kayak réunissant près de **200 participants**.

POOL ART FAIR

Partenaire historique de la Pool Art Fair, le GPMG a accompagné une édition accueillant **plus de 8 000** visiteurs, marquée par la remise du premier prix Success Story à **Kelly Sinnapah Mary**.

TI KOZÉ

Le premier Ti Kozé portuaire, organisé à la **Kaz Guadeloupe Port Center**, a permis de valoriser l'histoire du port auprès du grand public.

JOURNÉES DU PATRIMOINE ÉCONOMIQUE ET SEMAINE DE L'INDUSTRIE

Les visites organisées dans le cadre des Journées du Patrimoine économique et de la Semaine de l'industrie ont permis d'accueillir **plus de 200 visiteurs** sur les installations portuaires.

FORUM DES MÉTIERS

Le GPMG a participé à la promotion des métiers portuaires auprès des jeunes et des demandeurs d'emploi à travers plusieurs actions de découverte et de sensibilisation.

35%

des besoins des conteneurs
frigorifiques couverts par le
solaire

14%

des besoins électriques du
port

600 KWc

de puissance photovoltaïque
installée



SÛRETÉ & SÉCURITÉ

L'année 2025 a été marquée par le renforcement significatif de notre dispositif de conformité ISPS et par des investissements ciblés dans les technologies de contrôle d'accès et de surveillance.

A noter

Élaboration et mise à jour annuelle du Plan de Sûreté Portuaire (PSP) et des Plans de Sûreté des Installations Portuaires (PSIP), intégrant les évolutions des niveaux de sûreté.

Définition et application du zonage portuaire : création ou renforcement des zones d'accès restreint (ZAR), zones de sûreté portuaire et périmètres de protection.

Les actions menées ont permis de maintenir un haut niveau de protection des infrastructures et des flux, tout en préservant la fluidité des opérations. Elles contribuent directement à la compétitivité et à l'attractivité du port face aux risques croissants.

FOCUS

Un plan d'action autour de 5 axes a été élaboré :

- 1 Renforcer la compréhension de l'enjeu par tous les décideurs des acteurs économiques impliqués.
- 2 Réaliser une information complète des usagers du port suivant les normes internationales
- 3 Durcir les conditions d'accès et de circulation afin de répondre à la réglementation, de mieux détecter les menaces et de protéger les usagers.
- 4 Renforcer la coordination des actions de sûreté au niveau de l'autorité portuaire.
- 5 Replacer le centre de gravité des acteurs de la sûreté des installations sur le terrain pour augmenter les contrôles et les actions effectives.

La qualité de nos infrastructures et la fiabilité de nos opérations demeurent le socle de notre compétitivité. En lien étroit avec les services de l'Etat et en collaboration avec l'ensemble des acteurs de la place portuaire, la sûreté portuaire constitue, à ce titre, un enjeu stratégique majeur pour le GPMG.

Jean-Pierre CHALUS - Président du Directoire



GOUVERNANCE

Conformément à la loi n°2012-260 du 22 février 2012, portant réforme des ports d’Outre-Mer, et du décret n°2012-1103 du 1er octobre 2012 et instituant le Grand Port Maritime de la Guadeloupe, la gouvernance de Guadeloupe Port Caraïbes s’établit comme suit :



Conseil de Surveillance

Le Conseil de Surveillance a pour mission d’arrêter les orientations stratégiques de l’établissement, et exerce le contrôle permanent de sa gestion. La durée de mandat des membres est de 5 ans. Il est composé de 17 membres

- Présidente : **Mme Marie-Luce PENCHARD**
- Vice-Président : **M. Bruno BLANDIN**

Conseil de Développement

Le Conseil de Développement, composé de 26 membres répartis en 4 collèges, représente les acteurs économiques, sociaux, associatifs et les collectivités territoriales. Il émet notamment des avis sur le projet stratégique et la politique tarifaire du port.

- Président : **M. Nicolas DE FONTENAY**
- Vice-Présidente : **Mme Sheila RAMPATH**

Conseil de Coordination Interportuaire

Institué entre les grands ports maritimes de Guadeloupe, Martinique et Guyane, ce conseil adopte un document de coordination relatif aux grandes orientations en matière de développement, de projet d’investissement et de promotion des ports.

- Président : **M. Olivier JACOB**

Directoire

Sous le contrôle du Conseil de Surveillance, le Directoire a pour mission principale d’assurer la direction et la gestion de l’établissement.

- Président : **M. Jean-Pierre CHALUS**
- Membres : **Mme Viviane FRANCOIS-JULIEN** et **M. Laurent PERRAIS**



Notre Projet Stratégique, fruit d’un travail collectif mené avec nos partenaires institutionnels, économiques et territoriaux, guide l’action du GPMG autour d’un cap partagé. Les investissements majeurs engagés, notamment sur le terminal de Jarry / Baie-Mahault, traduisent la volonté de doter notre place portuaire d’infrastructures modernes, performantes et résilientes. La réception de trois nouveaux portiques XL, ainsi que la mise en service de portiques de parc eRTG électriques, marquent une étape déterminante vers une exploitation plus fluide, une densification du stockage et une meilleure compétitivité régionale.

Jean-Pierre CHALUS - Président du Directoire







GUADELOUPE PORT CARAÏBES

Grand Port Maritime de la Guadeloupe
Quai Ferdinand de Lesseps, 97165 Pointe-à-Pitre Cedex
guadeloupe-portcaraibes.com

PERFORMANCE • SOLIDARITÉ • ENGAGEMENT

KRISTINA
MAJURO
IMO 9641223

